

BESTEMMELSER

DET KGL. GARNISONSBIBLIOTEK
KASTELLET 42
FOR 2100 KØBENHAVN Ø

IND- OG UDSKIBNING

AF

TROPPER M. M.

1861.



KJØBENHAVN.

THIELES BOGTRYKKERI.

INDHOLD.

Første Afsnit.

Instrux for Tropperne.

Efterfølgende Bestemmelser angaae Ind- og Udslibning af Tropper i og fra Dampskibe og Transportbaade.

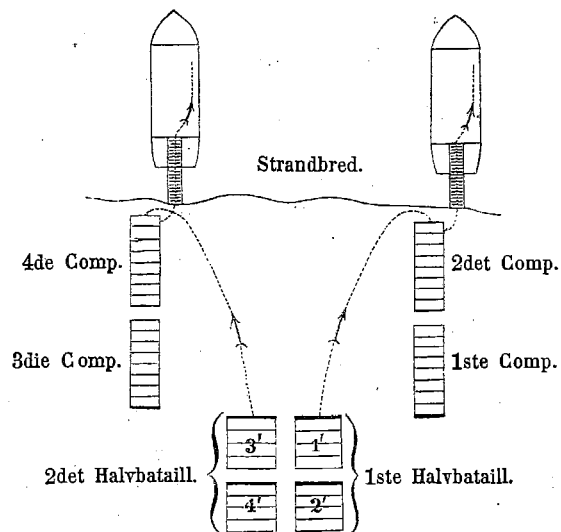
Hvad angaaer Ind- og Udslibning i og fra Transportpramme (Chaloupper, benyttede under Krigen 1848—50) og mindre Seilskibe henvises til »Bestemmelser fra 1855«.

	Side
I. Infanteri.	
Forholdsregler før Indskibning	5
Indskibning af en Bataillon i 2 Transportbaade	5
Udslibning af Infanteri fra Transportbaade	9
Indskibning af Infanteri paa Retraite efter Fægtning eller under Fægtning	11
Indskibning af Infanteri i Damp- eller Seilskib, der lægger til Bolværk eller Bro	12
Overskibning fra Dampskib til Dækket af Transportbaade eller i Fartøier	13
Indskibning fra Land paa Dækket af Transportbaade, der have anden Troppelast under Dæk	14
II. Cavalleri.	
Forholdsregler før Indskibning	15
Indskibning af en Escadron i 2 Transportbaade	17
Udslibning af Cavalleri fra Transportbaade	20
Indskibning af en Escadron paa Retraite efter Fægtning eller under Fægtning	21
III. Artilleri.	
Forholdsregler før Indskibning	21
Indskibning af en Skytsafdeling i 2 Transportbaade	29
Udslibning af en Skytsafdeling fra Transportbaade	35
Indskibning af en Landgangsammunicionsafdeling i 2 Transportbaade	37
Udslibning af do fra Transportbaade	40
Indskibning af en Reserveafdeling i 3 Transportbaade	40
Udslibning af Reserveafdelinger fra Transportbaade	43
Indskibning af et Batteri paa Retraite efter Fægtning	43
Indskibning af et Manevrebatteri i 4 Transportbaade og Batterireserven i 1 Transportbaad	46
Udslibning af ovennævnte Afdeling	47
IV. Brigadestab og Ingenieurdeling.	
Forholdsregler før Indskibning, naar der skal foretages en Landgangsexpedition	47
Indskibning af ovennævnte Afdelinger i 1 Transportbaad	49
Udslibning	53
Forholdsregler ved Ind- og Udslibningen, naar Stabs- og Ingenieurtrain fuldstændigt kan medtages	54

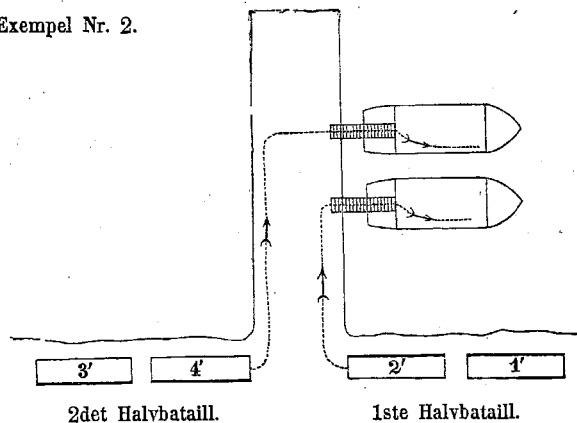
deuren bestemmer, hvilken Formation, hver Halvbataillon skal indtage ud for de paagjeldende Baade, Formationen bestemt med det Hensyn for Øie, at hvad der først skal landsættes, maa sidst indskibes*).

Stilling, hvorfra denne Formation hurtigt kan skee, indtages. Bajonnetten afslaaes.

*) Exempel Nr. 1.



Exempel Nr. 2.



Skulde Geværerne være ladte, aftages Fænghætterne.

Mandskabet aftager Tornysterne og holder disse i den venstre Haand.

Ligger Baaden saa langt fra Land, at der maa vades ud til denne, bliver Fodbeklædningen at aftage — hvortil der dog skal udtrykkelig Befaling af Bataillonscommandeuren — Geværet hænges da i Remmen over den høire Skulder og Fodtøiet tages i den høire Haand.

Der instrueres om:

1) at Indrykningen i Baaden altid vil skee rodeviis (formeret til venstre, naar Afdelingen staaer med rigtig Front; med forkeert Front formeret tilhøire);

2) at der holdes tilhøire i Fartøiet og dernæst:

3) marcheres op tilvenstre, i Afdelinger efter Baadens Brede, de 3 først indkommende Afdelinger med 8 à 9 Roder i Fronten, alle øvrige uden Undtagelse med 10; dette bliver strængt at paasee af vedkommende Commanderende.

2. Lader den Commanderende ved Indskibningen Bataillonscommandeuren melde, at Baadene ere færdige, commanderer denne:

»Færdig til Indskibning!»

hvorpaa Halvbataillonerne saa hurtigt som muligt indtage den iforveien opgivne Formation.

Geværerne tages i høire Haand.

Bataillonscommandeurens 2 Rideheste, førte af Hestevarteren og en Ordonnans, placeres foran 1ste Halvbataillon, Adjutantens og Stabshornblæserens Rideheste, førte af en Hestevarter og Stabshornblæseren, foran 2den Halvbataillon.

Bataillonsstaben og Faneroderne med Fanen begive sig til Bataillonscommandeuren, Spillemand og Officersoppassere paa Plads ved Compagnierne, Halvbataillonenscommandeuren*) ved Broen.

Hvert Compagni sender et Brohalingshold, bestaaende af 1 Undercorporal med en Kvarterefane samt Compagniets Pionerer og Ambulancesoldater, til de resp. Baade; de ulige Compagniers springe op paa Agterdækket til Venstre, de lige Compagniers paa Agterdækket til Høire. En af Baadsfolkene paa hver Side af Agterdækket hjælpe dem op, og af denne modtage de strax Anviisning hvor de have at henlægge Gevær, Pioneerredskaber og Bepakning, medens Kvarterefaner og Ambulancetænger lægges paa Dækket forude. Umiddelbart herefter indtager Brohalingsholdet Plads paa Agterdækket klar til Indhaling af Broen efter Baadsfolkene's Anviisning.

*) Den ældste Compagnichef i hver Halvbataillon.

Endvidere udpege Commandeurene for de Compagnier, der staae nærmest ved Transportbaadene (2det og 4de Compagni) hver 20 Mand til at være 2det Arbeidshold ved Baadens Ind- og Udbringelse. Disse 20 Mand tages af de flinkeste og behændigste Menige, og sendes ombord til Forrummet, hvor de lægge Bepakning og Armatur, men forblive der indtil vedkommende Søbefalingsmand anmoder om særskilt Assistance, efterat Indskibningen er skeet.

3. Bataillonscommandeuren commanderer derpaa:

»Ryk ind!«

hvorpaa de 2 Heste til hver Baad indføres (urolige Heste bindes iforveien for Øinene), Hestene placeres i Forenden een tilhøire, een tilvenstre, bindes kort (6") ved den iforveien paalagte Grime, og saasnart Halvbataillonscommandeuren har forvisset sig om, at Hestene ere afspærrede med Tverbomme, commanderer han den Bevægelse, ved hvilken Indrykningen i Baadene skal finde Sted.

Indrykningen foretages efter Omstændighederne samtidig fra begge Halvbatailloner, eller, hvis de locale Forhold ikke tillade dette, da først af 2den Halvbataillon.

Som forud bemærket, skeer Indrykningen i Roder, der opmarcheres i Baaden som foran foreskrevet og sluttet tæt paa; Mandskabet tager Tornysterne mellem Benene — paa Høikant med Kappen i Veiret — og forbliver foreløbig staaende.

Hvis Fodtøiet er aftaget, skeer Indrykningen i samme Orden, men langsommere og hvert Peloton for sig venter, indtil det foran-gaaende, efter at være indkommen i Baaden, har faaet Fodtøiet paa; men ellers indmarcheres hurtigt.

Naar sidste Mand er over Broen, praier Halvbataillonscommandeuren, idet han selv begiver sig over Broen, op til Brohalingsholdet:

»Klar!«

lader derefter Mandskabet i Lasten gjøre omkring, saa at det uu faaer Front mod Land og ordner Mandskabet som om der øieblikkelig skulde udskibes i Slagorden.

Det paasees strængt, at enhver Befalingsmand uden Undtagelse, saavel nu som under Indrykningen, er paa sin Plads efter Compagniernes tactiske Formation.

Efter at Landgangsbroen er indhalet, Agterporten lukket og Roerpinden isat, skulle Undercorporalerne af Brohalingsholdet, efter Baadførerens Avertissement herom, reise Kvarteerfanerne forude i hver Baad, resp. tilhøire og venstre ved de næstforreste Jernsceptere, som Signal for, at Baaden er klar til at bugseres og som Kjendemerke for Troppelastens Art. Brohalingsholdene

gaae derpaa iværk med at hjælpe ved Baadens Udbringelse, hvor Baadsfolkene anvise.

Samtidig med Indrykningen gaaer Bataillonscommandeuren, fulgt af Staben og Faneroderne med Fanen, ombord i det Dampskib, der skal slæbe, eller, hvis særligt befales, op paa Dækket af den Transportbaad, der fører den 1ste Halvbataillon,

4. I hver Baad commanderer nu:

»Rør!«

og Mandskabet kan med Front i hvilkensomhelst Retning sætte sig paa Tornysterne. Officererne kunne begive sig til et af Rummene eller Dækket, men ellers maa Ingen forandre Plads uden Tilladelse.

Tobaksrygning tillades ikke under Dæk.

Naar Arbeidsholdene ere færdige med at arbeide, kunne de begive sig til de Rum, hvor deres Bepakning er anbragt.

En vagthavende Officeer beordres paa Dækket og har denne til Halvbataillonscommandeuren at repetere de Ordre og Signaler, som maatte blive givne fra vedkommende Slæberdampskib, ligesom han skal overholde Orden blandt det Mandskab (indtil ved ikke for stærk Blæst 100 Mand ad Gangen), som under Transporten successivt vil blive givet Tilladelse til at opholde sig paa Dækket.

Den vagthavende Officeer paaseer, at ikke flere Mandskaber, end befalet, komme op, at ingen Soldat hænger over Stræktougene eller ligger paa Lugerne, der ikke taale megen Vægt; at intet Gevær eller løse Sager henligge paa Dækket, da Sligt let kan gaae overbord, o. s. v.

Til Brug for Mandskabets Op- og Nedstigning vil en Stige blive nedsat gennem nærmeste Luge.

For at skaffe Mandskabet i Lastrummet Støtte, naar Søen er urolig, kunne Bomme isættes. Omendskjendt det bør forudsættes, at Mandskabet før Indskibningen tilholdes at afgjøre Fornødenheder, anvises dog strax dertil det Latrinapparat, der er anbragt.

