

1.x.G

2



74

~~Vordinghøjs Garnisons~~
~~Officersbibliothek~~

BESTEMMELSER

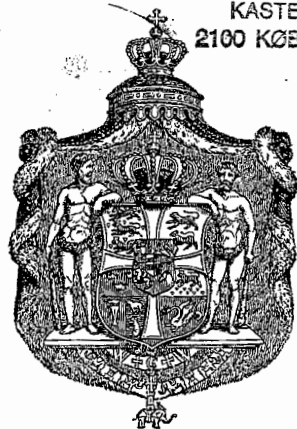
767

FOR

TRAINVÆSENET I FELTEN.

DET KGL. GARNISONSBIBLIOTEK

KASTELLET 42
2100 KØBENHAVN Ø

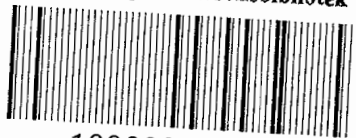


KJÖBENHAVN.

THIELES BOGTRYKKERI.

1864.

Det Kongelige Garnisonsbibliotek



100000484860

Disse »Bestemmelser for Trainvæsenet
i Felten« approberes herved.

Krigsministeriet d. 13de Juni 1864.

C. E. Reich.

De Befordringsmidler, hvormed den active Armee forsynes ere to Slags:

A. Fast Train, og

B. Af Landet requirerede Vogne, af hvilke det sidste først kommer til Anvendelse, naar det faste Train ikke er tilstrækkeligt.

A. Fast Train.

I. Indledende Bestemmelser.

§ 1.

Det faste Trains Bestemmelse er at transportere de Gjenstande, for hvilke der dagligt er Brug ved den active Armee, nemlig: Levnetsmidler, Hospitalssager, Bagage (den, som ikke bæres) og den Ammunition, som Troppeafdelingerne skulle medføre. Ifølge heraf danner Trainet 4 Afdelinger: Provianttrain, Hospitalstrain, Bagagetrain og Ammunitionstrain.

Bagagetrainet er tillige beregnet til Transport af de Personer, som skulle kjøres. Vognene

blive derfor efter Fornødenhed at forsyne med Agestole.

§ 2.

De til det faste Train hørende Vogne, der ikke ere af særlig Construction, ere enten firspændige eller tospændige. De første skulle kunne belæsses med

indtil 2400 Pd.,

de sidste med

mindst 1200 Pd.

§ 3.

En Deel af Provianttrainet fordeles mellem Troppeafdelingerne for dermed at afhente de fornødne Victualier til Mandskabet, samt Havre til Hestene, for 2 Dage ad Gangen, fra de til Udleveringen anviste Magasiner, og, naar fornødent gjøres, at medføre disse Victualier m. V. paa Marschen. Med Resten af Provianttrainet, som specielt forbliver til Intendanturens Raadighed, er det Hensigten at foranstalte den fornødne Eftertransport af Victualier p. p. fra Hovedmagasinerne til Udleveringsmagasinerne. Forsaavidt de til dette Øiemed bestemte Vogne af det faste Train ikke strække til, maae de manglende erstattes ved requirerede Vogne (cfr. § 32).

§ 4.

Forsaavidt de, der skulle have deres Bagage transporteret tilvogns, ikke forsynes med Kufferter

eller Randsler af bestemt Størrelse, fastsættes følgende Vægtbestemmelser for den Bagage, der maa medføres i Felten, nemlig:

for en Stabsofficeer 75 Pd.,

- - Capitain eller Ritmester 50 - ,

- - Lieutenant 30 - .

Overskrider den medførte Bagage disse Vægtbestemmelser, bliver det Vedkommendes egen Sag at sørge for dens Transport. Den personlige Bagage maa medføres i hensigtsmæssige Emballager.

§ 5.

Med det faste Train, som for Proviantkjørselen og Officerernes Bagage samt den personlige Befordring nedenfor er reglementeret, skulle Troppeafdelingerne i Réglen behjælpe sig, og forbydes det at requirere Vogne undtagen i de i § 32 fastsatte Tilfælde, naar ikke overordentlige Omstændigheder, som strax maae indmeldes til Intendanturen, undtagelsesviis skulde gjøre det nødvendigt

Det er de respective Troppeafdelings-Commandeurer uformeent at gjøre andet tjenstligt Brug af de Afdelingen tildeelte Befordringsmidler, naar kun de Kjørseler, som ere forudsatte dermed at skulle bestrides, forlods udføres.

Alle vedkommende Commanderende saavel ved Troppeafdelingerne som Trainet have strengt at paasee, at de afgivne Vogne ikke overlæsses med uvedkommende Sager eller Personer, og om Overtrædelsen ufortøvet at gjøre Anmeldelse.

II. Materiel.

Proviant-, Hospitals- og Bagagetrain.

§ 6.

a. Proviant (incl. Havre).

Til Proviantkjørselen fra Magasinerne i 2den til 1ste Linie stilles til Intendanturens Raadighed, som minimum:

50 firspændige og 100 tospændige Vogne.

Forsaaavdt firspændige Vogne ikke haves, erstattes de manglende med det dobbelte Antal tospændige.

