

~~HÆRENIS ARKIV~~

LEDETRAAD

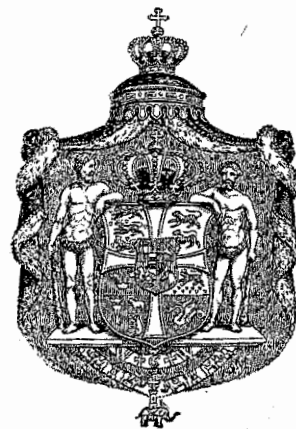


DET KGL. GARNISONSBIBLIOTEK

KASTELLET 42
2100 KØBENHAVN Ø

OVERTRAINCONSTABLER,

SOM ANSÆTTES TIL TJENESTE VED TRAINET.

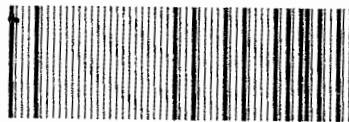


KJØBENHAVN.

THIELES BOGTRYKKERI.

1864.

Det Kongelige Garnisonsbibliotek



100000484856



1ste Capitel.

Almindelige Forklaringer.

Hestene, der spændes for et Kjøretøi, kaldes dets Bespænding og danne et Spænd.

Ved alle til Trainet hørende Kjøretøier, med Undtagelse af Bagagekarrerne, sættes de til et Spænd hørende Heste to og to foran hinanden, og hvert Par føres af en Trainconstabel eller Trainkudsk.

Alt eftersom Spændene bestaae af to eller fire Heste, kaldes Kjøretøierne to- eller fiirspændige.

De Heste, der spændes nærmest Kjøretøiet, kaldes Stangheste, de, som gaee forrest i Spændet, Forløbere.

De Heste, som gaee til venstre Side i Parrene, og som rides af Trainconstablerne eller Trainkudskene, kaldes Sadelheste, de som gaee til høire Side og føres ved Haanden, Haandheste.

Trainconstablerne eller Trainkudskene benævnes efter som de Heste, de have at føre i Spændene, ere Stang- eller Forløberheste: Stang- eller Forridere.

Ved Inddelingen af Hestene overholdes, at Heste, der ere meget forskellige i Henseende til Styrke, Høide og Temperament ikke sættes sammen i Spænd.

Til Stangheste udvælges de stærkeste og sværeste, uden Hensyn til, om de just ere de største.

I hvert Par tages den kraftfuldeste og roligste til Sadelhest.

Haves pfelegmatiske og dovne Heste, bør disse tages under Sadlen.

Med Hensyn til Føringen er det fordeelagtigt at tage den største Hest til Haandhest. Dog skeer dette kun, naar ikke vægtigere Grunde gjøre det ønskeligt, at den sættes under Sadlen.

Hestenes Lød kommer ved deres Indparring ikke videre i Betragtning, da det er ligegyldigt, om dette er eens eller forskjelligt, naar Hestene kun ellers passe sammen.

2det Capitel.

Om de til Trainet hørende Vogne.

Ved Trainet haves følgende Slags Vogne:

Patronkarrer, lukkede Requisitvogne, Bagagekarrer, Ambulancevogne, Færdselsvogne, ambulante

Lazarethvogne og Reserve-Depotvogne for Ambulancesager.

Patronkarrer ere tospændige, lukkede Requisitvogne firspændige, Bagagekarrer eenspændige, Ambulancevogne, Færdselsvogne, ambulante Lazarethvogne og Reserve Depotvogne for Ambulancesager tospændige.

I. Patronkarrer.

1. Trædele:

- 2 Sidearme,
- 1 Mellembom,
- 1 Protsskammel,
- 1 Ringboltliste,
- 1 Axelforing,
- 2 Hjul, hvert bestaaende af 1 Nav, 7 Fælg og 14 Eger,
- 2 Gaffelbomme, der tilsammen benævnes Gaffelstang,
- 1 Hammel,
- 1 Ammunitionskasse,
- 1 Requisitkasse.

2. Beslag:

paa Protsskammelen:

- 1 Protskrog med Knebel og Kjæde, Surreringe;

paa Ringboltlisten:

- Surreringe;

paa Axelforingen:

- 1 Jernaxel med 1 Lynse og 1 Lynse-skive paa hver Axelarm, samt 1 Trækskive paa venstre Axelarm,
- 2 Sandplader;

paa Hjulene:

Bøsningen, Navringene og Hjulringen;

paa Hammelen:

Trinbøilerne, Trækøskenerne (med Trækkroge), Bombøilerne, Overfaldet med Split til høire Gaffelbom;

paa Gaffelbommen:

Stoppebolt, den venstre Gaffelbom fastholdes ved Bombolten, den høire ved Øskenen, som fatter om Enden af Axelarmen.

Kasserne ere ved Nigarnsliner besnørede til de paa Undervognen nævnte Ringe.

Lynserne bindes for med Lynseremme.