B. Udskibning, saavel i dens Almindelighed, som under Forhold, hvor man kan vente at støde paa Fjenden.

5. Naar vedkommende Søofficeer averterer »Færdig til Udskibning«, commanderer Halvbataillonscommandeuren:

»Færdig til Udskibning!«

hvorpaa den ordnede Stilling, der havde — forinden der blev

commanderet »Rør!« — indtages. Ikkun den vagthavende Officer og hele Brohalingsholdet forbliver paa Dækket.

De i Lastrummet eventuelt isatte Bomme borttages.

De Soldater, der staae under Dæk nærmest Agterenden tage Bepakning paa.

Det Antal Mand, som vedkommende Søbefalingsmand maatte forlange til Hjælp ved Baadens Indbringelse, afgives af Arbeidsholdet fra Forrummet.

Den vagthavende Officer paaseer, at alle Soldater paa Dækket rigtigt og hurtigt udføre de dem af vedkommende Baadsfolk givne Paalæg*).

6. Naar Landgangen foretages under Forhold, hvor der ikke er noget øieblikkeligt Angreb af Fjenden at befrygte, men ogsaa kun da, kan det overlades de Commanderende for Tropperne at bestemme — dog først i samme Øieblik som Agterportene skulle aabnes og de see at Vadning er nødvendig — hvorvidt Tiden og de locale Forhold maatte tillade Fodbeklædningens Aftagelse, men gives sliq Tilladelse, maae samtlige Befalingsmænd paasee, at Mandskahet skynder sig, saa at Alt er klar til at ile i Land, saasnart Agterporten aabnes og Landgangsbroen udhales, hvilke Operationer medtage circa 3 Minutter.

Er der saa stærk Søgang og en saadan Strækning at vade i Land, at Ammunition og Armatur kunde bedærves, naar de bæres paa almindelig Maade, skal Mandskabet anbringe de nævnte Sager ligesom naar et større Vandløb skal gjennevades**).

7. Antager man at kunne træffe Modstand ved Landingsstedet (Eventualiteten angives fra Slæberdampskibet), lades Geværerne senest paa Commandoen: »Færdig til Udslibning!« — De Commanderende bestemme, hvornaar i Undtagelsestilfælde Fængthættten strax skal paasættes og Bajonnetten paaslaaes før Mandskabet er ude af Fartøiet.

Træffer man paa virkelig Modstand, holdes de i Agterrummet liggende Grundskudsproppe klar til eventuel Afbenyttelse og enkelte Skytter beordres op paa Dækket.

Grundskudshuller stoppes altid midlertidigt med hvad der nærmest er for Haanden.

*) Det Nærmere herom findes i Instructionen for Transportbaadføreren see Pag. 65.

***) Nemlig paa en eller anden Maade passende høit tilveirs f. Ex. Patronbunder fra Brødposen i Hovedbedækningen, Kugletaskerne paa Ladestokken, Sabel med Skede under Tornysterklappen.

8. Naar vedkommende Søbefalingsmand averterer »Landgang«, commanderer Halvbataillonscommandeuren den Bevægelse, hvorved Baaden skal forlades, og der iles med Orden i Land, hvor den efter Forholdene mest passende Stilling indtages.

De i Baaden værende Rideheste samt de til Dækket afgiyne Arbeidsmandskaber føres i Land efter den øvrige Styrke, Brohalingsholdet medtagende Kvarterfaner og Redskaber. Disse Mandskaber ile En for En ned ad de Rækværksplanker, der ligge fra Dækket ned til Broen.

Med Hensyn til eventuel Fægtning efter Landgangen, bemærkes her blot, at saasnart Krigsskibe understøtte Operationer i Land ved deres Ild, skal Infanteriet tydelig vise sine Kvarterfaner mod Søen, for at man ømbord lettere kan skjelne Ven fra Fjende.

C. En Infanteriafdelings Indskibning paa Retraite efter Fægtning eller under Fægtning.

9. I Reglen vil en Afdeling være beordret til at holde en om muligt forskandset og fra Søen af flankeret Position for at dække Indskibningen af den øvrige Styrke, Stillingen saa langt fra Indskibningsstedet, at dette ikke bestryges af nogen virksom Ild.

En retirerende Infanteribataillon sender, saasnart den kommer bag hin beskyttende Stilling, dens Rideheste og 2 Hold Brohalingsmandskab, førte af Adjutanten tilhest, til Indskibningsstedet, hvor Adjutanten erholder anvist de for Bataillonens bestemte Baade, der i Reglen ligge klare med udhalede Landgangsbroer.

Adjutanten stiger af Hesten, befaler alle Ridehestene og Brohalingsholdet ombord og begivet sig hurtig til Bataillonscommandeuren med Melding om Forholdene ved Indskibningsstedet.

Nu formeres Halvbataillonerne, der i sliq Tilfælde ikke tage Hensyn til Inversion af Compagnierne eller Hensyn til hvad Front der er i Tøten, for ikke at spille den kostbare Tid ved Manøvrer.

Averterer vedkommende Søofficer »Færdig til Indskibning«, skeer Indmarchen umiddelbart derefter paa Halvbataillonscommandeurens Commando til at udføre den dertil fornødne Bevægelse.

Arrièregardeafdelingen retirerer i Fægtningsformation, som om et Defilée (Landgangsbroen hørende til den for de 2 Arrièregardecompagnier bestemte Baad) skulde repasseres, med de Modificationer, der let fremgaae af Forholdene.

D. Indskibning af en Infanteriafdeling i et Dampskib eller Seilskib, der ligger til Bolværk.

10. Den Befalingsmand, der ifølge de i 1855 givne Bestemmelser for Ind- og Udskibning iforveien sendes til Indskibningsstedet, melder Afdelingscommandeuren, hvilket Antal Underafdelinger, der skulle indskibes i det paagjeldende Skib, samt om Afdelingens Rideheste undtagelsesviis skulle indskibes i Skibet eller i modsat Fald, hvilken Transportbaad, der skal indtage Hestene.

Hvad Recognosceringen af Indskibningsstedet og Underafdelingernes Formation ved dette angaaer, henvises til § 1, kun bemærkes, at Afdelingscommandeuren af vedkommende Søofficerer erholder opgivet hvormange Tilgange til Skibet Mandskabet ved Indskibningen kan benytte, for derefter at vælge en Formation, der tillader, at alle Tilgange samtidig benyttes.

Bajonetten afslaaes (men Bepakningen beholdes paa).

11. Naar Søofficeren averterer »Færdig«, commanderer Afdelingscommandeuren:

»Færdig til Indskibning!«

hvorpaa Underafdelingerne indtage den iforveien opgivne Formation. Geværerne tages i høire Haand.

Hvert Compagni, der skal ombord i Skibet, sender en Undercorporal med en Kvarterefane til Skibets Forende, hvorimod Arbeidsmandskab kun paa speciel Forlangende afgives.

2 Underofficerer sendes ombord ved hver Tilgang til Skibet, og 2 Underofficerer ved hver Nedgang til Lasten. Disse Befalingsmænd skulle deels paasee, at, naar Indmarchen først er begyndt, denne da fremmes saa meget som muligt, deels give Mandskaberne Haandsrækning, overalt hvor disse skulle op eller ned.

(Hvis Rideheste skulle ombord, indføres disse.)

12. Afdelingscommandeuren commanderer nu den Bevægelse, ved hvilken Indrykningen i Skibet skal finde Sted og paa Afdelingscommandeurens Commando forholdes i alt Væsentligt som under § 3 er omtalt, med de Modificationer, der let fremgaae af de forandrede Rumforhold.

Lasterummet fyldes først og meget tæt til den Grændse, som vedkommende Skibsfører angiver. Indmarchen ender med 1ste Fløiafdelings 1ste Section, der skal staae paa Dækket i Nærheden af Faldrebstrapperne eller hvor Skibsføreren anviser.

13. Paa Commando;

»Rør!«

forholdes i alt Væsentligt som under § 4 er omtalt.

E. Overskibning fra Dampskib (Seilskib) paa Dækket af enkelte eller sammenkoblede Transportbaade eller almindelige Fartøier.

14. Naar den commanderende Søofficer averterer »Færdig til Overskibning«, commanderer den i Skibet høistcommanderende Landofficerer:

»Færdig til Overskibning!«

Det 1ste Peloton opstilles i Roder med Têten til Skibets Faldrebstrappe paa Fralandssiden eller med Têten der, hvor Søofficeren anordner, at Overskibningen skal begynde*).

Mandskabet, som har taget Bepakning paa, hænger Geværet i Remmen over Skulderen.

Undercorporaler sendes til Forstavnen for at nedtage Kvarterfanerne efterhaanden som Afdelingerne ere udskibede, een for hvert Compagni.

Underofficerer placeres indenbords og Søfolk udenbords, klar til at hjælpe Mandskabet ned.

2det Peloton- 3die o.s.v. holdes færdige til at indtage 1ste Pelotons Plads, saasnart dette er fra Borde.

15. Naar vedkommende Søofficerer har overbeviist sig om, at Transportbaadene (Rofartøierne) ere klare, commanderer han:

»Overskibning!«

hvorpaa Commandeuren for 1ste Peloton commanderer!

»Marche!«

springer selv over i det nærmestliggende Fartøi, begiver sig til det Fartøi, der ligger længst fra Dampskibet (naar flere Fartøier ere koblede eller ligge sammen) og ordner her sit efterfølgende Mandskab; hvis det er paa Dækket af en Transportbaad*), da i Roder paa hver Side af Dækket, med Têten mod Agterstavnen, ellers saa godt som muligt for at være klar til at forlade Fartøiet.

2det Peloton følger det første o. s. v., indtil vedkommende Søofficerer commanderer:

»Holdt!«

»Sæt af!«

Det bemærkes, at et Compagni paa omtrent 210 Mand kan staae paa Dækket af en Transportbaad, der har Toppelast under Dæk, men naar Seil skal heises, eller naar der er langt til Land, Søgang m. m., vil det neppe være raadeligt at placere mere end circa 100 Mand ($\frac{1}{3}$ Compagni) paa Dækket af eet eller 1 Compagni paa circa 210 Mand paa Dækkene af 2 sammenkoblede Transportbaade.

*) cfr. »Instruction for Transporter« Pag. 73.

**) See Pag. 14 § 17.

Ankommen paa eller i Fartøierne iagttages de under §§ 5, 6 og 7 givne Regler for Geværernes Ladning (hvis dette ikke er beordret udført paa Dampskibet), angaaende Arbejdsmandskabets Afgivelse til Hjælp ved Fartøiernes Indbringelse (Udvalg itide af finke Menige) m. m.

For ikke at belemre Dækket mere end nødvendigt, skulle, naar Infanteri sættes paa Dæk, alle til øvrige ombord værende Troppeafdelinger henhørende Personer, kun med Undtagelse af Brohalingsholdene, begive sig paa deres Plads under Dækket.

16. Naar vedkommende Søbefalingsmand averterer »Landgang fra Dæk«, commanderer vedkommende Afdelingscommandeur ombord i hvert Fartøi:

»Landgang!«

og fører sin Afdeling i Land saa hurtigt og ordentligt som muligt, En for En ned ad Rækværksplankerne.

Hvis Infanteri er under Dæk, skal stedse dette Infanteri først iland, medens Infanteriet paa Dækket, der har afgivet Arbejdsmandskab til Fartøiets Indbringelse, følger efter og tjener de Landsatte som foreløbig Reserve.

F. Indskibning fra Land paa Dækket af en Transportbaad, hvor anden Troppelast allerede er ombord.

17. Da man paa kortere Strækninger i nogenlunde smult Vande altid kan have omtrent 100 Mand paa Dækket af en Transportbaad, vil saadan Transport og dertil forudgaaende Indskibning oftere kunne finde Anvendelse.

En til Dækket bestemt Infanteriafdeling formerer sig til Indskibning saaledes, at den kommer til at følge umiddelbart efter den Troppeafdeling, der er bestemt til at indskibes i Lasten af den Baad, hvis Dæk Afdelingen skal bestige.

Samtidig med Tropperne der skulle i Lasten, gjøres færdig til Indskibning, som i §§ 1 og 2 er omtalt, dog at Mandskabet beholder Bepakningen paa.