§ 7.

Til Transport af Proviant normeres:
ved Infanteriet:

pr. Compagni: 1 tospændig Færdselsvogn;
ved Cavalleriet:

pr. Escadron: 3 tospændige Færdselsvogne;
foruden 1 for hver Stab ved et Regiment eller Halvregiment;

ved Artilleriet:

for et Feltbatteri 3 tospændige Færdselsvogne;
for et Halvbatteri 2.

§ 8.

β. Hospitalstrainet.

Overeensstemmende med Reglementet for Sundhedsvæsenet i Felten og senere Bestemmelser, skal dette bestaa af:

a. Ambulancevogne med tilhørende ambulante Lazarethvogne, tospændige, 2 pr. Infanteri-Division og 2 i Reserve.

b. Til Transport af Cavalleriets Ambulancesol-dater:

4 tospændige Færdselsvogne pr. Regiment.

c. For Ambulancesager:

1 tospændig Depotvogn for hver Infanteri-Division.

d. Til hvert Feltlazareth i 1ste Linie:

2 firspændige Feltlazarethvogne og

1 tospændig Færdselsvogn.

§ 9.

γ. Bagage.

1. Ved Hovedkvarteret og Divisionskvartererne stilles følgende Antal Vogne til Disposition:

a) Ved Hovedkvarteret:

for den commanderende General 2 tosp. Færdselsvogne,
for Stabschefen med øvrige

Personale, Archiv m. V. circ. 7 — —

for Corpsstabslægen 1 — —

det ham ledsagende Personale 2 — —

Corpsauditeuren 1 — —

Corps-Intendanturen med Per-

sonale, Archiv m. V. circ. 5 — —

Corpsdyrlægen 1 — —

Commandeuren for Sundheds-

tropperne 1 — —

Corpstraincommandoen 2 — —

Feltprovsten 1 — —

Feltposten circ. 3 tosp. Færdselsv.
 Ordonnants-Afdelingen 2 — —
 Krigstelegrafen circ. 4 — —

b) ved et Divisionsquarteer:

for Generalen 1 — —
 for Stabschefen med Personale,
 Archiv m. V. circ. 4 — —
 for Divisionslægen 1 — —
 for Ambulancelægerne 2 — —
 for Auditeurer, hver 1 — —
 for Divisions-Intendanturens Per-
 sonale, Archiv, Kasse m. V.
 1 firspændig og 6 — —
 for Divisionstraincommandeuren 1 — —
 for Feltpræster, hver 1 — —
 for Feltposten (naar en saadan
 haves ved Divisionen) 1 — —
 for Ordonnants-Afdelingen 1 — —

2. For Infanteriet fastsættes:

til Transport af Brigadequartermets
 Archivsager og Bagage m. V. 2 — —
 til Transport af Dyrlægens
 Medicinkiste og Bagage, samt
 Beslagsmeden med Værktøi . 1 — —

pr. Regiment:

til Transport af Stabens Bagage,
 Archiv m. V. 1 — —
 til Transport af Intendanten med
 Pengekasse og Archiv, samt
 af Bøsemageren med Værktøi 2 — —

pr. Bataillon:

til Transport af Stabens Bagage,
 Archiv m. V., samt af Læge
 med Bagage og Cantine . . 1 tosp. Færdselsv.

pr. Compagni:

til Transport af de øvrige Offi-
 cerers Bagage tilligemed Com-
 pagniernes Archiv, samt af
 Kogekjedler og Pioneerred-
 skaber 1 eenspnd. Karre,
 eller pr. 2 Compagnier . . . 1 tosp. Færdselsv.

3. For Cavalleriet fastsættes:

til Transport af Brigadequartermets
 Archivsager og Bagage m. V. 2 — —

pr. Regiment eller Halvregiment:

til Stabens Archiv, Bagage,
 samt for Bøsemageren med
 Værktøi 1 tosp. Færdselsv.
 til Intendanten med Pengekasse
 og Archiv, samt Lægernes
 Bagage 1 — —

pr. Escadron:

til Transport af Officerernes Ba-
 gage, Archivet, Sadelmageren
 og Beslagsmeden med Værktøi 1 — —

Anm. Kogekjedlerne anbringes paa Proviant-
 vognene.

4. For Artilleriet fastsættes:

Armeens Artillericommando med
 Stab 3 tosp. Færdselsv.

Divisionernes Artillericommando,

hver 1 tosp. Færdselsv.

Ved Feltbatterierne transporteres Officeers-Bagagen, Kogekjedler, de forskjellige Haandværkeres Værktøi m. V. paa den i Udrustningsregulativet bestemte Maade.

5. Forsaavidt Armeens Ingenieurcommandos Proviant- og Bagagekjørsel ikke kan bestrides ved de for det ifølge dets særegne Organisation normale faste Befordringsmidler, bliver den at besørge ved requirerede Vogne.

6. De øvrige paa Feltfod oprettede Institutioner, saasom: Reserve-Artilleri, Fæstningscompagnier, Feltparker, Brotrain, Divisions-Ingenieurcommandoer, Hestedepoter m. f. tildeles Befordring af Trainet til Proviant- og Bagagekjørsel efter hver Gang for dem specielt givne Bestemmelser.

b. Ammunitionstrain.