Udvendigt paa Patronkarren medføres:

- 1 Lygte i Kurv paa Ammunitionskassens Bagside;
- 1 Vandspand i en Krog paa Axelforingen tilvenstre;
- 1 Smørelsekande med Pind og 3 Pd. Vognsmørelse i en Krog paa Axelforingen tilhøire;

- 1 Haandøxe i to Remme midt paa Axelforingen;
- 1 Hakke i Krampe og Bøile tværs over Sidearmene, en Kjæde ført om Skaftet;
- 2 Spader, een paa hver Side af Ammunitionskassen i den dertil anbragte Hage over Sandpladen, Skaftet stukket gennem Bøilen paa Hammelen, Ryggen vendt mod Kassen;
- 2 Kugletrækkerskafter stikkes i modsat Retning mod hinanden gennem de dertil anbragte Øskener paa Requisitekassens Forside og fæstes med en Rem igjennem Haandfanget;
- 1 Presenning.

I Requisitekassen medføres, foruden Ammunition med Tilbehør:

- 25 Stk. 3" Søm, 25 Stk. 4" Søm, 1 Bundt Hyssing, 2 Reserveskagler, 1 Fuxsvands, 2 Bindøxer, 1 Skruenøgle, 1 Hammer, 1 Knibtang, 1 Meisel, 12 Favne Nigarnslin.

II. Den lukkede Requisitevogn

bestaaer af en Forvogn og en Bagvogn.

a. Forvognen.

Forvognens vigtigste Trædele ere:

- 2 Sidearme,
- 1 Gaffelbro,

- 1 Hammel,
- 1 Vognstang med Forskjær,
- 2 Hjul,
- 1 Requisitekasse.

Forvognens vigtigste Jerndeale ere:

- 1 Jernaxel, som Patronkarrens (uden Axel-
foring);

paa Vognstangen:

- 1 Overfald, 1 Stopper, 1 Stangbolt med
Split;

paa Hammelen:

- 4 Trækøskener (med Trækkroge);

paa Gaffelbroen:

- 1 Protsbolt med Knebel og Kjæde;

paa Hjulene:

som ved Patronkarren.

b. Bagvognen.

Bagvognens Trædele ere:

- 1 Fadning med Laag,
- 1 Bagsmæk, som kan slaaes ned,
- 1 løs Forsmæk,
- 2 Hjul, som Patronkarrens.

Bagvognens vigtigste Jerndeale ere:

- 1 Jernaxel, som Patronkarrens,
- 1 Protsblik med Protshul,
- 1 Hemkjæde med Hemske,

Af lukkede Requisitevogne haves ved
Trainet:

- 1 ved hver Divisions Intendantur,
endvidere bruges de som
Sadelmager- og Hjulmagervogne,
Smedevogne og
Feltlazarethvogne.

Udvendigt paa Requisitevognene med-
føres:

- 1 Smørelsekande med Pind og 3 Pd.
Vognsmørelse i en Krog under Vogn-
bunden tilvenstre bag Bagaxlen;
- 1 Vandspand i en Krog under Vogn-
bunden tilhøire bag Bagaxlen.

III. Bagagekarrer.

1. Trædele:

- 1 Axelforing,
- 2 Sidebomme,
- 2 Hjul,
- 1 Ramme,
- 1 Karrefadning,
- 1 Fodbrædt,
- 2 Gaffelbomme, indsatte med Stoppe-
hagerne vendende nedad, igjennem de
yderste Bombøiler og befæstede med
Jernsplitter.

2. Beslag:

- 1 Jernaxel med Møttriker og Lynsestikker,
- 3 Bombøiler.

Paa Bagagekarren medføres:

I Fadningen:

- 1 Requisitekasse med $\frac{1}{2}$ Bundt Sexgarnsline og 1 Bundt Hyssing,
- Officeerskufferter;

paa høire Side af Fadningen:

Pionerredskaber;

paa venstre Side af Fadningen:

Kogekjedler med Fade i Stativ;

udvendigt paa Karren:

- 1 Skruenøgle, fastspændt til Kassens Forside tilhøire med 2 Spænderemme,
- 1 Bliksmørelsesdaase med Pind og 2 Pd. Vognsmørelse, fastspændt paa Axelforingens Bagside tilvenstre,
- 1 Presenning.

(See iøvrigt „Bestemmelser for Udrustningen, Bepakningen og Brugen af Bagagekarrene.“)

IV. Ambulancevognen

bestaaer af en Forstilling og en Bagvogn.

A. Forstillingen.

1. Forstillingens Trædele ere:

- 2 Stangarme,
- 1 Vognstang,
- 1 Hammel med 2 Svingler,
- 1 Protsskammel,
- 1 Axelforing,
- 2 Hjul,
- 1 Forstillingskasse med Laag, der tjener som Sæde,
- 1 Fodbrædt.

2. De vigtigste Beslag ere:

paa Protsskammelen:

- 1 Protskrog med Knebel og Kjæde;

paa Axelforingen:

- 1 Jernaxel med 2 Smøreskiver og 2 Lynsestikker,
- 2 Sandplader;

paa Hjulene:

Bøsningen, Navringene og Hjulringen eller Skinnerne;

paa Forstillingskassen:

Haandbøilerne;

paa Fodbrættet:

Skjærmboilerne.