Afdelingen inddeles i 2 omtrent lige store Dele, saafremt, dette ikke allerede er givet i Afdelingens taktiske Underafdelinger, og saasomt som de i Fartøiets Last indmarcherende Tropper alle ere inde, sætter, paa Afdelingscommandeurens Commando, Afdelingen sig i Marche, rodevis og afmarcheret fra Venstre.

Ankommen til Landgangsbroen, gaar det 1ste Geled Mand for Mand op ad Rækværksplanken, der er tilhøire, 2det Geled op ad Rækværksplanken tilvenstre. De to Geledder forene sig saasomt de komme op paa Agterdækket, marchere strax til Høire

langs Fartøiets Yderkant mod Forenden og slutte paa, indtil hele den første Halvdeel af Commandoet er kommen op, hvorpaa den 2den Halvdeel gaar til Venstre paa Dækket.

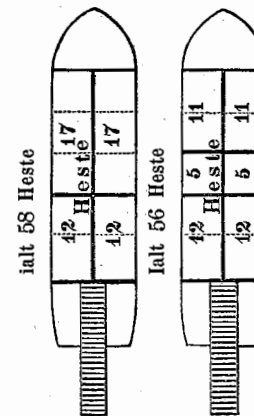
II. Cavalleri.

(Det bemærkes, at de i det Efterfølgende givne almindelige Regler for Ind- og Udskibning ere gjeldende for alle Forhold, hvorimod de specielle for en Landgangsexpedition selvfølgelig kun betrage denne).

Da 2 Transportbaade, naar Transporten kommer til at vare i længere Tid, kun kunne tage en Escadron paa 104 opsadde Heste*), skal hver Escadron, der beordres til Indskibning, ved en Landgangsexpedition organisere sig i 2 Afdelinger, nemlig

1. Landgangsafdelingen, bestaaende af 104 Combatanter (Befalingsmænd, Trompetere og Menige) paa 104 Heste samt af følgende Noncombattanter, der alle møde uberedne ved Indskibningsstedet, nemlig Læge, Dyr læge (hvis Escadronen har

*) En Transportbaad kan, naar man ikkun isætter de tvende midterste Tverskibsboomme eller



to paa hver Side, rumme 58 à 56 opsadde Heste, og man har selv i betydelig Søgang ikke fundet Ulemper derved, thi naar blot Hestene staae vel pressede sammen, kunne de hverken slaae hinanden eller falde om.

Imidlertid har man ikke villet fremtvinge dette Antal som Regel, da paa længere Transporter, Isættelse af alle Tverskibsboomme kan støtte Hestene, og man ved Cavalleri gjerne vil kunne commandere hver Mand til sin Hest, men at dertil neppe er Plads naar 58 Heste ere i Fartøiet. Man fremhæver dog nysnævnte Placeringsmaade, da det ofte er af Interesse at faae et Par Heste mere med; og hvis Farvandet, der skal overskrides, er af ringe Udstrækning og Veirigtet gunstigt, er det absolut tilraadeligt.

De efterfølgende Regler gjelde for alle Tilfælde kun, at naar 56 eller 58 Heste medtages, forandres Tallene 104 Pag. 15 til 112 eller 116, at Tallet 52 pag. 17 forandres til 56 eller 58 og Benævnelsen »Deling« heelt igjennem forandres til »Halvescadron«, og endvidere, at det ved Anbringningen i selve Baaden strengt paasees, at alle Heste, der staae nærmest en Støtte, bindes ved denne, medens de andre Heste bindes kort (6") ved Ringene.

Mellemstøb), Beslagsmed, Sadelmager, Saccochefører, Ambulance-soldater og 1 Officersoppasser pr. Officer eller Læge.

Ved Landgangsafdelingen skulle Escadronens Kvarteerfaner og Pionnerredskaber medføres.

De uberedne Noncombattanter medføre de nødtørftigste portative Rekvisitter og Redskaber, saasom Ambulancebaarer, een Saccochetaske, Beslagsmedtaske, Tornystre m. m.

Landgangsafdelingen møder fuldt udrustet og, saafremt ikke andet befales med 24 Timers Kortfoder ført paa Hestene samt medførende desforuden nogle løse Høbunder.

Foruden den uddelte Ammunition, medføres circa 100 Bundter Patroner, pakkede i en portativ Kasse, eller i Mangel deraf, i Reservemantelsække, der forsynes med Remme, saa at nogle Noncombattanter paa en bekvem Maade kunne bære Reserveammunitionen efter Landgangen.

(Ofte vil man kort efter Landgangen i nærmeste Landsby kunne skaffe Escadronen 1 Vogn til Disposition for dens Noncombattanter).

Den Proviant, der for hvert givet Tilfælde befales medført, fordeles paa en passende Maade paa Rytter og Hest.

Escadronschefen maa for hvert givet Tilfælde efter eget Skjøn selv bestemme, om Aarstiden og Tiden, der ligger mellem Modtagelsen af hans Ordre til Indskibning og selve Indskibningen, eller andre Omstændigheder tillade, at en Deel mindre nødvendige Sager, saasom: Paradesager, Valdrap, Klædesdragten i Mantelsækken m. m., blive indpakkede og midlertidigen opbevarede ved Reserveafdelingen, — da det ved Landgangsexpeditionen ofte er nødvendigt at medføre forholdsvis megen Fourage og Proviant paa Hestene, saa at enhver nok saa lille Lettelse i Hestens alligevel nødvendige, store Byrde er i høj Grad ønskelig.

2. Reserveafdelingen, som, naar intet Andet befales, stedsse bliver i Escadronens sidst havte Cantonnement, bestaaer under en paalidelig Underofficers Commando af:

- a, Escadronens resterende Combattanter (helst de mindre dygtige Menige paa de mindre kraftige Heste).
- b, De resterende Noncombattanter og alle Reserveheste (Officersreserveheste, Lægers og Dyrlæggers Rideheste og andre løse Heste) tildelt de fornødne Hestevartere.
- c, samt Escadronens hele Train.

Efterfølgende Regler gjælde Landgangsafdelingen. (Regler for Reserveafdelingens Indskibning ere analoge med »Indskibning af Trainafdelinger«, see Pag. 55 og 56).

A. Indskibning af en Escadron i 2 Transportbaade, og under Forhold, der ikke paavirkes af directe Hensyn til Fjenden.

1. Der afmarcheres til Indskibning altid fra Venstre, enten med halve Delinger eller med »Firer« (»Treer«). Escadronen deles i 2 Delinger (Halvescadroner), hver paa 52 Ryttere (Befalingsmænd og Trompetere iberegne).

Efter forudgaaet Recognoscering af Indskibningsstedet bestemmer Escadronchefen den Formation, som hver Deling (Halvescadron) skal indtage ud for de paagjældende Fartøier; Formationen bestemt med det Hensyn for Øie, at hvad der først skal landsættes, skal sidst indskibes.

Er Indskibningsstedet fri for andre Tropper, eller hvis der er Plads, tager hver Deling (Halvescadron) umiddelbart efter Ankomsten følgende Formation; der formeres Een'r fra venstre, (hvorved 2det Geled kommer paa venstre Side af 1ste Geled). Den eller de Sluttende begive sig foran de Afdelinger, hvorved de slutte; Delingsførerne bag deres Delinger, bagerst Trompeterne og endelig ved 1ste Deling (Halvescadron) Escadronsføreren.

Der siddes af.

Høbunderne bringes, saasart vedkommende Indskibningsforstander tillader det, af nogle Menige i de resp. Fartøier, hvor Bundterne placeres i Høhækkerne, og, naar disse ere fyldte, da i Forrummet.

For og Bagpakning ordnes, saa at Pakningen indtager den mindst mulige Brede og saaledes, at Intet hænger løst.

Hvis Carabinerne ere ladte aftages Fænghætterne.

2. Naar Indskibningsforstanderen lader Escadronsføreren melde, at Fartøierne ere færdige til at modtage Escadronen, commanderer Escadronsføreren:

»Færdig til Indskibning!«

Begge Delinger (Halvescadroner) indtage hurtigt den iforveien opgivne Formation (»Een'r«, Afmarche fra venstre), hvis dette ikke tidligere er skeet.

Grimetøilen holdes klar.

Lægen og Sanitetssoldaterne begive sig foran 1ste Deling (Halvescadron), Dyr lægen og Haandværkerne foran 2den Deling

(Halvescadron), Officersoppasserne, hørende til hver Deling (Halvescadron), til den Officer, der holder nærmest Fartøiet.

En Kvarteerfane pr. Deling (Halvescadron) gives resp. til Lægen og Dyrlægen.

Alt skeer hurtigt.

Hver Delings- (Halvescadrons) fører commanderer nu:

»Ryk ind!»

hvorpaa Noncombattanterne (Officersoppasserne incls.), førte resp. af Lægen og Dyrlægen, hurtigt ile til de resp. Fartøier, hjælpes op af Baadsfolkene paa Agterdækket, lægge deres Redskaber og øvrige Sager i Forrummet, Kvarteerfanerne paa Fordækket og placeres derpaa som Brohalingsmandskab saaledes som ved Infanteri-Indskibning § 2 er omtalt, dog at Læge og Dyrlæge ei regnes til Mandskabsholdene.

3. Umiddelbart herefter commanderer Delings- (Halvescadrons) føreren den Bevægelse, der er nødvendig for at rykke til Fartøiet, og ved Ankomsten til dettes Bro trækker først vedkommende Befalingsmand over, derpaa følger Mandskabet i den fornævnte Orden over Broen, dog saaledes, at Manden af 2det Geled i hver Een'r gaaer foran Manden af 1ste Geled.

Den først indkommende Rytter (fornævnte Befalingsmand) sætter sin Hest forrest i Fartøiet tilhøire, den næste Rytter sin tilvenstre, og saa fremdeles alternativt tilhøire og venstre; tilsidst komme Trompeterne og Delings- (Halvescadrons) føreren (eller Eskadronchefen).

I Reglen skal hver Hest trækkes ombord af sin Rytter, kun saafremt Fartøiets Bro ikke rækker til Land, lader hver Delingscommandeur (Halvescadronscommandeur) paa Meldingen »Færdig til Indskibning«, sidde op, idet der i saa Fald skal rides ombord og først siddes af, naar Rytteren er kommen ind i Fartøiet, hvor i dette Tilfælde et Par Noncombattanter placeres for at holde Hesten, medens Rytteren stiger af. Ved Nedridningen af den indre Skraaplan holder Rytteren tilhøire. — Ved at ride ind i Fartøiets Last holder Rytteren Hovedet vel bøiet, indtil han er nede af Hesten.

Naar Hesten trækkes ombord, maa Rytteren ikke see paa den; vil Hesten ikke gaae, gives den et Slag bagfra af den paafølgende Rytter, er Hesten meget stædig, trækkes midlertidig en anden Hest foran og der følges tæt efter med den urolige Hest. Meget urolige Heste kunne iforveien bindes for Øinene. Iøvrigt maae Hestene følge umiddelbart paa hinanden.

Ankomne paa deres Plads i Fartøiet, bindes Hestene kort (c. 6") med Grimetøilen ved Ringene i den langskibs Bom (eller

ved Støtterne) og Rytterne forblive staaende, hver ved sin Hests Hoved indtil nærmere Ordre. Vedkommende Befalingsmænd paa sees strængt, at ingen Ring overspringes ved Anbindingen*).

De sidste Heste vendes paa Skraaplanen (efterat der er af-siddet), idet vedkommende Rytter forandrer Front for Hesten og lader den træde tilbage ind paa dens Plads.

Naar sidste Hest er over Broen, averterer Delingsføreren (Halvescadronsføreren):

»Klar!»

hvorpaa Baadsfolkene sørge for Rækværksplankernes Aftagelse og lede Indhalingen af Broen, Agterportenes Lukning samt Roerpindens Isættelse, og naar dette har fundet Sted, reises paa Baadførerens Avertissement en Kvarteerfane forude ved næstforreste Styrbords Jernscepter.