§ 10.

Dette Train fastsættes til:

for et Infanteri-Regiment:

4 tospændige Patronkarrer;

for et Cavalleri-Regiment:

2 tospændige Patronkarrer.

c. Reservetraindepoter.

§ 11.

Foruden samtlige fornævnte Voiturer medføres endvidere ved Armeen Reservetraindepot for hver

Division, som tilsammen forsynes med en Reserve af c. $\frac{1}{10}$ af det Train af ethvert Slags, som efter fornævnte Bestemmelser skal være i Brug, med Undtagelse af Hospitalstrain, Patron- og Bagagekarrer. Desuden forsynes hvert Depot: til Brug for Smede med 1 firspændig Smedevogn; til Brug for Sadelmagere og Hjulmagere med 1 firsp. Sadelmager- og Hjulmagervogn.

Disse Vogne, der ere forsynede med Værktøi, Materialier og Reservesager for Tøismede, Beslagsmede, Sadelmagere og Hjulmagere, udrustes og pakkes som Smedevognen og Batterivognen Nr. 3 ved et Feltbatteri, med Udeldelse af de Reserverdele, der medføres for et Batteries to første Linier. Vognene leveres pakkede fra Arsenalet, hvorfra hver Vogn tillige forsynes med et Exemplar af »Reglement Nr. VII for det Kgl. danske Artilleri (Feltbatteriers Udrustning og Bepakning).«

Anm. Med Hensyn til disse Vognes udvendige Pakning, see »Ledetraad for Overtrainconstabler«.

Bestemmelsen med disse Depoter er deels at medføre, foruden en Reserve af Trækheste og Kudske, endvidere saadanne Vogne og Seletøier, Rideeqvipager for Trainet, samt Vogn- og Staldrequisiter, der kunne tjene til øieblikkelig Erstatning af lignende Gjenstande, naar de enten mistes eller i den Grad gaae itu, at Reparationen ikke kan iværksættes paa Stedet ved de Midler, som der haves eller hurtigt og let kunne tilveiebringes, deels at have mobile Depotsteder, hvor

alle større Reparationer eller saadanne, hvortil der hører større Kyndighed, end Landsbyhaandværkerne i Almindelighed have, kunne foretages.

Reservetraindepoterne bør saavidt muligt gjøres mobile med indtil Halvdelen af de Kudske og Trækheste, der vilde behøves efter Kjøretøjerne Antal. De skulle være forsynede med Agestole til Persontransport.

III. Personel.

§ 12.

Hovedformaalet for det ved Trainvæsenet ansatte Personales Virksomhed indbefattes under følgende 3 Punkter:

a. Trainets hensigtsmæssigste Føring i Overensstemmelse med givne Befalinger.

b. Stadigt Tilsyn med Trainets Personel, Heste og Materiel, dets Completering og Vedligeholdelse.

c. Omsorg for, at hvad der paalæsses Vognene, uskadt og ubeskaaret betimelig ankommer til Bestemmelsesstedet.

§ 13.

Commandoen over hele den active Armees Train føres af en Corpstraincommandeur.

Til Assistance for ham ansættes en subaltern Officer eller en Underofficer af højere Klasse, 1 Skriver og 2—4 Overtrainconstabler eller Ordonnantser. Desuden skal den ved Hovedkvarteret

ansatte Dyrlæge være pligtig til at ledsage og assistere ham ved hans Inspectioner over Trainets Heste.

Ved hver Division ansættes en Officer som Divisions-Traincommandeur, der er Corps-Traincommandeuren underordnet.

Under ham ansættes 1 Skriver, 1 Trompeter og 2 Overtrainconstabler.

§ 14.

Ved Trainet, som ikke er fordeelt imellem Troppeafdelingerne, ansættes:

a. Ved Hovedkvarteret:
1 Underofficer af højere Klasse som Delingsfører;
for hver 30 Trainkudske 1 Corporal,
for hver 10 Trainkudske 1 Overtrainconstabel;

b. Ved hvert Divisionskvarter:
1 Underofficer som Delingsfører,
samt Corporaler og Overtrainconstabler i samme Forhold som under a er anført.

c. Det til Proviantkjørselen fra Magasinerne i 2den til dem i 1ste Linie bestemte Train (cfr. § 6) deles i Underafdelinger efter Divisionernes Antal og benævnes efter disse 1ste, 2den osv. Proviant-colonne.

Ved hver af disse Colonner normeres:
1 Lieutenant som Delingsfører,
1 Kvartermester,
samt Corporaler og Overtrainconstabler i samme Forhold, som under a er anført.
2 Overtrainconstabler eller Ordonnantser.

Desuden 1 Dyrlæge og 1 Beslagsmed med
1 à 2 Medhjælpere.

d. Ved hvert Reservetraindepot normeres:
1 Lieutenant som Delingsfører,
1 Quarttermester,
Corporaler og Overtrainconstabler efter samme
Forhold, som under a er anført.

Desuden 1 Dyrlæge og 1 Beslagsmed med
1 à 2 Medhjælpere.