B. Bagvognen.

1. Bagvognens Trædele ere:

- 1 Fadning, som deles i Skabet med Klap og Rummet foran Skabet med Laag;
- 1 Langbom med Blok,
- 1 Axelforing,
- 2 Hjul, som Forhjulene.

2. De vigtigste Beslag ere:

paa Langbommen:

- 1 Protsring;

paa Axelforingen:

- 1 Jernaxel, som Forstillingens, Sandpladerne.

Under Ambulancevognen medføres:

- 1 Smørelsekande med Pind og 3 Pd. Vognsmørelse.

V. Færdselsvogne.

Disse ere sædvanlige Landvogne, smalfælgede, med Jernaxler, helst paa Fjedre og underløbne med løs Hammel, Fjæle samt For- og Bagsmæk muligst vertikaltstaaende. De skulle kunne rumme omtrent 30 Kubikfod og kunne transportere en Vægt af idetmindste 1200 Pd. foruden Kudsken.

Færdselsvogne anvendes som:

- Proviantvogne,
- Bagagevogne og
- Vogne for Cavalariets Ambulancesoldater.

Hver Færdselsvogn skal være forsynet med:

- 1 Agebrædt,
- 1 Skruenøgle i en Krampe indvendig paa høire Fjæl,
- 1 Smørelsekande med Pind og 3 Pd. Vognsmørelse i en Krog paa Bagaxlen.

Hver Proviantvogn endvidere med:

- 1 Presenning,
- 4 Favne Nigarnsline.

Hver Bagagevogn endvidere med:

- 1 Agestol,
- 1 Presenning,
- 4 Favne Nigarnsline.

Hver Vogn for Cavalariets Ambulancesoldater endvidere med:

- 2 Agebrædter.

VI. Den ambulante Lazarethvogn

er en Færdselsvogn, forsynet med Laag, Vognskrinsektion under Sædebrættet foran Laaget og Skotkelle. Den har Skruenøgle og Smørelsekande.

VII. Reserve-Depotvognen for Ambulancesager

er en Færdselsvogn med Laag, Sædebrædt foran Laaget og Skotkelle. Den har Skruenøgle og Smørelsekande.

Alle Vogne og dertil hørende Presenninger skulle være paamalede Afdelingens Nr. og Navn. Haves flere Vogne af samme Slags ved en Afdeling, paamales da tillige Løbe-Nr.

3die Capitel.

Om Vognenes Vedligeholdelse.

Vognene bør ofte, og navnlig hvergang Marsch er foretagen, eftersees.

Der er herved især at paasee:

- 1) at alle Møttriker ere behørigt antrukne;
- 2) om Laagene til Kasserne slutte godt, samt om Overtrækket til Kasserne er heelt; det bidrager særdeles til Kasserens Bevaring, naar de af og til overstryges med Oliefarve og, hvis der kommer Revner i dem, at de tilkittes og males;
- 3) at alle Surringer ere vel antrukne;
- 4) om Hjulene have erholdt for stort Spillerum paa Axlerne, i hvilket Fald der bør paasættes Smøreskiver af Jern mellem Trækskiven og Lynseskiven;
- 5) at Sandpladerne ikke berøre Navene;
- 6) Om Bøsningerne sidde fast i Hjulene;
- 7) at Lynserne ere forsynede med Lynseremme;

- 8) om Trimbøiler have bøiet sig ved Stød;
- 9) at Axlerne ere behørigt smurte.

Alle forefundne Mangler bør snarest muligt anmeldes og afhjælpes.

Til Smørelse af Jernaxler bruges en Blanding af Tran og Talg, i det Forhold af $1\frac{1}{2}$ Pot Tran til 1 Pd. Talg, der kommes i en Gryde over en jevn Ild. Naar Talget er smeltet antages Smørelsen for god; koges den længere bliver den grynet.

I Nødsfald kan til Jernaxler, især i koldt Veirlig, bruges Fidt.

Til Smørelse af Træaxler bruges lige Dele Tjære og Fidt. Ogsaa kan hertil bruges den ovenanførte Blanding af Tran og Talg.

Ved at smøre Axler iagttages: at Enden af Axelarmen forinden Hjulet trækkes af, samt Lynsen, Lynseskiven og Trækskiven renses vel for Smuds; den gamle Smørelse afskrabes, hvornæst frisk Smørelse paastryges, fornemlig ovenpaa Axelarmen, hvor den er tykkest; Hjulet sættes dernæst paa Axelen; Enden af Navet, samt af Lynseskiven smøres, hvornæst Hjulet dreies adskillige Gange rundt, for at Smørelsen kan blive ligelig fordeelt.

Paa varme Dage bør der smøres om Morgen eller om Aftenen.

Blive Vognene i længere Tid staaende paa et Sted, lægges Plankestykker o. d. l. under Hjul, Gaffelbomme og Vognstang.

4de Capitel.

Om Seletøierne.

Disse ere tvende Slags:

Stavsseletøiet og Bringeseletøiet.