4. Til samme Tid commanderer Delings- (Halvescadrons) føreren:

»Rør!»

hvorpaa Stænger og Mundbid tages ud som til Fodring og hver Rytter efterseer, om Grimen er forsvarligt bunden.

Med Undtagelse af 1 Mand for hver Firer, der forbliver tilbage som Staldvagt, begiver Mandskabet sig op af Lasten paa Dækket.

Officerer og Mellemstabsbetjente begive sig til det for dem bestemte Rum, styrbord agter. Mandskabet inddeles holdviis, deels til Forrummet, hvor der kan sidde circa 30 Ryttere, deels til Staldvagt, deels paa Dækket. En vagthavende Befalingsmand beordres paa Dækket for at holde Orden og for at repetere de eventuelle Ordre og Signaler fra vedkommende Slæberdampskib. Under Overfarten lader Delingscommandeuren (Halvescadronscommandeuren) foretage Aflesning af de Vagthavende, af Dæksmandskabet, lader Hestene give Vand og Hø, alt efter eget Skjøn med Hensyn til Tids- og Veirforhold.

Betræffende den Vagthavendes Pligter, m. m. gjelder hvad under Infanteri-Indskibning § 4 er bestemt**).

*) Naar Tverskibsbomme udelades for at 56 eller 58 Heste kunne rummes i Transportbaaden, paa seer vedkommende Befalingsmand, at Bomme isættes og at Anbinding skeer saaledes, som det pag. 15 er forklaret.

**) Have Mandskaderne ikke Kapperne paa ved Indskibningen, men Veirligt senere under Transporten gjør dette fornødent, kunne de begive sig til deres Heste og løse Kapperne, som bringes op paa Dækket og der tages paa, men i saa Tilfælde bliver under den paafølgende Udskibning Kapperne at beholde paa, med Bandoleer og Sabel udenpaa Kappen.

B. Udslibning, saavel i dens Almindelighed, som under Forhold hvor man kan vente at møde Fjenden.

5. Naar den commanderende Søofficeer averterer: »Færdig til Udslibning« (noget før man kommer til Landingsstedet), commanderer Delingscommandeuren (Halvescadroncommandeuren): »Færdig til Udslibning!«

hvorpaa hver Rytter begiver sig til sin Hest og der optømmes overalt. Hønettet løsnes fra Bommene og ophænges.

Naar intet Infanteri er paa Dækket, skulle, saasnart vedkommende Baadfører forlanger Arbejdsmandskab til Fartøiets Indbringelse, 10 Ryttere, der have deres Heste nærmest Forrummet, ikke gaae til disse, men, efterat have aflagt Vaaben og Lædertøj i Forrummet, begive sig op paa Dækket til Baadførers Disposition, medens de i Lasten tilbageblevne menige Ryttere optømme de 10 Heste og forblive paa Stedet til de Øvrige komme ned.

Brohalingsholdene (Noncombattanterne) skulle under alle Omstændigheder staae klar til Afbenyttelse paa Agterdækket.

De agterske Tverskibsbomme, tages bort af Baadsfolkene, efterat Nættet ved Rytterne er løsnet fra Langskibs-Bommene og fanget op til Dækket. Bommene langes op paa Agterdækket.

6. Saasnart Agterportene ere aabnede og Landgangsbroen udhalet, stige Trompetere og Førere, som holde nærmest Udgangen, tilhest, hvorved 2 Mand af Brohalingsholdet ere behjælpelige, idet de agterste Heste, som see Adgangen til Land aaben, let blive urolige.

Naar nu vedkommende Søbefalingsmand (Baadføreren) averterer:

»Landgang!«

rides ud af Fartøiet i omvendt Orden af Indmarchen, Mand for Mand, og, eftersom der bliver Plads, borttages de tverskibs Bomme, Rytterne løse deres Heste og ride successive efter de allerede Udredne.

Rytterne, med Udtagelse af de agterste, der stige til Hest paa Skraaplanen skulle altid sidde op inde i Fartøiet og ikke paa Skraaplanen eller Broen, men det maa alvorligt paalægges Mandskaberne at holde Hovedet godt bøiet, indtil de ere ude af selve Lasten.

Sidst kommer Arbejdsmandskabet og endelig Noncombattanterne, der gaae eller vade i Land, efter at de have medtaget Kvarterfanerne og deres Redskaber m. m. Kvarterfanerne afleveres efter Landgangen til de vedkommende Combattanter. Fanerne

skulle, i Tilfælde af Fægtning i Nærheden af Søen, vises mod denne saaledes, at de af vore Krigsskibe, der eventuelt understøtte Operationerne i Land, let kunne skjelne Ven fra Fjende.

Saasnart det er muligt, formeres Delingen (Halvescadronen) paa den efter de locale Forhold mest passende Maade, om fornødent klar til Angreb.

C. Indskibning af en Escadron paa Retraite efter Fægtning eller under Fægtning.

7. Forholdene ere her som ved Indskibning under almindelige Omstændigheder, kun med følgende Modificationer:

Saasnart Escadronen ikke har erholdt anden Ordre om at sende Mandskab tidligere tilbage til Indskibningsstedet, skal den, senest naar den nærmer sig dette paa Kanonskudsdistance, sende en Befalingsmand med Kvarterfaneførerne og alle Noncombattanter i Forveien til Indskibningsstedet. Befalingsmanden rider hurtigt forud, undersøger underveis Tilgangene til Indskibningsstedet og de locale Forhold her, erholder af vedkommende Søbefalingsmand anvist hvilke Fartøier, Escadronen skal benytte, dirigerer de efterfølgende Kvarterfaneførere ombord i disse, beordrer dem til, efterat have afgivet deres Heste i Rummet at stille sig paa Agterdækket med Fanerne, for at betegne for de indtræffende Noncombattanter og senere for Escadronen de Fartøier, som skulle benyttes, og rider selv Escadronen imøde for at vise denne Vej.

Escadronschefen lader strax derpaa formere Delinger (Halvescadroner), lader disse om muligt afmarchere fra Venstre, men skal iøvrigt ikke binde sig til nogen bestemt Formation, men sørger blot for, at hver Deling (Halvescadron) i Orden og med Afmarche i Een'r kan komme hurtigt ombord i det paagjeldende Fartøi, hvor Noncombattanterne allerede have stillet sig som Brohalingshold, klar til at indhale Landgangsbroen, naar sidste Hest er inde.

III. Artilleri.

Forholdsregler for Indskibning.

Ved efterfølgende Regler er antaget, at Batterierne have 4de Udrustningsgrad (Réglement Nr. 7), dog at hvert Batteri desuden er tildeelt tospændige Proviant- og Fouragevogne efter Trainbestemmelser for Felten. Endvidere forudsættes ved

Landgangsexpeditioner, at det Artilleri, der er Infanteribrigaderne tildeelt, i sin Park stedse optager de til Landgangscorpssets Infanteri hørende Ammunitionsvoiturer.

Enhver Artilleriafdeling møder, naar ikke anderledes befales, med 24 Timers Kortfoder, ført paa Hestene, og desforuden medbringes i Reglen, til Brug under Overfarten, nogle løse Høbundter.

Den Proviand, der for hvert givet Tilfælde befales medtaget, lader vedkommende Batterichef itide før Indskibningen efter eget Skjøn deels fordele blandt Mandskaberne, deels føre paa Materiellet paa den efter de særegne Forhold mest passende Maade.

Iste Alternativ.

Naar et Batteri beordres til en Landgangsexpedition, ved hvilken Modstand kan ventes umiddelbart ved eller umiddelbart efter Landgangen.

Under dette Tilfælde skal et Felt-Batteri ordne sig i 3 Afdelinger, nemlig:

1) **Skytsafdelingen**; bestaaende af Kanonliniens Personel og Materiel, kun at

- ved et 6pundigt kjørende Batteri overgaae 2 Trompetere, 8 Hesteholdere samt Lægens og Dylægens Heste (ialt 10 Combattanter og 12 Heste) midlertidig til Landgangsammunitions-Afdelingen.
- ved et 12pundigt kjørende Batteri overgaae foruden ovennævnte 10 Combattanter (2 Trompetere og 8 Hesteholdere) og 12 Heste endvidere samtlige forreste Mellemløbere (8 Trainconstabler og 16 Heste) ogsaa midlertidig til Landgangsammunitionsafdelingen — og
- ved et 12pundigt Fodbatteri overgaae kun samtlige forreste Mellemløbere med deres Trainconstabler midlertidig til 2den Afdeling.

Batteriets Læge, Dylæge, 4 Haandværkere, Sanitetsoldater og 1 Oppasser pr. Officer møde alle uberedne ved Indskibningsstedet for at indskibes med Skyteafdelingen.

Alle disse Noncombattanter medføre de nødtørftigste portative Rekvizitter, saasom: Tornystre, Lægetaske, Beslagsmedtaske, Ambulancebaarer m. m. Batteriets Kvarteerfaner føres med Skytsafdelingen, 1 pr. Halvbatteri,

Af Skytsafdelingen vil hvert Halvbatteri blive indskibet i een Transportbaad, hvilken kan tage Materiellet, 24 Trækheste og 12 Rideheste, foruden Personellet.

2. Landgangsammunitionsafdelingen medtager

- det Personel og de Heste, der høre til Kanonlinien, men midlertidig maa skilles fra denne;
- mindst een Ammunitionsvogn pr. Deling Artilleri og een Patronkarre fra hver Infanteri-Bataillon, der hører til det Landgangscorps, hvortil Artilleriafdelingen er afgivet;
- mindst een Færselevogn.
- Kasser med Artilleriammunition og Kasser med Infanteriammunition. (De medbragte Ammunitionskasser maae naturligviis tages af de resp. Ammunitionsvogne, saaledes at Ammunitionen passer til de Vaaben som indgaae i Landgangscorpssets Bevæbning),
- de Ammunitionsvoiturer (fortrinsviis Patronkarrer) og de Reserveheste, hvortil der er Plads i Fartøjerne, efter at for nævnte Materiel med tilhørende Heste ere anbragte deri.

Vedkommende Batterichef søger i ethvert specielt Tilfælde at nærme sig de Regler, der i efterstaaende Exempler ere opstillede for nogle givne Forhold.

Exempel Nr. 1. Landgangsammunitionsafdeling hørende til et 6pundigt Batteri (tildelt en Infanteribrigade paa 5 Bataillonner), naar Ammunitionsafdelingen skal indskibes i 2 Transportbaade.

Der hestemmes til 1ste Transportbaad:

4	Linieammunitionsvogne med	24	Trækheste
1	Færselevogn med	2	—
1	Commandeur for Vognlinien med	1	Hest
2	Vogndelingscommandeurer med	2	Heste
1	Trompeter	}	hørende til Kanonlinien, med
4	Hesteholdere		
2	Reserveheste (opselede)	2	—
			ialt 36 Heste.

3 Kasser med Infanteriammunition *). Desforuden af Uberedne de til 4 Vogne hørende Constabler samt en Beslagsmedshjælper.

*) Deraf 1 Kasse staaende paa Færselevognen, de andre 2 Kasser nedkjøres til Indskibningsstedet af Kjøretøjer henhørende til Reserveafdelingen, hvilke dernæst vende tomme tilbage til denne. Den Færselevogn, der medtages, bør være saa kort som mulig, (hvis der er Forskjel paa Længden af Vognene) thi hvis den ikke kan sættes imellem det øvrige Materiel (mellem Mastesporet og forreste Støtte), maa den anbringes midtskibs mellem forreste og næstforreste Støtte og vil derved genere Hestene. Det paaeses endvidere iforveien, at Vognens Stang og Bagsmæk let kan aftages.

Der bestemmes til 2den Transportbaad:

10 2spændige Patronkarrer og 1 do. Færselevogn med	22 Heste
1 Commandeur for Landgangsammunicionscolonnen (en Lieutenant eller Underoff. I.) med	1 Hest
1 Trompeter	1 —
2 Hestevartere med Lægens og Dyrlægens Heste	2 —
4 Hesteholdere	4 —
ialt 30 Heste.	