Ved hvert Reservetraindepot ansættes:

1 Smed,	} af Tøi-Etaten,
1 Hjulmand,	
1 Sadelmager,	

foruden de for hver af dem fornødne Medhjælpere.

§ 15.

Brigaderne tildeles hver:

1 Delingsfører for Brigadens Train (Underofficerer
af høiere Classe),
2 Overtrainconstabler.

Desuden 1 Dyrlæge og 1 Beslagsmed med
1 à 2 Medhjælpere.

Cavaleri - eller Infanteri - Regimenterne til-
deles hvert:
2 Overtrainconstabler.

§ 16.

Trainet ved Batterierne føres efter de respec-
tive Batterichefers Ordre.

§ 17.

Hestene ved de Trainafdelinger, der ere af-
givne til Hovedquarretet, Stabene eller Troppe-
afdelingerne, soignereres i Henseende til Cuur og
Beslag af den Dyrlæge og Beslagsmed, hvem
Saadant paahviler med Hensyn til Institutionernes
og Afdelingernes øvrige Heste.

Løvrigt kan i pludseligt opkommende Syg-
domstilfælde foreløbig Hjælp søges hos den nærmeste
militaire Dyrlæge.

Det Personel, som er bestemt til Opsigt med
Trainet eller dets Føring, gjøres beredent.

§ 18.

De for Trainet nødvendige Delingsførere, Un-
derofficerer og Overtrainconstabler udtages af Ar-
tilleriet eller Cavaleriet. Patronkarrekudskene skulle
være Trainconstabler, ligeledes Stangriderne ved
de firspændige Requisitevogne, de øvrige Kudske,
der maae være vante til at omgaaes Heste, leveres
af Trainkudskemassen, hvoraf saavidt muligt ogsaa
afgives de Medhjælpere for Haandværkerne, som
ansættes ved Reservetraindepoterne.

IV. Instruction for det Personelle.

§ 19.

Corpstraincommandeuren har, umiddelbart
under den commanderende General, Control med
Armeens Train (det særegne Artilleri- og Ingenieur-
train undtaget). Med den commanderende Generals

Approbation giver han de fornødne Anordninger om den indre Tjeneste ved Trainets Afdelinger.

§ 20.

Naar Armeen skal marschere, eller paa Kampdage, indhenter Corps-Traincommandeuren fra Stabschefen Ordre til, hvorledes der skal forholdes med Trainets Føring, enten samlet for Armeen eller divisions-, brigade- eller regimentsviis, og meddeler de modtagne Ordres til de underordnede Commandeurer og Delingsførere, forsaavidt der ikke ad Commandoveien er udgaaet almindelige Ordres desangaaende.

§ 21.

Corps-Traincommandeuren vil have at meddele Corps-Intendanturen paa dennes Forlangende Oplysning om Trainets Status og bør paa bedste Maade efterkomme denne Autoritets Requisitioner med Hensyn til Trainets Præstationer.

Det paaligger saavel Traincommandoen, som Intendanturen at kontrollere Trainets Afbenyttelse efter dets Bestemmelse.

§ 22.

Naar en Division eller Brigade opererer selvstændigt, paahviler der Divisions-Traincommandeuren, eller Brigade-Delingsførerne, de samme Pligter, som i §§ 19, 20 og 21 ere foreskrevne for Corps-Traincommandeuren.

§ 23.

Divisions-Traincommandeuren fører Commandoen over alt Divisionens Train, ligesom Delingsførerne ved Brigaderne over alt Brigadens Train, naar Divisionen eller Brigaden er samlet.

Det til Troppeafdelingerne afgivne Train er at betragte som fast afgivet til samme for den Tid, der er det engang bestemte Brug for det. Det staaer derfor nærmest under Afdelingscommandeuren, til hvis Hjælp, saavel med Hensyn til Vedligeholdelsen som til Føringen de i § 15 nævnte Overtrainconstabler ere afgivne. Men det paaligger ikkedestomindre saavel Corps-Traincommandeuren, som Divisions-Traincommandeurerne og Brigadernes Delingsførere jevnligt at inspicere Afdelingernes Train for at overbevise sig om, saavel at det holdes i tilbørlig Stand, som at Overtrainconstablerne udføre deres Pligter paa rette Maade.

§ 24.

Proviantcolonnerne ere med Hensyn til Brugen underordnede den Divisions Intendantur, til hvis Hovedmagasin de ere knyttede, og have fra dette at modtage og saavidt muligt at fyldestgjøre dets Requisitioner paa de fornødne Transportmidler. Forsaavidt de i saa Henseende af Trainet afgivne Befordringsmidler ikke strække til, have Commandeurerne for de respective Proviantcolonner at sørge for, at de yderligere fornødne Transportmidler komme tilstede ved Requisition af udskrevne Vogne. De saaledes requirerede Vogne henhøre ligesaavel

under Føringsen af Proviantcolonnernes Commando-personel, som Trainets egne Vogne.

Saa vel Corps- som Divisions-Traincommandeuren inspicerer jevnligt Proviantcolonnerne.

§ 25.