Det første Slags bruges ved Patronkarrer og Reqvistvogne, det sidste Slags ved Bagagekarrer, Færdselsvogne og de øvrige Kjøretøier i Trainet.

I. Stavsseletøiet til Patronkarrer.

a. Sadelhestens.

Hovedtøiet bestaaer af:

- 1 Hovedstykke med Kjæveremstrop,
- 1 Pandebaand,
- 1 Kjæverem,
- 4 Kjævestykker,
- 1 Næsebaand,
- 1 Stang med Kindkjæde og 2 Stangtøiler,
- 1 Bridonbid med 2 Bridontøiler.

Træktøiet bestaaer af:

- 1 Par Stavtræer, hvert med
 - 1 Stavpude,
 - 2 Stavtræeshuller,
 - 1 Trækøsken,
 - 1 Sideblad med Trækspænde, Opholdespændestykke og Buggjord eller Buggjordstrop;

Stavtræerne forenes ved

- 1 nederste Stavtræsrem og
- 1 øverste Stavtræsrem med en Mankepude;

1 Omgang, indspændt i Trækspænderne, med

- 2 Rygremspændestykker,
- 2 Opholdespændestykker,
- 2 Skaglesløifer, og paa høire Side
- 1 Stopperemring med Stopperem, der ved Forspændingen spændes i den ene Øsken i Haandhestens venstre Stoppering;

2 Stangskagler, 6' lange, med indspledsede Øier, hvoraf det forreste lægges om Trækspændets Torn,

- (Trækkroge med Binderem) og
- 2 Strangskeder;

1 Rumperem med

- Rumpelæder,
- Rumperemstrop og
- Opholdestropring med Skaglespændere;

2 bageste Opholdestroppe, syede til Opholdestropringen,

1 Rygrem, gennem en Sløife paa Rumperemstroppen, og

2 forreste Opholdestroppe, syede til den forreste Ende af Rumperemstroppen, bære Omgangen og Sidebladene.

Ridesadlen, herved mærkes:

Krydsgjorden, Klapgjorden, Stigremmene med Stigbøilerne, Krandsen, 3 Paksløifer til Mantelsækremmene, den midterste med en Binderem, Tøileringen gennem hvis Ringlæder gaaer en Binderem, Krumjernet, 3 Kapremme.

b. Haandhestens.

Hovedtøiet bestaaer af:

- 1 Hovedstykke med Kjæveremstrop,
- 1 Pandebaand,
- 1 Kjæverem,
- 2 Kjævestykker,
- 1 Trendsebid med 2 Trendsetøiler,
- 1 Gliderem med Haandtøile.

Træktøiet adskiller sig fra Sadelhestens ved at Omgangen paa begge Sider har en Stopperingsring med Stopperem, hvori er indspændt en Stoppering, den høire med 1, den venstre med 2 Øskener.

Dragtsadlen træder istedetfor Ridesadlen, herved mærkes:

Krydsgjorden, Klapgjorden, Krandsen, Tøileringen, Binderemmen, 2 Taskeremme, Dragtjernet med Dragtøskener og Dragten, som bestaaer af en Dragtgjord og 2 Dragttampe.

Til Haandhestens Sadel hører et Par Requisite-tasker, som ere forenede ved et Sankelæder, der har 2 Huller, Tøilering og Spænderem. Hver Taske har paa Bagsiden en Sløife.

Requisittaskerne lægges paa Sadlen med Sankelæderets Runding fremad og fastspændes til en paa Sadlen anbragt Sløife.

c. Requisiter.

- 1 Pidsk,
- 1 Beenskinne,
- 2 Dækkener,
- 2 Dækkengjorder,
- 2 Hampegrimer,
- 1 Strigle,
- 1 Kardætsk,
- 1 Skindpose med Børste og Blikdaase til Seletøismørelse.

Anm. Enkelte mindre væsentlige Afvigelser fra ovenstaaende Beskrivelse vil findes ved nogle Seletøier, da til Trainet bruges Stavseletøier af forskellige ældre Slags.

II. Stavseletøiet til Requisitevogne

bestaaer af:

a. Stangseletøiet

som er overeensstemmende med Seletøiet til Patronkarrer, kun at det ikke har Stopperemme, Stopperinge og Dragt. Istedetfor Dragtsadel haves Pak-sadel.

Til hvert Par Stangseletøier hører 1 Par Halskobler med Kjæder og Ringe; Halskoblerne spændes med Remme til Sadelens Tøilering.

b. Forløberseletøiet

adskiller sig fra Stangsseletøiet ved at det ikke har Omgang, samt at de bageste Opholdespændestykker ere fastgjorte til Skaglerne, der ere 7' lange, ved Binderemme i en Afstand af omtrent $4\frac{1}{2}$ ' fra Trækspændet. Til dette Seletøi hører ingen Halskobler og ingen Beenskinne.

Forløbersadelhestens Hovedtøi er i Almindelighed Trendse.

III. Bringeseletøiet til Bagagekarrer.

Hovedtøiet, som Haandhestens ved Patronkarren, uden Gliderem og Haandtøile.