3 Forstillingskasser med Ammunition om hvis Henbringelse til Indskibningsstedet det Samme gjælder som ved Kasserne med Infanteriammunitionen er forklaret. Desforuden af Uberedne de til en saadan Ammunicionscolonne hørende Mandskaber (20 Infanterister og 3 Constabler) og 1 Beslagsmedshjælper.

Exempel Nr. 2. Landgangsammunicionsafdeling, hørende til et 12pundigt Batteri (tildeelt en Infanteribrigade paa 5 Batailloner), ligeledes i 2 Transportbaade:

Der bestemmes til 1ste Transportbaad:

4 Linieammunicionsvogne med	24 Trækheste
1 Færselevogn med	2 —
1 Vognliniecommandeur	
2 Vogndelings do.	} med . . . 8 Rideheste
1 Trompeter	
4 Hesteholdere	
Reserveheste (opselede)	
ialt 36 Heste.	

3 Kasser med Infanteri-Ammunion, (Om Kassernes Henbringelse til Indskibningsstedet og om Valg af Færselevogn see Pag. 23 Exempel Nr. 1). Desforuden af Uberedne de til 4 Vogne hørende Constabler, samt en Beslagsmedshjælper.

Der bestemmes til 2den Transportbaad:

6 tospændige Patronkarrer og en do. Færselevogn med	14 Heste
1 Commandeur for Landgangsammunicionscolonnen	
1 Trompeter	} med 27 Heste
16 Mellemløberheste	
2 Hestevartere med Lægens og Dyrlægens Heste	
3 Reserveheste	
ialt 41 Heste.	

3 Kasser med Artilleri-Ammunion. Desforuden af Ube-

redne til en saadan Ammunicionscolonne hørende Mandskaber (12 Infanterister og 3 Constabler) og en Beslagsmedshjælper.

3. **Reserveafdelingen**, der ved Operationer, hvor Modstand ventes umiddelbart ved eller efter Landgangen, kommer til at følge med Landgangscorpsets samlede Train, forbliver, naar ikke anderledes befales, i det sidst havte Cantonnement og bestaaer af:

- Det Personel og Materiel der hører til Manevrebatteriet, men midlertidig er skilt fra samme, nemlig 4 Linieammunicionsrogne og de resterende Reserveheste,
- Resten af Batterireserven og
- Resten af Infanteriets Ammunionstrain.

Forsaaavidt Reserveafdelingen overskibes i Transportbaade (Jerntransportfartøier), gjælde de efteranførte Regler for Fordelingen; øverskibes den i Transportpramme (Chaloupper), Dampskibe eller vel endog Seilskibe, gjælde de i 1855 givne Regler for Ind- og Udslibning paa slige Fartøier,

Exempel Nr. 1. Fordeling af en Reserveafdeling hørende til 6pundigt Batteri, i hvis Park medføres Reserveammunion til 5 Batailloner.

Bestemt til at indtages i 1ste Transportbaad:

4 Linieammunicionsvogne med	24 Heste
2 Vogndelingscommandeurer	
1 Batterireservecommandeur (Captain II eller Lieutenant)	} 12 —
2 Undercpl. ved Batterireserven	
5 Reserveheste for Officerer	
2 Reservetrækheste	
ialt 36 Heste.	

(Der bliver Plads til 3 à 4 ubespændte Færselevogne midtskibs mellem Hestene).

Bestemt til at indtages i 2den Transportbaad:

1 firspændig Reservelavet med	4 Heste
1 sexspændig Smedevong	6 —
1 do. dp. Batterivogn	6 —
8 Reserveheste	8 —
1 bereden Underofficer ved Batteri-Reserven med	1 —
ialt 25 Heste.	

Anm. 1. Hvis Batteriet har 4 Rekvistvogne (3die Udrustningsgrad) da kunne disse godt indskibes i denne Baad. Har Batteriet 4de Udrustningsgrad bliver der Plads tilovers til 15 Heste og 4 Færselevogne.

Afdeling	Partølets Nr.	Antal af							
		Pleer med Forstilling	Art.-Ammunitionsvogne	Patronkarrer	Færselevogne	Batterivogn	Smedevogn	Reservelavet	løse Ammunitionskasser for Artill. for Infant.

Iste Exempel: et 6pundigt Batteri, Patronkarrer for 5 Batailloner.

Skytsafdeling	1ste	4	"	"	"	"	"	"	"	36
	2det	4	"	"	"	"	"	"	"	36
Ammunitionsafdeling.	1ste	"	4	"	1	"	"	3	"	36
	2det	"	"	10	1	"	"	3	"	30
Reserveafdeling	1ste	"	4	"	"	"	"	"	"	36
	2det	"	"	"	1	1	"	"	"	40 à 44
	3die	"	"	10	1	"	"	"	"	30
	7	8	8	20	3	1	1	3	3	244 à 248

I Reserveafdelingen er endnu Plads til resp. 4,4 og 3 Færselevogne, og kan denne saaledes, naar fornødent skulde gjøres, udenfor sit eget Behov optage 11 Færselevogne med Bespanding. Hvis 4 løse Heste desuden skulle medføres, da vindes den nødvendige Plads dertil i 2den Reserveafdelingsbaad, ved at skille Reservelavettens Forstilling ad og stuve den ovenover Lavetten.

2det Exempel: et 12pundigt kjørende Batteri, med Patronkarrer for 5 Batailloner.

Skytsafdeling	1ste	4	"	"	"	"	"	"	"	36
	2det	4	"	"	"	"	"	"	"	36
Ammunitionsafdeling.	1ste	"	4	"	1	"	"	3	"	36
	2det	"	"	6	1	"	"	3	"	41
Reserveafdeling	1ste	"	4	"	"	"	"	"	"	36
	2det	"	"	"	1	1	"	"	"	40 à 44
	3die	"	"	14	2	"	"	"	"	18
	7	8	8	20	4	1	1	3	3	243 à 247

I Reserveafdelingen er endnu Plads til resp. 4,4 og 2 Færselevogne, og kan denne saaledes, udenfor sit eget Behov optage 10 Færselevogne og 3 à 4 Heste.

Fordeling naar et Batteri med sit eget Train alene skal overskibes under rolige Forhold i 5 Transportbaade.

Skytsafdeling	1ste	2	2	"	"	"	"	"	"	36
	2det	2	2	"	"	"	"	"	"	36
Ammunitionsafdeling.	3die	2	2	"	"	"	"	"	"	36
	4de	*2	2	"	"	"	"	"	"	36
	7	8	8	20	4	1	1	3	3	40 à 44

Et 6pundigt kjørende Batteri kan saaledes, udenfor sit eget Behov, afgive Plads til 1 Færselevogn med Bespanding; et 12pundigt kjørende Batteri mangler Plads til 12 à 16 Heste. Hvis i 5te Baad ved et 12pundigt kjørende Batteri sættes 4 Fær-

Bestemt til at indtages i 3die Transportbaad:

1 bereden Underofficer ved Batteri-Reserven med . . .	1 Hest
1 Færsvogn med	2 Heste
Det resterende Infanteriammunitionstrain for Bataillonerne	
ialt 10 Karrer med	20 —
	ialt 23 Heste.

Anm. 2. Bliver endnu Plads for 7 Heste og 2 à 3 ubespændte Færsvogne.

Uberedne Constabler, Infanterister, der ere afgivne til Patronkarrerne m. Fl. fordeles paa alle 3 Fartøier efter Batterireservecommandeurens Skjøn.

Exempel Nr. 2. Fordeling af en Reserveafdeling hørende til et 12pundigt kjørende Batteri, i hvis Park medføres Reserveammunition til 5 Infanteri-Batailloner.

Bestemt til at indtages i 1 Transportbaad.

1 Linieammunitivogne med	24 Heste
2 Vogndelingscommandeur	2 —
4 Batterireservecommandeur (en Capitain II eller Lieut.)	
med begge sine Heste	2 —
Reserveheste	8 —
	ialt 36 Heste.

Anm. 3. Der er Plads i dette Fartøi til 4 ubespændte Færsvogne.

Bestemt til at indtages i 2den Transportbaad:

1 Reservelavet med	4 Heste
1 Smedevogn med	6 —
1 Batterivogn	6 —
Reserveheste	3 —
Hestene for 1 bereden Underofficer og 1 Undercorporal	2 —
Hestene til 8 Patronkarrer	16 —
	ialt 37 Heste.

Anm. 4. Der er Plads i dette Fartøi 5 à 7 Heste og indtil 4 Færsvogne eller, hvis i Batterireserven indgaaer 4 Rekvizitvogne, da til disse.

Bestemt til at indtages i 3die Transportbaad:

14 Patronkarrer, deraf 6 med Bepænding	12 Heste
2 Færsvogne	4 —
Hentene til 1 Underoff. og 1 Undercorporal	2 —
	ialt 18 Heste,

Uberedne Constabler, Infanterister, der ere afgivne til Pa-

tronkarrerne m. Fl. fordeles paa alle 3 Fartøier efter Batterireservecommandeurens Skjøn.

Tabel pag. 26 giver en nærmere samlet Oversigt over Fordelingen i de foran givne 2 Exempler.

A. Indskibning af en Skytsafdeling paa 8 Pieser i 2 Transportbaade, under Forhold der ikke paavirkes af directe Hensyn til Fjenden.

1. Batterichefen bestemmer hvor og hvorledes hvert Halvbatteri skal holde ud for de paagjældende Fartøier, idet der tages Hensyn til:

- 1) hvad der først skal landsættes, skal sidst indskibes (hvoraf følger, at ved hvert Halvbatteri kommer resp. 8de og 4de Kanon i Tøten — nærmest Fartøiet),
- 2) samtidig Indskibning i begge Fartøier skal, om muligt, finde Sted og
- 3) at Bepændingen benyttes til at bringe Kjøretøjerne saa nær Fartøjerne som muligt.

(Af de locale Forhold vil det imidlertid nærmere være at bestemme, hvorvidt det maatte være nødvendigt at beholde hele Bepændingen eller kun Stang- eller Mellemhestene eller Stanghestene alene, for at bringe Materiellet ud til Baadens Landgangsbro).

Der siddes af, og naar Batterischefen intet Andet befaler, fraspændes For- og Mellemløberne og holde tilligemed Ridehestene ved Siden af eller bag hvert Halvbatteri; Grimetøjerne løses, saaledes at de ere klare til at afgives og fastbindes.

Tornysterne spændes paa Forstillingerne.

En Sætter fra 1 Kanon ved hvert Halvbatteri løses og gives tilligemed Batteriets Kvarteerfaner til Noncombattanterne (førte resp. af Lægen og Dyrlægen).

De medbragte Høbundter bringes ombord og lægges i Forrummet af nogle Constabler.

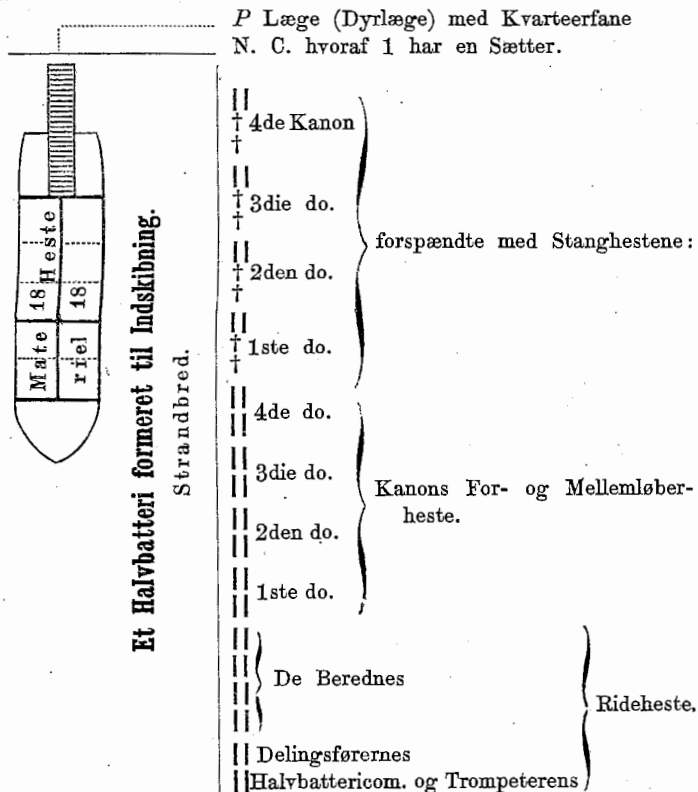
Optrinene ved Forstillingerne eftersees og rettes om fornødent, idet der ved Nedkjørselen i Fartøiet kun er et meget ringe Spillerum og et dreiet eller udstaaende Trin kan sinke Indskibningen.