Reserve-Traindepoterne udlevere eller modtage Kudske, Vogne, Heste, Requisitioner m. m. ikkun efter Udgifts- eller Indtægtsordre fra Divisions-Traincommandeuren, til hvem Divisionens Afdelinger have at henvende sig med Requisition i saa Henseende.

Anm. Requisitioner paa Patron- eller Bagagekarrer, samt dertil hørende Requisitioner og Seletøier, naar disse Sager skulle modtages eller ombyttes, indsendes til Artillericommando.

Reserve-Traindepoterne inspiceres jevnligt saavel af Corps- som af Divisions-Traincommandeuren.

§ 26.

Det paaligger samtlige Overordnede ved Trainet at vaage over, at de dem Undergivne nøie instrueres om deres Pligter, navnlig at Overtrainconstablerne ere tilbørligt instruerede i hvad der indeholdes i »Ledetraad for Overtrainconstabler, som ansættes ved Trainet.«

For Hospitalstrainets Vedkommende paaligger det respective de ved Ambulancerne ansatte Sergeanter, for Reservedepot-Vognenes Vedkommende Commandeuren for Divisionens Sundhedstropper, for Lazarethvognenes Vedkommende Lazarethforvalterne at sørge for, at det enhver af dem til-

deelte Train holdes i tilbørlig Orden, og ere de i saa Henseende underkastede Inspection af de respective Divisions-Traincommandeurer, saavel som af Corps-Traincommandeuren.

§ 27.

Alle Ordre, Trainet vedkommende, som ikke udgaae ad Commandoveien, men gennem de commanderende Trainofficerer, skulle af den, til hvem Ordren er udgaaet, meldes til den Commanderende, hos hvem Vedkommende er ansat.

V. Regnskabsbestemmelser.

§ 28.

1. De ved Regimenterne ansatte Trainkudske og Overtrainconstabler tages i Forpleining ved de respective Troppeafdelinger.

2. Brigadernes og Divisionernes Delingsførere og Divisionstraincommandeurerne med øvrige ved deres specielle Train ansatte Personer udbetales Gage og Lønning m. v. ved de respective Stabe, hvortil de høre.

3. Delingsføreren ved den commanderende Generals Stab med det ham underlagte Personale udbetales Gage og Lønning m. v. ved Commandantskabet i Hovedkvarteret. Corpstraincommandeuren, Proviantcolonnerne og Reservetraindepoterne ere selvstændigt regnskabspligtige Afdelinger.

§ 29.

1. De mindre Reparationer, som paa Grund af Reservetrainepoternes Afstand, ikke kunne foretages ved disse, og som derhos kunne forventes tilbørligt foretagne af Stedets Haandværker, skulle strax foretages efter Delingsføreren Bestemmelse, hvorhos han har i Forveien at accordere med vedkommende Haandværker om Betalingen. Naar Reparationen er efterseet og findes tilbørligt udført, udbetales Regningen strax enten af Delingsføreren selv, saafremt han iøvrigt har Regnskab at aflægge eller af den Regnskabsførende ved Afdelingen, efter behørig at være attesteret af Delingsføreren.

2. Beslaget besørages af de ved Afdelingerne ansatte Beslagsmede i Overensstemmelse med de Regler, som indeholdes i Bestemmelser for Veterinairvæsenet.

3. Med Hensyn til Hestenes Forpleining gjælde de samme Regler, som ovenfor ere givne for Mandskabets.

4. Alt til Trainet henhørende Materiel bliver at optage i Afdelingernes Inventar.

B. De af Landet requirerede Befordringer.

§ 30.

Som en almindelig og ufravigelig Regel fastsættes det, at saalænge de ved Armeen forefaldende Kjørseler, selv af anden Art end foran

er omtalt, kunne bestrides med det faste Train, uden at dette overanstreges, maa der ikke skrives til Requisition af Befordringer af Landet.

§ 31.

De for den active Armee af Landet udskrevne Befordringer kunne enten udskrives:

- 1) for hver Armee-Division eller Brigade i det Hele, eller:
- 2) for de specielle Troppeafdelinger.

§ 32.

De Øiemed, i hvilke der for de større Armeefdelinger vil behøves Befordringer udskrevne af Landet, ere:

- 1) til de Transporter af Hø og Halm, som skee for at fylde Magasinerne;
- 2) til Befordring af Depotsager;
- 3) til Supplering af Trainet, forsaavidt dette ikke er tilstrækkeligt til Transporterne fra Magasin til Magasin, samt i Nødstilfælde til Evacuationer af Magasinerne i 1ste Linie;
- 4) til Transporter af Saarede og Syge fra Valpladsene, og
- 5) til uforudseete Tilfælde.

§ 33.

Det er Divisions-Intendanturens eller de ved Brigaderne ansatte Stabschefers Sag at besørge Udskrivningen af samtlige disse Vogne.

§ 34.

Med Hensyn til de i § 32, under 3, 2det Led, samt under 4 og 5 nævnte Øiemed skal der, saalænge Armeen staaer ligeoverfor Fjenden, holdes flere Vogne samlede i egne Vognparker, paa de Steder og i det Antal, som af de respective Overcommanderende bestemmes.

§ 35.