Træktøiet bestaaer af:

- 1 Bringestykke med 1 Trækspænde i hver Ende samt med 2 Mankeremsknaster, hvori er fastsyet 2 Mankeremspændestykker, hvori spændes
- 1 Mankerem,
- 1 Buggjord og en Buggjordstrop er fastsyet i Trækspænderne,
- 2 Skagler, hver bestaaende af en Skaglestrop, hvori er indspledset et Skagle-toug med Jernring,
- 1 Rumperem med Rumpelæder, Rumperemstrop og Skaglebinderem,
- 2 forreste Opholdestopper, syede til Rumperemstroppen, spændes i Mankeremsknasten bag Mankeremmen.

Dragtsadlen, som ved Patronkarren, dog uden Dragtjern og Taskeremme.

Dragten er fastgjort til Sadlen ved Binderemme.

Requisiter: 1 Pidsk, 1 Dækken, 1 Dækken-gjort, 1 Hampegrime, 1 Strigle, 1 Kardætsk, 1 Skindpose med Børste og Daase.

IV. Bringeseletøiet til Færdselsvogne.

Almindeligt Seletøi med Krydsliner.

Requisiter: 1 Kjørepidsk, 2 Dækkener, 2 Dækkengjorder, 2 Hampegrimer, 1 Strigle, 1 Kardætsk, 1 Skindpose med Børste og Daase.

5te Capitel.

Om Seletøiets med Requisters Vedligeholdelse.

Seletøiet bør ofte og navnlig efter en Marsch eftersees, og de forefundne Mangler snarest afhjælpes. Det bør i Quarteret holdes frit for Støv og Smuds, alle Jerndeale, som ikke ere lakerede, pudses blanke. For at vedligeholde Læderets Smidighed og sorte Farve, bruges en Blanding af Tran, Talg og Kønrøg, i et Forhold af 2 Potter Tran, 1 Pd. Talg og 2 Lod Kønrøg, som sammensmeltes, og naar den er bleven kold, smøres tyndt paa Læderet, og ved Børstning indgides vel.

Før denne Pudsning spændes Læderdelene fra hverandre.

Ved den daglige Pudsning afbørstes Læder-tøiet kun med en tør Børste. Er det tilsølet, af-

skræbes Ureenlighederne med en Træspeer eller med Ryggen af en Kniv, dernæst afvaskes Læderet med en ulden Klud og hænges op til det er tørt, dog ikke i Solen eller ved Ilden, hvornæst det overbørstes.

Naar Stavpuderne eller Sadelpuderne ere blevne vaade, bør de tørres, og med Forsigtighed bankes bløde; mindre Ujevnheder søger man ligeledes at fordele ved Udbankning; viser der sig haarde Klumper i Pudernes Fyldning, bør de omstoppes, for at undgaae Trykninger. Pudernes Betræk og Kantning bør holdes hele.

Dækkener udbankes og udluftes oftere, valkes i varmt Sæbevand, naar de ere smudsige og stoppes med Uldgarn, naar de ere itu.

Fodersækken, Foderposerne, Dækkengjorderne og Krydsgjorderne vaskes, naar fornødent gjøres.

Kardætsken tør ikke gjøres vaad.

Striglen pudses med en Træpind, Haarene aftages af Tænderne, og disse rettes lige, naar de ere bøiede.

6te Capitel.

Om Trækhestens Op- og Afseling, Op- og Afpakning.

a. Opseling med Gaffelstangs-Stavseletøiet.

Først opseles og oppakkes Haandhesten, dernæst Sadelhesten.

Opselingen og Oppakningen skeer i følgende Orden:

- 1) Dækkenet sammenlægges, Haandhestens sexdobbelt, Sadelhestens firdobbelt, lægges paa Hesten med den lange aabne Side bagud og den korte aabne Side tilvenstre og fastspændes med Dækkengjorden;
- 2) Selen lægges paa Hesten, saaledes at Stavtræerne bagfra skydes over Hestens Manke, langs Bovene, hvornæst Bagtøiet ordnes paa Hestens Ryg og Lænd; den nederste Stavtrærem spændes; Mankehaarene glattes under Mankepuden; Buggjorden spændes; Omgangen trækkes ned, og Rumpelæderet spændes.

Stavtræremmene skulle være saaledes sammenspændte, at man kan føre den flade Haand mellem Boven og Stavpuden, og at, naar Stavtræerne bringes i Trækleiet, der fremstaaer et Kammer foroven og forneden.

Buggjorden spændes saa løs, et den ligger en Haandsbred under Bugen.

Omgangen bør være indspændt eens med begge Stropper i Trækspændet og spændes saaledes ved Hjælp af Rygremmen og de bageste Opholdestropper, at den omgiver Hestens Krop og Bagpart i en lige Linie; naar Sidebladene ere antrukne, maa der være en Haandsbred mellem Omgangen og Laaret. Med den nederste Kant skal Omgangen ligge 2 til 3 Tommer over Hestens Bagknæ.