2. Efter nærmere Avertissement af vedkommende Søofficer commanderer Batterichefen:

»Færdig til Indskibning!»

Noncombattanterne, nemlig: Lægen og Sanitetsoldaterne samt Batterismeden, afdelte til 1ste Halvbatteri, og Dyrlægen med de

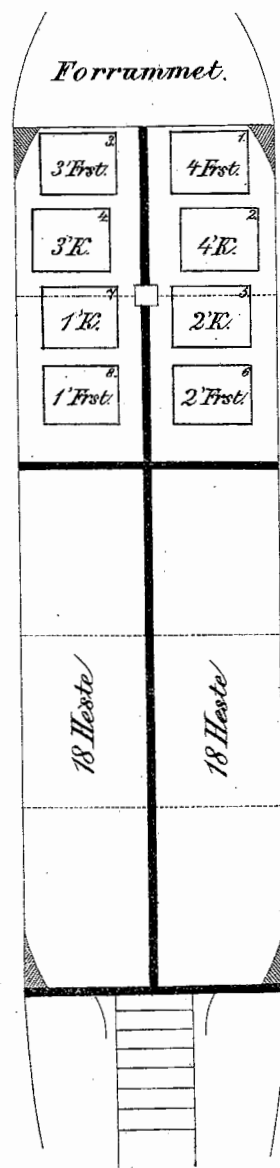
3 andre Haandværkere afdelte til 2det Halvbatteri samt Officersoppasserne ved de Halvbatterier hvortil de høre — begive sig nu, førte resp. af Lægen og Dyrlægen, til det for hvert Halvbatteri bestemte Fartøj, hvor de hjælpes op af Sømændene; deres Redskaber og øvrige Sager lægges i Forrummet. Lægen (Dyrlægen) sørger for, at Kvarterfanen og Sætterne lægges paa Fordækket.



Batterichefen begiver sig til 1ste Trompeteren til 2det Halvbatteri.

Noncombattanterne (Lægen og Dyrlægen fraregnede) skulle bruges til det Arbejde, som vedkommende Baadfører nærmere anviser.

Nu kunne to Tilfælde indtræffe, nemlig, at Fartøiets Landgangsbro rækker til Land eller ikke.

1/2 Battⁿ Skjitsafdel.*Bommene/mod agter.**Svandsen/mod agter.**Svandsen/forefter og ind under 3' (4) Kanon!**Bommene/forefter og ind under Kanonen!**Anm.**De mindste paa samtlige Planer anbragte Tal angive den Rækkefølge efter hvilken Voiturer m. m. indføres og placeres.*

3. a) Naar Landgangsbroen rækker til Land, bliver Indskibningen som følger;

Delingscommandeurerne afgive deres Heste til Forrideren ved deres Delings Tètekanon, og Nr. 1 ved hver Kanon afgiver sin Hest til Nr. 7. Alle Nr. 1 begive sig til deres Kanoner.

Commandeuren for den Deling, der sidst skal indskibes, begiver sig tilligemed de Constabler, der høre til 1ste (5te) Kanon over Landgangsbroen ind i Fartøiet, for tilligemed Sømændene at indbringe, ordne og fastsurre Materiellet; denne Delingscommandeur er specielt ansvarlig for, at Materiellet indbringes i efternævnte Orden og placeres i Lasten som følger (see Plan I.)

tilhøire: 4de (8de) Kanons Forstilling med Bommene mod Agter;

4de (8de) Kanon med Svandsen mod Agter;

tilvenstre: 3die (7de) Kanons Forstilling, Bommene mod Agter;

3die (7de) Kanon, Svandsen mod Agter;

Ved de to forreste Kjøretøier iagttages, at Hjulene placeres saa nær Borde som muligt, men dog forblive paa det plane Bænd-Dæk og ikke føres op paa Fartøiets Foring, der forløber skraat udefter;

tilhøire: 2den (6te) Kanon, Svandsen forefter og ind under 4de (8de) Kanon;

Herved iagttages, at 2den (6te) Kanons Svands skal helt ind under den foranstaaende Kanon, hvorfor 2den (6te) Kanon ved Indførelsen bringes mere midtskibs end 4de og (8de) Kanon. 2den (6te) Kanons Forstilling, Bommene forefter og ind under Kanonen;

tilvenstre: 1ste Kanon og dens Forstilling, placerede som 2den (6te) Kanon og Forstilling.

4. Halvhataillonscommandeuren commanderer:

»Stangridere til Hest!«

»1ste (2det) Halvbanneri, Marche!«

og naar Tètekanonen er kommen til Landgangsbroen:

»Holdt!«

»Sid af!«

»Spænd fra!«

hvornæst Stangriderne føre deres Heste tilbage, og disse indrangeres i Hestecolonnen bag deres resp. Kanoners Mellemløbere. — (Analogt hermed forholdes, hvis flere Heste have været forspændte),

Bivouakstaldlinerne aftages.

Nu commanderer Halvbataillonscommandeuren:

»4de (8de) Kanon, Begynd!«

hvorpaa Kanonen afprotzes.

For at undgaae Vending inde i Baaden stilles Voitureerne, efterhaanden som de skulle indføres, saaledes ved Broen som de skulle placeres i Baaden.

For Voitureerne indføres, fastgjøres Bivouak-Staldlinerne saaledes, at man let kan holde igjen, naar Voitureerne gaae ned af den indvendige Skraaplan, hvor der af 2 Sømænd stoppes med Kiler under Hjulene.

Foruden Betjeningsmandskabet af 4de (8de) Kanon møder strax, for at være behjælpelig ved Indbringelsen, Betjeningsmandskabet til 3die (7de) Kanon; medens Betjeningsmandskabet til 2den (6te) Kanon sørger for successivt at frembringe og afprotze de efterfølgende Piecer.

Forstillingen til 4de (8de) Kanon bringes nu — med eller uden Hjælp af Gangspillet eftersom Landgangsbroen ligger skraat nedad eller skraat opad — over Broen ind i Baaden, hvor den strax paa Skraaplanen agter modtages af det dertil afdelte Arbeidshold (Betjeningsmandskabet til 1ste (5te) Kanon).

Efterhaanden som Pladsen tillader det, bringes de efterfølgende Kanoner af Mandskabet frem til Landgangsbroen og indskibes paa Halvbattericommandeurens Commando.

Alt stuves tæt sammen og der forkiles strax under hvert Hjul.

Saasnart som en Kanon eller Deling er indskibet, begive Nr. 1 og Delingsføreren sig til deres Heste og hver Kanons Nr. 4, 5 og 6 begive sig resp. til deres Kanons Stang-, Mellem- og Forløber-Haandheste.

5. Naar Indskibningen af 1ste (5te) Kanons (i Ordenen den Sidstes) Forstilling begynder, sætter Hestecolonne sig paa den forreste Delingscommandeurs Befaling i Bevægelse og rykker frem indtil Tøten er 3 Skridt fra Landgangsbroen, hvor der gjøres Holdt og hvor Afsidningen befales af Halvbattericommandeuren.

Efter at Ordningen, Forkilingen og Fastsurringen af Materiellet er fuldført*), averterer Delingsføreren, der er i Fartøiet:

*) Materiellet kan surres ved at føre paa hver Side de sidst indbragte Voiturers Bivouakstaldliner gennem Hjulene af disse Voiturer og fastgjøre ved Mastesporret.

»Materiellet færdigt!«

og begiver sig tilligemed de til Arbeide i Lasten afgivne Constabler i Land; Delingsføreren til sin Hest og Nr. 4, 5 og 6 resp. til deres Kanons Stang-, Mellem- og Forløber-Haandheste*),

Saasnart at 1ste Kanons Forstilling er kommen ind i Baaden, isætte 4 af de udenfor værende Constabler Rækværksplankerne:

Nu commanderer Halvbattericommandeuren til Bespændingen:

»Marche!«

Hestene indføres enkeltviis i Baaden i den Orden, hvori de staae i Colonnen, saaledes at Trainconstablen gaaer foran med Sadelhesten, og umiddelbart efter følger Constablen med Haandhesten. De første 3 Spænd trække tilhøre, og naar disse 18 Heste ere indførte, efterseer en Befalingsmand om de 2 Heste, der staae nærmest Støtter, ere anbundne ved disse, og at de andre Heste ere fast anbundne ved de 16 Ringe. Er dette efterseet, føres de resterende 6 Trækheste og 12 Rideheste tilvenstre og bindes ligesom de forrige. Det bemærkes, at de sidste 2 Heste paa hver Side vendes paa Skraaplanen, idet vedkommende Rytter forandrer Front for den og lader den træde tilbage i sin Baas.

Efter at alle Hestene ere indførte, aftage 4 Constabler Rækværksplankerne, der lægges fra Agterdækket ned mod Agterporten og samtlige i Land værende Mandskaber gaae op ad disse Planker og strax forud.

Samtlige Trainconstabler og Constabler, der have ført Haandhestene, samt alle Beredne med Undtagelse af Halvbattericommandeuren, (der, strax efter at have bundet sin Hest, begiver sig op paa Dækket), forblive ved deres Heste.

6. b) Naar Landgangsbroen ikke rækker til Land.

I dette Tilfælde følges i alt Væsentligt de samme Bestemmelser, som i det Foregaaende under »a« ere givne; Opmærksomheden henledes blot paa følgende Punkter,

Ikkun Delingsføreren, som skal paasee Materiellets Ordning i Fartøiet, afgiver sin Hest ved Forløberne af 1ste (5te) Kanon, hvorimod alle Beredne og Trainconstabler forblive til Hest og der spændes ikke fra ved »Færdig til Indskibning«.

Istedet for den Hestecolonne, der ifølge det Foregaaende, efter Fraspændingen blev ordnet ved Halvbatterierne, vil strax

*) Medens Materiellet surres, isættes agterste Støtte og Langskibsbom, samt Hønettet af Søfolkene.

kun de Beredne være at ordne og forblive her, medens Bespændingerne, først efterhaanden som Voiturene ere bragte ud, indrangeres i Colonnen.

Medens Noncombattanerne, Delingsføreren og 1ste Kanons Betjeningsmandskab, paa Commando: »Færdig til Indskibning!« begive sig ombord, trække samtlige resterende Constabler Fødtøiet af, anbringe Strømperne i Støvlerne, binde disse sammen og hænge dem over venstre Skulder under Skulderstroppen, hvorpaa hver Halvbattericommandeur commanderer:

»Sid op!«

og fører nu sit Halvbatteri i enkelt Colonne ud mod Baaden, i en saadan Retning, at hver Kanon efterhaanden kan rykke frem, gjøre Omkring og derved komme til at holde Landgangsbroen saa nær som muligt.

Naar 4de (8de) Kanon saaledes holder paa sin Plads, commanderer Halvbattericommandeuren:

»Sid af!«

hvorpaa samtlige ved Kanonerne værende Constabler beordres hen til 4de (8de) Kanon, som afprotzes og føres lidt til Siden. Ved denne Kanon spændes tillige fra og Bespændingen rider i Land. Materiellet indbringes nu som før, idet der begyndes med 4de (8de) Kanons Forstilling.

Saasart som 1ste (5te) Kanons Forstilling er bragt ind, sætter Hestecolonnen, ført af vedkommende Delingscommandeur, sig i Bevægelse ud til Fartøiet.

Naar Tøten af Colonnen er ved Broen, commanderer Halvbattericommandeuren:

»Constabler klar til at føre Heste!«

hvorpaa 2 af de Constabler, der ere i Vandet, holde dem færdige til efterhaanden at modtage Haandhestene af Trainconstablerne og føre dem til Landgangsbroen, hvor de modtages, indføres og bindes af de i Baaden værende Constabler, der hermed skynde sig saa meget som muligt.