Til Opsigt med enhver Vognpark bliver, naar den ikke er større, end 50 Vogne, at afgive af Commandoen 1 paalidelig Underofficer med det fornødne Antal Soldater, men naar Parken bestaaer af over 50 Vogne, desuden saavidt muligt 1 Officer.

Iøvrigt anordnes Vognparkens Bestyrelse af vedkommende Intendantur.

§ 36.

Det er fornævnte Officers eller Underofficers Pligt at føre og bruge de under § 32, 3, 2det Led, og 5 nævnte Vogne paa hensigtsmæssigste Maade efter de derom af vedkommende Intendantur modtagne Instructioner.

De til Bortskaffelsen af Magasinerne i første Linie fornødne Vogne staae til vedkommende Magasinforvalters Disposition, ligesom de til de Syge og Saaredes Transport fra Valpladsene holdende Vogne til Disposition for den vedkommende Commandeur for Sundhedstropperne (cfr. Reglement og Instructioner for Sundhedsvæsenet i Felten).

Forøvrigt staae de heromhandlede Vognparker til Intendanturens Disposition.

§ 37.

Med Vognene i de forskellige Parker holdes streng Control. De indtegnes ved Ankomsten og Afgangen i særegne dertil indrettede Protocoller; det bør nøie paasees, at den ene Kjørepligtige ikke gjøres Uret i Forhold til den anden, at Ingen uden Nødvendighed opholdes over den bestemte Holdetid, og at ingen Kjørepligtig unddrager sig fra at opfylde sine Pligter.

Enhver utjenstdygtig Befordring fjernes strax fra Vognparken.

§ 38.

Opholdes nogen Befordringstillende over den bestemte Holdetid af 24 Timer, bliver der at tildele Kudsken 32 Sk. for hvert følgende Døgn og 1 Fourageration til hver af hans Heste.

§ 39.

De for de specielle Troppeafdelinger (o: Regimenter, Batailloner, Batterier eller Detachements) behøvende Befordringsmidler, udenfor hvad der sædvanlig vil kunne præsteres ved de af Trainet afgivne faste Vogne, kunne navnlig være:

- 1) Til Transport af Hø og Halm;
- 2) Afhentning og Aflevering af Depotsager;
- 3) Befordring af Syge til Hospitalerne eller paa Marscher.

Endelig blive samtlige Befordringer for Ingenieurerne, forsaavidt de ikke kunne afholdes ved deres faste Train, at requirere af Landet.

§ 40.

Ved Udskrivningen osv. af samtlige i dette Afsnit omhandlede Befordringsmidler forholdes i Overeensstemmelse med de i det følgende Bilag indeholdte »Forholdsregler for de militaire Autoriteter, som i Felten bemyndiges til at requirere Befordringer af Landet.«

BILAG.

Forholdsregler
for de militaire Autoriteter, som i Felten bemyndiges
til at requirere Befordringer af Landet.

§ 1.

Intendanturerne ved de respective Armeedivisioner ere at betragte som de Autoriteter, fra hvem Requisitionerne paa Befordringer af Landet i Reglen skulle udgaae til de vedkommende civile Autoriteter.

Da det imidlertid i Felten ikke vil være muligt, at alle Requisitioner paa Befordringer kunne udgaae fra disse, bliver denne Myndighed i saadanne Tilfælde at udøve:

enten af de ved Brigaderne ansatte Stabschefer, eller af Bataillonernes, Regimenternes, Batteriernes og i Tilfælde af Detacheringer, endog af Compagniernes og Escadronernes Commandeurer.

§ 2.

De ved Brigaderne ansatte Stabschefer ville, naar ingen anden udtrykkelig Tilkjendegivelse der-

om udgaaer, ikke kunne udskrive Befordringer uden fra det District, som til enhver Tid maatte være belagt af Brigaden. Bataillonernes og Regimenternes Commandeurer p. p. kunne i intet Tilfælde gaae udenfor det District, som vedkommende Troppeafdeling selv belægger, men skulle, naar flere Vogne behøves, end der af Districtet kan præsteres — hver Kjørepligtig beregnet at skulle afgive Befordring hver 3die Dag —, om Afgivelsen af samtlige behøvede Befordringsmidler henvende sig til Brigaden.

Brigaderne have derhos at henvende sig til Armee-Divisionernes Intendanturer, naar, under samme Forudsætning, de Befordringer, som kunne udskrives af Brigadens Cantonnementsdistrict, ikke ere tilstrækkelige.

§ 3.

Ingen Vogn maa requireres uden i bestemt Øiemed, der dog ikke uden ganske undtagelsesviis, f. Ex. naar en Vogn eller et Seletøi gaaer itu eller Heste blive syge, kan være et af de samme Øiemed, i hvilke Vogne af Trainet ere fast afgivne, og bestemmes det derhos som en almindelig Regel, at saalænge Vogne, som ere afgivne til Troppeafdelinger af Trainet, ere disponible, selv til anden Kjørsel, end den egentlig bestemte, ville Vogne af Landet ikke kunne requireres.