- 3) Sadlen lægges paa Dækkenet, Dækkengjorden løsspændes og pakkes i Requisittasken, Binderemmene fastbindes til Rumperemstroppen,

saa at denne ligger stramt i Sadelkammeret, Krydsgjorden og Klapgjorden fastspændes indenfor Skaglerne, 6 til 8 Tommer bag Hestens Albue; den sidste Gjord bør ikke strammes stærkere end den første. Dragtgjorden fastspændes udenom Skaglerne og saa løst, at man kan stikke en Haand paa Kant mellem den og Hestens Bug.

Rumperemstroppen og Rumpelæderet spændes saaledes, at en Haand kan føres paa Høikant imellem Hestens Kryds og Rumpemremmen, naar dennes Strop er i sit Leie i Sadelkammeret.

Dragtampene skulle sidde saa høit, at naar Hesten er forspændt, den forreste underste Kant af Bommene er i Høide med Bovspidserne, naar Bommene næsten naae til disse, hvilken Stilling de bør have, naar Skaglerne ere antrukne.

- 4) De forreste Opholdestropper trækkes gjennem de paa Requisittaskens Bagside værende Sløifer og fastspændes saaledes, at de bære Sidebladet, naar Hesten trækker.

De bageste Opholdestropper ved Forløberhestenes Seletøier spændes saaledes, at de ikke strammes, naar Hestene trække an, især i Vendinger, og at Skaglerne dog bæres behørig op.

- 5) Pidsken fastbindes til Sadelhestens Tøilering, og hænger ned ved Sadelhestens høire Side.

- 6) Skaglerne ligge sammenspændte ved Skagle-spænderemme paa Hestens Kryds; ved Stanghaandhesten holdes Stopperingene ved de bageste Opholdestropper imellem disses Spænder og Sløifer.
- 7) Foderposerne, hver med et Kortfoder, fastspændes i Tøileringen paa Haandhestens Requisittaske og omspændes med Taske-remmene.
- 8) Mantelsækken med behørigt Pakkammer og jevne Hvileflader fastspændes med sine Remme bag paa Sadelhestens Sadel; især bør den midterste Rem være spændt stram, for at undgaae Trykning.
- 9) Kappen fastspændes foran paa Sadelhestens Sadel.
- Anm. Høet og Fouragesækken med Fourage medføres paa Vognene.
- 10) I den venstre Requisittaske føres:
Strigle og Kardætsk, samt øvrige Pudse-requisiter.
I den høire Requisittaske føres:
Dækkengjorderne og Hampegrimerne.
- 11) Efter at Hestene ere opselede og oppakkede, optømmes de, først Haandhesten, saa Sadelhesten, hvorved bemærkes:
at Trendsens Mundbid ei strammer Hesten i Mundkrogene;
at Stangens Mundbid ved en Hoppe ligger to Fingersbred over Hjørneskjæretænderne,

- ved en Vallak een Fingersbred over Krog-tænderne. Kindkjæden maa ikke spændes saa fast, at Hesten uafbrudt føler den; at Kjæveremmen ei spændes fastere, end at man kan stikke den flade Haand mellem den og Kjæven;
- at Haandhestens Trendsetoile opbindes i Tøileringen, den høire saa stramt, at Hesten faaer ved Føringsen en lige Stilling;
- at Haandtøilen fastbindes i Sadelhestens Tøilering.

b. Opseling med Vognstangsstavseletøiet.

Opseling med Vognstangsstavseletøiet skeer paa samme Maade som ved Gaffelstangsstavseletøiet, kun bemærkes her: at Halskoblerne lægges paa Hesten, naar Sadlen er fastspændt, og spændes dernæst til Tøileringen.

Kobbelkjæderne skulle være saa lange, at de ved en ikke afstivet Vognstang bære denne i lige Flugt med Standpladsen, og at den ene Hest ikke bærer mere end den anden, hvorimod ved en afstivet Vognstang Kobbelkjæderne bør være saa lange, at Hestene kunne bevæge sig en Fod tilbage, uden at Kjæderne stramme.

Naar Hesten staaer i stramme Skagler, bør Vognstangen staae henved $2\frac{1}{2}$ Fod fremfor Hesten.

c. Opseling med Bringeseletøiet til Bagagekarren.

- 1) Dækkenet sammenlægges sexdobbelt og paa-lægges med den lange aabne Side bagud og

den korte aabne Side tilvenstre, hvornæst det fastspændes med Dækkengjorden.

- 2) Seletøiet lægges paa Hesten, idet Bringestykket hæves op over Hestens Hoved og skydes ind paa dens Hals, hvorefter Seletøiet fra Hestens venstre Side lægges op paa dens Ryg og nu ordnes saaledes, at Mankeremmen kommer til at ligge over Hestens Hals foran Manken, den forreste Opholdestrop paa Dækkenet lige over Manken, Rumperemstroppen og Bagtøiet langs ad Ryggen, Lænden og Krydset.

Buggjorden spændes saa løst, at den ligger en Haandsbred fra Bugen, Rumpelæderet spændes saa løst, at man kan føre en Haand paa Høikant mellem Rumperemmen og Krydset, naar Rumperemstroppen er bunden op i Sadelkammeret. Ved Hjælp af Mankeremmen og de forreste Opholdestropper tilpasses Bringestykkets rigtige Leie, nemlig ikke for høit, hvorved det vilde komme til at trykke Luftrøret, og ikke for lavt, hvorved det vilde hindre Bovenes frie Bevægelse.