De af Trainet afgivne Vogne kunne ikke betragtes som disponible, naar den forestaaende

Kjørsel vilde falde udenfor den almindelige Kjøretour eller paa en Dag, som var bestemt til Rastdag (almindeligviis hver anden Dag), medmindre Afstanden er saa ringe (2 Miil eller derunder) at Kjørselen kan foretages uden Skade for Hestene.

Som almindelige Øiemed for Requisition af Befordringsmidler fra Landet for Troppeafdelingerne angives her:

Transporter af Hø og Halm fra Magasinerne til Cantonnementerne, eller til Medførsel paa Marscher;

Transporter af Depotsager fra Depoterne til Cantonnementerne eller omvendt;

Transporter af Syge fra Cantonnementerne til Hospitalerne, eller paa Marscher, hvor det tillades hver Bataillon, Regiment m. V. at medføre een Vogn til saadant Brug; endelig naar Omstændighederne maatte gjøre det uundgaaeligt;

Reiser med Læger omkring i Cantonnementsdistrictet for at besøge de Qvarteersyge, saafremt den for Lægerne afgivne Vogn af Trainet ikke vil kunne bestride disse Kjørseler.

§ 4.

I Kongeriget bør alle Requisitioner paa Befordringer af Landet i Reglen udstedes til den Amtstue, af hvis District Befordringen skal stilles. Naar Amtstuen maatte være beliggende i over $\frac{1}{2}$ Miils Afstand, kan Requisitionen udstedes til den nærmeste Sognefoged.

Ingen Befordring maa requireres eller tages directe hos Yderne uden i yderste Nødstilfælde, naar f. Ex. Vogne gaae itu paa Marschen og ikke længere kunne medføres, eller extraordinairt mange Sygdomstilfælde skulde indtræffe paa Marschen. I saadanne Tilfælde bør vedkommende Øvrighed snarest muligt underrettes om den gjorte Requisition.

Militair Magts Anvendelse til Afhentelse af Vogne maa i eget Land kun bruges i uundgaaelige Nødstilfælde, f. Ex. naar oftere Udeblivelse finder Sted paa Grund af Modvillighed, og ingen-sinde uden efter vedkommende Sognefogeds Opfordring og med Brigadens eller Generalcommandoens Sanction.

Skulle Requisitionerne til de civile Øvrigheder udgaae enten fra Brigaderne eller fra selve Intendanturerne, maa Troppeafdelingernes Begjæringer om saadanne Vognes Afgivelse indsendes saa betids, at der levnes den fornødne Tid til Expeditionen, Tilsigelsen, Kudskens Forberedelse m. v.

Naar ved Divisionens Foranstaltning een eller flere Vognparker af deslige af Landet requirerede Vogne ere etablerede, skulle ogsaa de i § 3 omhandlede Befordringsmidler, som Troppeafdelingerne maatte behøve udover deres faste Train, af disse requireres afgivne fra nærmeste Vognpark, saafremt Omstændighederne tillade det.

Anm. Med Hensyn til Requisitioner forholdes der i Hertugdømmerne efter Patent af 30te April 1846.

§ 5.

Samtlige Requisitioner fra Autoritet til anden maae skee skriftligt, og foruden Betegnelsen af den Troppeafdeling, som skal bruge Befordringen, indeholde en udtrykkelig Tilkjendegivelse af Øiemedet, det Antal 2- eller 4-spændige Vogne eller Forspændsheste, som behøves, Mødested og Mødetid.

Det bør derhos ifølge Forordningen af 26de Juni 1844 § 32 i Requisitionerne opgives om den Vogn, som skal møde, skal medføre Agestol (1 eller 2) foruden Kudskesædet, samt de befalede 2 Stk. Reeb à 2 Favnes Længde for dermed at binde Bagagen, eller om det skal være en almindelig Langvogn, forsynet med Læssetræ og Reeb.

Naar Forspændsheste tilsiges, bør det ligeledes udtrykkelig nævnes, om de skulle møde med eller uden Seletøi og Forskjær.

Skulle Befordringerne derhos kun holdes disponible for Tilfælde af pludseligt Opbrud, bliver det udtrykkeligt at anføre i Requisitionen, om Vognene skulle møde forspændte paa et bestemt Sted og blive holdende der, eller om de kunne blive hjemme hos Udrederne med Forpligtelse for disse til med et kort Varsel af $\frac{1}{2}$ eller 1 Time at møde paa et iforveien opgivet Sted.

§ 6.

Ifølge § 33 af Forordning 26de Juni 1844 (jvfr. Forordning af 17de December 1845 § 35) maa Læsset paa en med 2 Heste bespændt Bondenvogn, Kudskens Vægt derunder ei indbefattet,

ikke overstige 600 Pd., ved hvis Beregning enhver voxen Person antages at have en Vægt af 150 Pd. Og skal med en saadan Vægt Befordringen skee paa chausserede Veie i 1 Time pr. Miil, paa andre Veie i 1½ Time pr. Miil, dog at passende Afvigelser herfra tillades, naar enten Transportens Beskaffenhed f. Ex. med Fourage, eller især om Vinteren naar Veiens Beskaffenhed maatte gjøre saadan Afvigelse nødvendig.

§ 7.