- 3) Paksadlen paalægges saaledes som er anført under Opseling med Gaffelstangs-Stavseletøiet og den øvrige Deel af Opselingen og Oppakningen udføres i Overensstemmelse dermed.

Anm. Trainkudskens Tornyster eller Mantelsæk og Kappe lægges tilligemed Fodersækken under Presenningen ovenpaa Officeerskufferterne.

d. Afseling.

Afselingen og Afpakningen skeer i omvendt Orden af Opselingen og Oppakningen.

7de Capitel.

Overtrainconstablens Pligter i Cantonnementet.

Disse ere hovedsageligen:

Han paaseer, at de ham undergivne Kudske røgte og pleie deres Heste forsvarligt og holde deres Seletøi og Staldrequisiter i Orden, hvorom han overtyder sig ved hyppige Qvarteervisitationer, især ved Staldtjenestetiderne, ved hvilken Leilighed han tillige undersøger Hestenes Sundhedstilstand. Gjentagen Forsømmelse af Kudskene og de forefundne Mangler anmeldes strax til den høiere Foresatte, hvem Inspectionen over Trainet er overdragen.

Overtrainconstablen lader de efterladne Kudske røgte deres Heste ved sit Qvarteer under sit umiddelbare Tilsyn.

Beslaget bør stedse holdes i god Stand og strax fornyes, naar det gjøres behov.

Han efterseer ofte Vogne og Seletøier overensstemmende med de ovenfor givne Regler, og er ansvarlig for, at Alt stedse holdes i complet marschfærdig Stand.

Vognene afvaskes, naar de have været i Brug, saasnart Tid og Omstændigheder tillade det, hvorved bemærkes, at ved de bepakkede

Vogne, som henhøre til Ambulancetrainet, maa Fadningerne, Laagene, Skabet og Forstillingskassen paa Ambulancevognen, Sædebrættet paa den ambulante Lazarethvogn og paa Reserve-Depotvognen ikke afvaskes uden efter udtrykkelig høiere Ordre. Disse Dele af Vognene maae derved ikke overøses med Vand, som let kunde trænge ind og beskadige de nedpakkede Requisiter, men Afvaskningen bør skee varsomt med en vaad Svaber, eller med vaade Klude.

I Cantonnement og naar der paa Marscher overnattes, bør der, saavidt Omstændighederne tillade det, sørges for, at alle bepakkede Vogne komme under Tag, hvilket navnlig gjælder for Ambulancevognen; i alt Fald maa der sørges for det nødvendige Opsyn eller Vagt ved Vognene.

Ambulancevognen maa aldrig uden udtrykkelig høiere Ordre afprotses, undtagen ved Ind- og Udskibningen. Efter Afprotsningen maa Bagvognen lempeligt nedlades paa Langbommen eller Blokkens forreste Ende, og Forstillingen maa aldrig vippes meer end høist nødvendigt bagover, da ellers de mindre tildeels skrøbelige Sager, som medføres i Skabet og Forstillingskassen, løses i Indpakningen og derved let kunne beskadiges.

Overtrainkonstablen bør, saa ofte Leilighed gives, øve Kudskene i theoretisk og practisk Staldtjeneste, Pudsning, Op- og Afseling, samt Op- og Afpakning.

8de Capitel.

Overtrainconstablen Pligter paa Marschen.

Overtrainconstablen paaseer:

At det forreste Kjøretøi bestandigt marscherer eensformigt i den befalede Gangart.

At Vognene have 4 til 6 Skridt Afstand fra hverandre og saavidt muligt kjøre i samme Spor.

At, naar Afstanden tabes, den ikke indvindes ved en pludselig Standsning eller forstærket Gangart, men lidt efter lidt.

At alle unødvendige, især pludselige Standsninger undgaaes.

At, naar et Kjøretøi nødvendigviis maa standse, f. Ex. fordi Noget er gaaet istykker, det da bringes saameget ud til Siden, at det ei spærrer Veien. Helst bringes det ind paa en Mark ved Siden af Veien.

At en Vogn ikke pludselig standser, fordi den foranværende holder stille; men at den holder ud til Siden, for at Hestene nafbrudt kunne blive i Trækket.

At den forreste Vogn, efter at være kjørt igjennem et smalt Led, over en Grøft eller anden lignende Forhindring, rykker langsomt frem, for at de andre snart kunne slutte op til den.

At, naar der kjøres ned ad en Bakke, kun Stanghestene trække, og at det til Vognene afdeelte Mandskab holder igjen i Vognen naar forødent gøres, og Hemske ikke haves.

At ingen Andre sidde op paa Vognene eller Hestene, end de, der have Troppeafdelingens Tilladelse dertil, og at Ingen egenmægtigt belæsser Vognene med Bagage.

At ved Bagagekarrerne Kudskene gaae, førende Hesten ved Haanden.