Naar Tilsigelser af Vogne skulle gaae igjennem Amtsforvalterne, skulle ifølge Forordning af 26de Juni 1844 § 19 Requisitionerne i Reglen skee 24 Timer førend Befordringen agtes benyttet. Sognefogderne ville derimod uden Ophold have at tilsige de requirerede Vogne.

Ligeledes er ifølge § 28 af samme Forordning (jvnf. § 38 af Forordningen af 17de Decbr. 1845) tilstaaet den Kjørepligtige fra den Tid, Tilsigelsen har fundet Sted, 2 Timer til de til Reisen fornødne Forberedelser og desuden en passende Tid for at kunne tilbagelægge Veien imellem sit Hjem og Mødestedet, hvilken Tid er bestemt efter Forholdet af 1½ Time for en Veilængde af 1 Miil.

§ 8.

Saasart en requireret Vogn er mødt, har den Troppeafdeling, for hvem den er tilsagt, i en særskilt dertil indrettet Protocol, som tillige

bør indeholde den udstedte Requisition med alle fornødne Details, at optegne Udrederens og Kudsens Navn, samt det Sogn og den By, hvorfra den er afgiven.

Møder nogen tilsagt Befordring senere, end den fastsatte Tid, uden at Saadant kan skjønnes at være en Følge af et altfor kort Varsel, bliver den Paagjeldendes Navn med de fornødne Oplysninger senest Dagen efter at indberette til Intendanturen, forat denne kan foranstalte Sagen paaklaget.

Udebliver nogen Befordring, maa om den Udeblivendes Navn m. v. søges Oplysning hos vedkommende Sognefoged, hvorefter Sagen strax paa samme Maade indberettes. I den Udeblevnes Sted kan derhos 1 Time efter den bestemte Mødetid ved Leie søges tilveiebragt en anden Befordring, og maa om Leiens Størrelse gives Intendanturen Underretning i Forening med foranstaaende Oplysning.

Indtil anden Befordring er tilveiebragt maa derhos den, som skal afløses, holdes tilbage.

Befindes saadanne Mangler ved en stillet Befordring, at de ikke uden skadeligt Ophold kunne afhjælpes, og den af bemeldte Aarsag maa erklæres ubrugelig, hvilket saavidt muligt bør afgjøres af den locale Politimester, eller i alt Fald af 2 tilkaldte troværdige Mænd, ansees Befordringen som udebleven (cfr. Forordning af 26de Juni 1844 § 32).

Paa foranførte Maade gjøres ogsaa Indberetning om Sognefogdernes Forsømmelighed m. v.

§ 9.

Ere de requirerede Vogne bestemte til at holde for at være til Disposition, hvad der dog saa sjældent som muligt og ikke, uden naar Armeen staaer ligeoverfor Fjenden, bør være Tilfældet, bør der føres stadigt Tilsyn med dem fra Troppeafdelingens Side, og derhos nøie paasees, at de afløses hver 24 Timer. Udenfor paatrængende Nødvendighedstilfælde ville derhos Troppesafdelingerne være uberettigede til at tilbageholde Vognene længere end den anførte Tid eller at lade Kjørselen fortsætte udover de bestemte Skiftsteder.

Skeer dette imidlertid, saa vil Kudskene for hver 24 Timer, han holdes længere end den reglementerede Holdetid, være at tildele 32 Sk., ligesom Hestene hver 1 Ration.

§ 10.

For alle præsterede Befordringer bliver af vedkommende Reqvirent eller Bruger at udstede rigtig Qvittering, hvori maa nævnes:

efter hvis Requisition Befordringen er mødt,
 Udrederens og Kudskens Navn, samt Stedet,
 hvorfra Vognen er,
 Øiemedet for Befordringen; Stedet hvorfra og
 hvortil; Veilængden, i alt Fald omtrentlig,
 Datum, naar Befordringen er afgiven, og Under-
 skriverens Navn og Stilling.

I den i § 8 omtalte Protocol bliver dernæst at bemærke, hvem der har meddeelt den omhandlede Qvittering.

§ 11.

Af den i § 8 og foranstaaende § omhandlede Protocol bliver af enhver Reqvirent den 1ste i hver Maaned at indsende til Divisions-Intendanturen en fuldstændig Udskrift for den forudgaaende Maaned, og maa til denne Udskrift føies de Oplysninger, som maatte være nødvendige, for at sætte Intendanturen istand til at controlere, at ikke flere Vogne end absolut nødvendig ere requirerede, og navnlig hvad Grunden har været til de muligen extraordinaire eller ikke sædvanlige Requisitioner. Ogsaa maa heri bemærkes om og hvilke Vogne der maatte være holdte tilbage over 24 Timer.

§ 12.

Det forventes endelig, at de til Requisitioners Udstedelse berettigede Personer nøie paasee, at disse for Landet byrdefulde Præstationer ikke misbruges, saa at Byrden kan blive saa lidet trykkende som muligt, og paalægges det derfor ogsaa alle overordnede militaire Autoriteter og navnlig Brigadernes Commandeurer i denne Henseende at føre nøie Tilsyn med, at ingen Misbrug finder Sted, i hvilken Henseende Regres til Vedkommende forbeholdes.