At det Vognene tildeelte Fodmandskab ikke fjerner sig fra dem og ikke holder sig i Skaglerne eller Vognene.

At Vogncolonnen altid bevæger sig paa høire Side af Veien, hvor dennes Bredde tillader det, saaledes at der er Plads til at passere paa venstre Side af Veien.

9de Capitel.

Overtrainconstablen Pligter som Fører af en Transport.

Ved Modtagelsen af Varer fra et Magasin har Overtrainconstablen saavidt muligt selv at være tilstede for at overbevise sig personlig om, at hvad der angives at være læsset paa enhver under hans Varetægt sat Vogn ogsaa virkelig findes derpaa. Han har derhos at tilholde Kudskene, ligeledes at være nøie agtpaaagivende paa, hvad der paalæsses hans Vogn, saa at han nøiagtig derom veed Besked. — Har Overtrainconstablen ikke selv under hele Paalæsningen været tilstede eller selv hurtig kunnet overbevise sig om, hvad der er paalæsset, saa maa han dog ingensinde forlade Magasinet, uden at have adspurgte Kudskene,

om det, som er paalæsset deres Vogne, stemmer med det, som den ham fra Magasinet medgivne Følgeseddél angiver at være paalæsset; men naar han saaledes har overtydet sig om, hvad der er anbetroet hans Varetægt som Fører af en Transport, har han derefter ogsaa paa Forlangende at give Magasinet Qvittering for det Modtagne.

Paa en tospændig Færdselsvogn maa ikke læsses mere end 1200 Pd. foruden Kudskén, paa en firspændig Vogn ikke mere end 2400 Pd.

En tospændig Bondevogn tør ei belæsses med mere end 600 Pd., Kudskens Vægt derunder ei indbefattet. Læsset maa helst fordeles ligeligt paa begge Axler; kan dette ikke skee, bør det sværeste Læs komme paa Foraxlen.

Før Transporten afgaaer, har Overtrainconstablen at overbevise sig om, at enhver Kudsk medbringer de fornødne Levnetsmidler for sig selv og Fourage til Hestene, for at kunne naae Reisens Maal uden at behøve at tye til Krosteder.

Efter 1 Times Marsch gjøres Holdt i 10 Minuter, Kudskene sidde af, Opseling og Opsadling eftersees, og der gjordes efter, hvis det behøves.

Skal der marscheres mere end 2 Miil, gjøres paa Halvveien en Times Holdt, for at fodre og vande. Vognene opkjøre da til en Side af Veien, eller paa en dertil beqvem, ikke tilsaaet Mark. Saalænge der bedes, maa hverken Overtrainconstablen eller Kudskene forlade Vognene, uden i alt Fald for at vande Hestene, og da kun nogle ad Gangen.

Ligeledes har Overtrainconstablen nøie at vaage over, naar et Krostéd paa Veien passeres, at ingen Kudsk standser eller endnu mindre forlader sin Vogn for at gaae ind i Kroen.

Skulde det af særegne Grunde være nødvendigt at standse eller vel endog at bede ved et Krostéd, skulle Vognene altid opkjøres, som oven anført, paa et saavidt muligt afsides beliggende Sted, og Overtrainconstablen maa da have dobbelt Agtpaagivenhed paa, at Kudskene ikke uden Nødvendighed forlade deres Vogne, og at Intet derfra bortkommer, da han derfor er ansvarlig.

Ligeledes har han Ansvar for, at paa Veien Intet tabes af Vognene. Han maa til den Ende sædvanlig opholde sig ved den bageste Vogn, og maa desuden, saavidt muligt, sørge for, at en ham bekjendt paalidelig Kudsk er den bageste i Rækken.

Han har strengt at paasee, at ingen Uvedkommende paa Veien optages paa nogen Vogn.

Ved Ankomsten til det Magazin, hvor han skal aflevere, melder han sig strax til Magasinets Forvalter og foreviser ham sin Følgeseddél, der altid skal være paategnet, til hvilket Klokkeslet Transporten er afgaaet, med Anmodning om at paategne samme, naar Transporten er ankommen til sit Bestemmelsessted. Efterat have ladet sine Vogne opkjøre saaledes, at der ikke medens den ene Vogn aflæsses, kan blive borttaget Noget fra de andre, og efterat have paalagt samtlige Kudske at blive ved og at være agtpaagivende paa deres

Vogne, har han selv at være tilstede ved og saavidt mulig paasee hver Vogns Aflæsning. Har han saaledes lige til Slutningen overbeviist sig om, at Intet kan være bortkommet, uden at ialt Fald vedkommende Kudsk deri maa være skyldig, saa kan han, naar paa en Vogn Noget maatte mangle, fri sig selv for videre Ansvar ved at paavise den skyldige Kudsk, men maa da ogsaa selv være vis paa at have opfyldt Alt hvad der som Fører af Transporten kan paahvile ham, idet navnlig ved en Undersøgelse i saa Henseende hans eget Forhold først og fremmest vil blive undersøgt, og vil Ansvaret falde tilbage paa ham, naar det maatte vise sig, at Noget fra hans Side til Sikkerhed for Transporten er forsømt.