Trainconstabler og Beredne ride ind i Baaden. — Saasart de 18 Trækheste tilhøre ere inde, eftersees Anbindingen.

Ved Indføring og Indridning af Heste iagttages de under Cavalleri-Indskibning § 3 givne Regler.

7. Efter at Indskibningen af Materiel og Heste er fuldført og de i Vandet (i Land) værende Constabler ad Rækværksplanterne have begivet sig paa Dækket, indhaales Landgangsbroen af Brohalingsholdet og naar Alt er klart til at gaae, reises Kvarteerfane og Sættene forude i Fartøiet ved de næstforreste

Jernsceptere, den Førstnævnte om Styrbord og de Sidstnævnte om Bagbord.

Paa Halvbattericommandeurens Commando:

»Træd an!«

begive af de ved Hestene ikke inddelte Constabler, de der høre til 1ste, 2den og 3die Kanon, sig til Fordækket, og de Constabler, der høre til 4de Kanon, sig til Materiellet og disse holde sig klar til at surre løs, medens de andre afgives til Hjælp ved Baadens Udførelse.

Naar Halvbattericommandeuren derpaa, efter at have indskjærpet Alle at møde i den af dem nu indtagne Stilling paa Commandoet »Færdig til Udskibning!«, commanderer:

»Rør!«

kunne Officerer og Mellemstabsbetjente begive sig til det for dem bestemte Rum (Styrbord Agter). Beredne og Trainconstabler (med Undtagelse af 1 Trainconstabel for hver 6 Heste, som Staldvagt), samt alle Constabler begive sig — efter at Stænger og Mundbid ere tagne ud som til Fodring — til den mellem Materiellet værende Plads i Lasten og til Forrummet, hvorfra skifteviis et Hold af Delingsførerne ville blive beordrede til Dækket. 2 Constabler beordres til at være ved Materiellet og have Tilsyn med dette, for at ingen Surring eller Forkiling løses eller forskydes under Transporten; vedkommende Commanderende maa vaage over at dette skeer.

En vagthavende Delingsfører beordres paa Dækket for at paasee Orden ligesom den vagthavende Officeer ved Infanteritransport (see Pag. 9).

B. Udskibning, saavel i dens Almindelighed som under Forhold, hvor man kan vente at støde paa Fjenden.

S. (Angives fra Slæberdampskibet, at Modstand kan ventes, lader Halvbattericommandeuren foretage de fornødne Forberedelser, for hurtigst muligt efter at være kommen til Land at kunne gjøre færdig til Ladning.)

Gives der Avertissement: »Klar til Udskibning!«, commanderer Halvbattericommandeuren:

»Færdig til Udskibning!«

hvorpaa samtlige Mandskaber begive sig til deres foran omtalte Pladser.

Saavel Heste som Materiel holdes klar til at bringes i Land. Surringerne løses og Bivouakstaldlinerne befæstes i Voiturene.

Hønnetet fanges op; de agterste Tverskibsborne aftages.

Skal Arbejdsmandskab afgives til Baadens Indbringelse, da tages dette først af de Constabler, der ikke ere afdelte til Hestene; men da dette ofte ikke er nok, saa gaae Constablerne ikke til Hestene før paa nærmere Ordre.

Er Infanteri paa Dæk, skulle alle Artillerister strax under Dæk.

Naar Landgangsbroen er udbragt og a) rækker til Land samt Baadføreren averterer:

»Landgang!«

gjentages dette af Halvbattericommandeuren, hvorpaa Rækværksplankerne isættes og Hestene udføres i omvendt Orden af Indbringelsen. — Rækværksplankerne aftages igjen. — Baadsfolkene borttage de Tverskibs-Bomme, agterste Støtte og Langskibsbom og lange dem til Dækket; samtidig hermed tage 4de Kanons Constabler Kiler fra overalt, hvor de kunne komme til, begyndende med de agterste.

Constablerne, der ikke ere ved Hestene, springe ned i Lasten og begynde paa Udslibningen af Materiellet, der udføres i omvendt Orden af Indbringelsen. Den Delingsfører, der har placeret Materiellet møder og paaseer, at Udbringelsen skeer med Orden og Hurtighed.

Et Stoptoug lægges af Baadsfolkene om Spillet o. s. v. for at forhindre Voitureernes for hurtige Nedfart, naar Landgangsbroen ligger skraat nedad.

Ved Voitureernes Opbringelse ad den indre Skraaplan assisteres af 2 Baadsfolk med Kiler.

Efterhaanden som Materiellet er kommen i Land, sørges hurtigst muligt for Forspændingen og Bortkjørselen af hver enkelt Piece.

Vedkommende Kanoncommandeur drager Omsorg for, at de Sætttere, der staae i Forenden af Fartøiet, blive medtagne.

Noncombattanterne, medtagende Kvarteerfanen, begive sig fra Borde til deres resp. Pladser ved Batteriet.

b) Rækker Landgangsbroen ikke til Land, rider Halvbattericommandeuren, saasomt han kan, mod Land for at undersøge, i hvilken Retning Halvbatteriet paa Grund af Bundens og Strandbreddens Beskaffenhed bedst kan kjøre i Land.

Med Hensyn til Fodbeklædningens Aftagelse iagttages hvad der herom ved Infanteriets Udslibning, § 6, er tilkjendegivet, ligesom der ogsaa ved Hestenes Udslibning bliver at følge de Regler, der ere givne for »Udslibning af Cavalleri« § 6. Iøvrigt skeer Udslibningen analogt med Indskibningen og hvad der i det Foregaaende under »a« er foreskrevet.

Medens Halvbattericommandeuren undersøger den foromtalte Retning for Halvbatteriets Ilandkjøren, sørger vedkommende Delingsfører for, at de Heste, som efterhaanden følge over Broen, rangeres spændviis og saaledes, at de ikke holde i Veien for Materiellet og at de Beredne strax dirigeres i Land.

Eftersom Materiellet udføres, spændes strax for og kjøres i Land i den Retning, som Halvbattericommandeuren har angivet.

Ved Udbringelsen af den sidste Piece hjælper Brohalingsholdet til.

C. Indskibning af en Landgangsammunitionsafdeling i 2 Transportbaade.

9. a) Bestemt til 1ste Baad var (see Pag. 23 og 24) efter Exempel 1 og 2:

4	Linieammunitionsvogne med	24	Trækheste
1	Færsvogn med	2	»
1	Commandeur for Vognlinien	} med	8 Rideheste
2	Vognedelingscommandeurer		
1	Trompeter		
4	Hesteholdere		
2	Reserveheste	2	»

ialt 36 Heste.

3 Kasser med Infanteriammunition, samt af Uberedne de til 4 Vogne hørende Constabler og en Beslagsmedhjælper.

Angaaende Forholdene ved Indskibningen henvises til hvad derom er udtalt under Indskibning af Skytsafdelingen, § 1—7; kun bemærkes:

At, naar intet Infanteri skal indskibes paa Dækket af Fartøiet, skulle de 12 ved Vognene værende Constabler, foruden at benyttes ved Indbringelsen af Materiel og Heste, tillige anvendes som Brohalingshold og som Arbejds-Mandskab, overalt hvor der maatte forlanges Hjælp ved Indskibningen i denne Baad.

Ved »Færdig til Indskibning« skal Reservebommen ved en af Vognene aftages og bringes ombord for senere at surres ved næstforreste styrbords Jernsepter som Kjendingsmærke for Lastens Art. Det fremhæves, at en Vogn, der har Reservehjul, skal holde nærmest Fartøiet.

Materiellet placeres som følger (see Pl. II):

tilhøre (om Styrbord):

Bagvogn med Reservehjul, placeres forrest, Protsringen mod Agter, derpaa

Vogn-Forstilling, Bommene mod Agter.

Bagvogn uden Reservehjul, Protsringen mod Agter.
Vogn-Forstilling, med Bommene forefter, op over Bag-
vognen;

tilvenstre (om Bagbord) ligesom tilhøire, kun at efter Bag-
vognen med Reservehjulet indbringes først de 2 Patronkarre-
kasser, der ikke staae paa Færsvognd og placeres midtskibs
mellem Forrummet og Mastesporet, derpaa Færsvognd med
den paa samme værende Patronkarrekasse, Vognen placeres
midtskibs, mellem Mastesporet og forreste Støtte.

Alt placeres tæt, der forkiles og surres omtrent som ved
Skytsafdelingen.

(Det bemærkes, at Kasserne med Infanteriammunition bør
placeres i den Baad, der har Artilleriammunicionsvogne ombord,
og at Kasserne med Artilleriammunicionen placeres, hvor Patron-
karrene ere, thi forliser den ene af disse Baade eller bliver
den tilbage, saa er man dog ikke blottet for Reserveammunicion
til begge Vaabenarter.)

Naar en Patronkarrekasse skal tages af Undervognen, for
løs for sig at medtages, maa Kassen, da den fyldt er for tung
til under Henstuvningen i Fartøiets indskrænkede Rum uden sær-
deles Besvær at kunne manipuleres, forinden Indbringelsen og senere
igjen for Udbringelsen aabnes og de indvendige mindre Kasser
udtages; disse Kasser maae ikke hensættes løse for sig i Fartøiet,
men efter at være bragte ombord, i ethvert Tilfælde igjen sættes
i den store Kasse og denne lukkes.

Artilleri-Ammunicionskasserne (Forstillingskasserne) bringes
derimod ombord og fraborde, som de ere.

Note. Ganske analog med denne Placering er naturligviis
Placeringen af enhver Afdeling paa 4 Ammunicionsvogne, selv om
Indskibningen skeer under aldeles fredelige Forhold, kun bemærkes,
at Færsvognd og de løse Kasser bortfalde, men at samme
Antal Heste staves i Baaden.

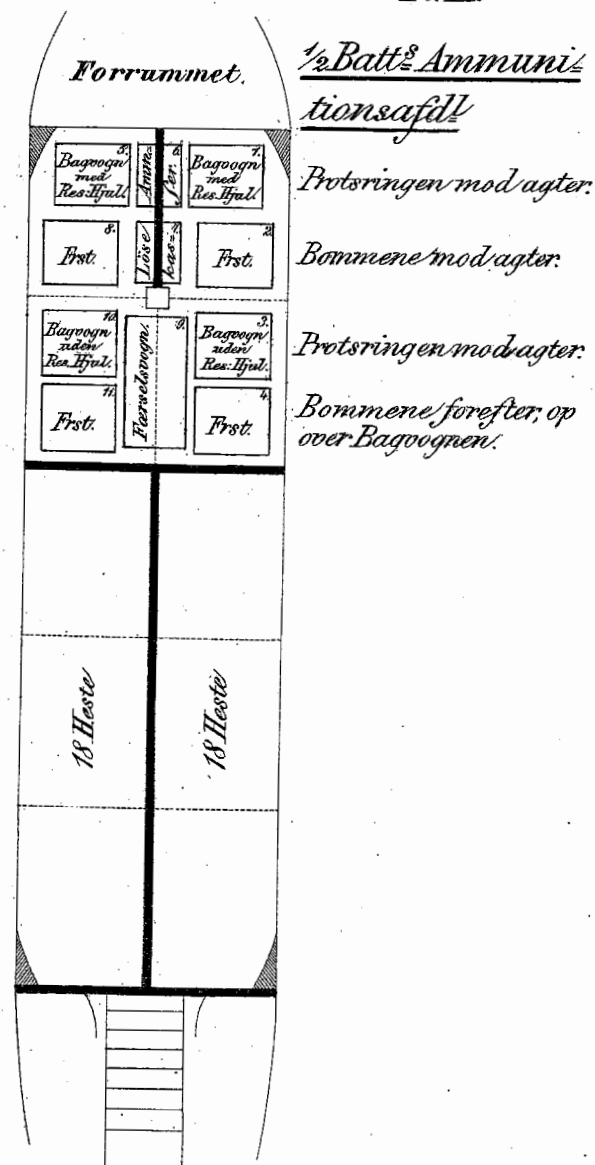
10. b) 2den Baad. Da Toppelasten her er forskjellig,
eftersom Batteriets Skytsafdeling fører 6pundigt eller 12pundigt
Skyts, og eftersom man medfører flere eller færre Patronkarrer,
skal blot Placeringen af Materiellet og Heste for de resp. Pag.
24 anførte 2 Exempler angives:

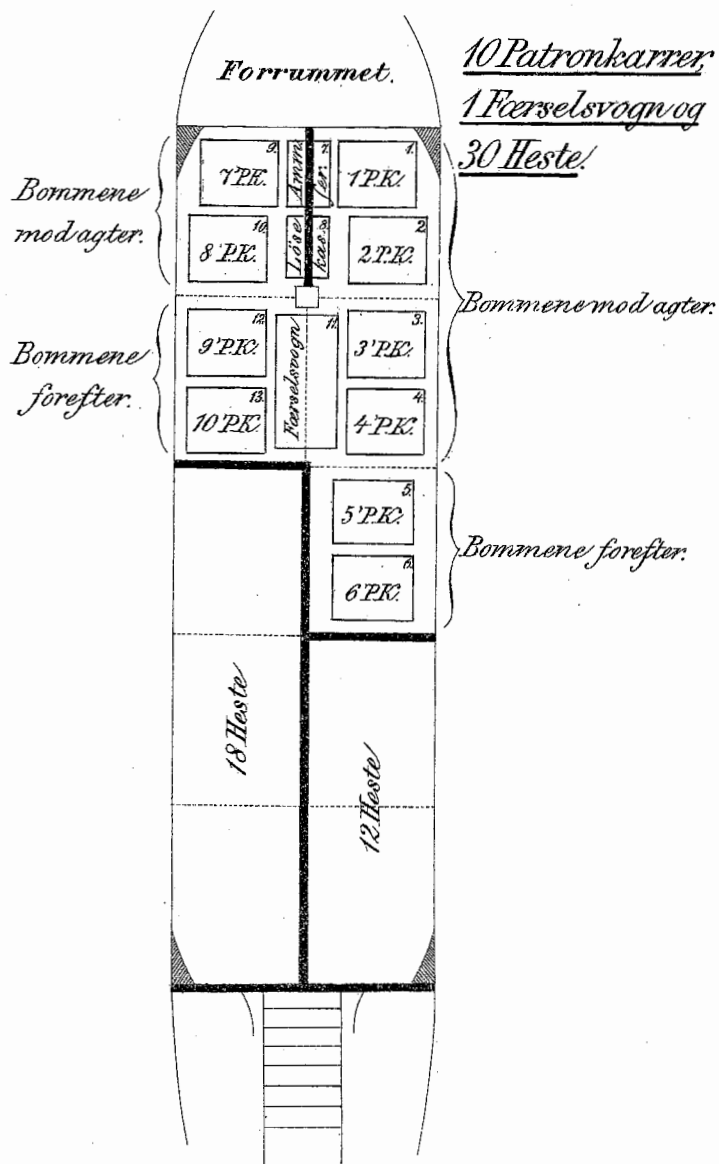
1ste Exempel (see Pl. III).

tilhøire og fremetter i Fartøiet:

1ste Patronkarre med Bommene mod agter,				
2den do.	»	»	»	»
3die do.	»	»	»	»
4de do.	»	»	»	»

Pl. II.





Herved er at bemærke, at Hjulene af hver efterfølgende Karre ikke føres lige i Sporet af den foregaaende, men udad i Borde.

5te og 6te Karre med Bommene forefter, disse Karrer føres mere midtskibs hen, saa at Hjulene vise et godt Stykke udenfor den foregaaende Karres Hjul.

Bommene føres ved alle Karrer nedad og ind under den tilstødende Karre.

Nu indføres 2 Ammunitionskasser og sættes midtskibs foran Mastesporet, derpaa:
tilvenstre og fremad:

7de Karre med Bomme mod agter,

8de do. " " " "

Nu indføres Færsvognen med paalæstet Forstillingskasse. Vognen stilles midtskibs imellem Karrerne og mellem Mastesporet og Støtten agten for dette.

9de Karre med Bomme forefter.

Alle 3 Karrer føres ligesom de forreste tilhøre med Hjulene ud efter i Borde.

10de Karre med Bomme forefter, men Hjulene mod midtskibs, tilhøre af 9de Karres Hjul.

Samtlige Karrers Bomme nedefter og ind under den tilstødende Karre.

Naar Materiellet er indbragt, isættes alle Støtter; Langskibs-bomme, hvor der skal staae Heste og Tverskibs-bomme ved Materiellet.

Rækværksplankerne isættes, Hestene indføres og placeres som følger:

tilhøre: 12 Heste, Anbindingen eftersees, og tilvenstre 18 Heste, ialt 30 Heste.

Det bemærkes, at Ridehestene placeres agterst.

2det Exempel (see Pl. IV, Pag. 40).

Tilhøre placeres 6 Patronkarrer, saaledes som under Exempel 1 er forklaret.

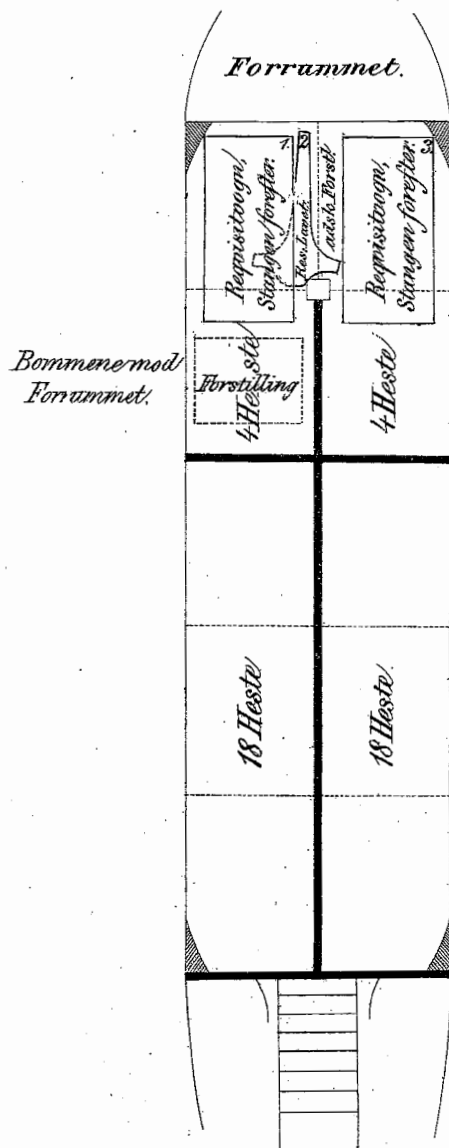
Færsvognen med en Forstillingskasse sat under Vognen, placeres som i det Foregaaende er foreskrevet, midtskibs mellem Mastesporet og forreste Støtte, men sættes saa tæt som muligt til Karrerne paa høire Side, til hvilke den surres godt fast.

De 2 Ammunitionskasser anbringes paa den ledige Plads mellem Forrummet og Mastesporet.

Hestene placeres:

tilhøre (som i Exempel 1 er angivet) 12
tilvenstre: mellem Forrummet og en Tverskibs-bom,
som isættes ligefor 6te Karre 17
fra denne og til Agterrummet 12

ialt 41 Heste.



Batt. Reserve, Materiel.
(4^{te} Udrustningsgrad)
og 40 à 44 Heste!

og Mastesporet; Betjeningstøiet og Hjulene aftages. Lavetten lægges ned og baxes saaledes med Axelarmen ind under Vognen tilvenstre, at Rekvisitvognen, der skal placeres tilhøre, bekvemt kan indbringes uden at tørne mod Lavettens anden Axelarm. Under Axlen lægges til begge Sider Trækklodse (hvis disse ikke haves, Kiler), saa at Lavetten ikke hviler paa Fodtrinen. Hjulene sættes, med Navene ved Siden af hinanden, udenfor Lavetsvandsen og over denne op mod Rekvisitvognens forreste Hjul og surres vel til dette. Betjeningstøiet lægges over Blokken. Reservelavettens Forstilling stilles (som viist Pl. V) efter den indbragte Rekvisitvogn eller kan ogsaa skilles ad; Forstillingskassen sættes da under Rekvisitvognen; Bommene lægges sammeds; Hjulene anbringes ved de andre Hjul af Rekvisitvognen, efterat Undervognen er reist op paa Protskrogen og er sat over imod og surret til Rekvisitvognen.

Da denne Adskillelse altid tager lang Tid og de mange løse Smaasager (Lyndsestikker, Smøreskiver m. m.) let kunne komme bort ved Adskillelsen, bør man, naar der er tilstrækkelig Plads i Fartøiet (hvilket der er ved et 6pundigt Batteri), kun skille selve Lavetten ad, men derimod placere Forstillingen op til Rekvisitvognen med Bommen ind under denne.

Efterat Reservelavetten er placeret, indføres den anden Rekvisitvogn tilvenstre og placeres ligesom den tilhøre.

Sluttelig de Heste, som skulle i Baaden, men da der er Plads til 44 à 40 Heste — eftersom man henstuver Forstillingen eller ei — bliver ved 6pundige Batterier endnu Plads for Heste eller for Rekvisitvogne, hvis Batteriet har flere saadanne Vogne i Reserven. — De to Rekvisitvogne, der saaledes komme til, naar et Batteri har 3die Udrustningsgrad; placeres efter de tvende første.

Exempel Nr. 2.

1 Batterivogn, 1 Smedevogn, 1 Reservelavet og 31 Heste.

De 3 førstnævnte Voturer placeres som ved Exempel Nr. 1 er angivet, hvorpaa Reservelavettens Forstilling indføres og placeres tilvenstre mod Bommen forefter under Rekvisitvognen, hvis man ikke, for at skaffe Plads, vil skille den ad og stuve den bort som tidligere forklaret.

Anm. Da det oftere vil hælde, at man ei erholder netop det Antal Heste, som er paaregnet, i Baaden og det er vigtigt, at alle Heste under Farten staae pressede vel sammen, maa man, forsaavidt sligt ikke kan opnaaes ved Isættelsen af et passende Antal Tverskibsboomme, — sørge for, at Materiellet (Rekvisitvogne m. v.) anbringes saaledes, at der ikke er mere Plads end nødvendigt for Hestene; thi naar Hestene ikke ere vel pressede,

kunne de lettere slaae hinanden og hvad der er endnu farligere under Transporten, falde omkuld.

I 3die Transportbaad:

Exempel Nr. 1.

10 Patronkarrer, 1 Færselfvogn og indtil 30 Heste placeres ganske som foreskrevet er for 2det Fartøi til Landgangsammunikationsafdelingen (see Pl. III, Pag. 39).

Note. Ved et 6pundigt Batteries Reserveafdeling (4de Udrustningsgrad) findes Plads til 22 à 26 andre, Batteriet uvedkommende Heste, nemlig:

i 2den Baad . . . 15 à 19 Heste,

i 3die " . . . 7 " "

ialt 22 à 26 Heste.

Hvis 19 Heste skulle gaae i 2den Baad, skilles Reservelavettens Forstilling ad.

Ligeledes kan skaffes Plads til 11 Færselfvogne:

i 1ste Fartøi til 4,

i 2det " " 4 og

i 3die " " 3

ialt til 11 Vogne,

ved at placere disse midtskibs mellem Støtterne og binde Hestene ved Vognene. Ved Anbindingen af Heste bør i saa Fald strengt paasees, at man med et Reb spærrer for de Heste, der ikke ere skilte ved Vognen og saaledes forhindre dem fra at komme fremad.

Exempel Nr. 2 (see Pl. VI).

14 Patronkarrer, 2 Færselfvogne og 18 Heste, indføres i følgende Orden og placeres derefter;

4 Karrer tilhøire, Bommene mod Agter og nedad,

2 Karrer tilvenstre, Bommene som de foregaaende,

en Færselfvogn, som placeres midtskibs mellem Mastespoeret og forreste Støtte,

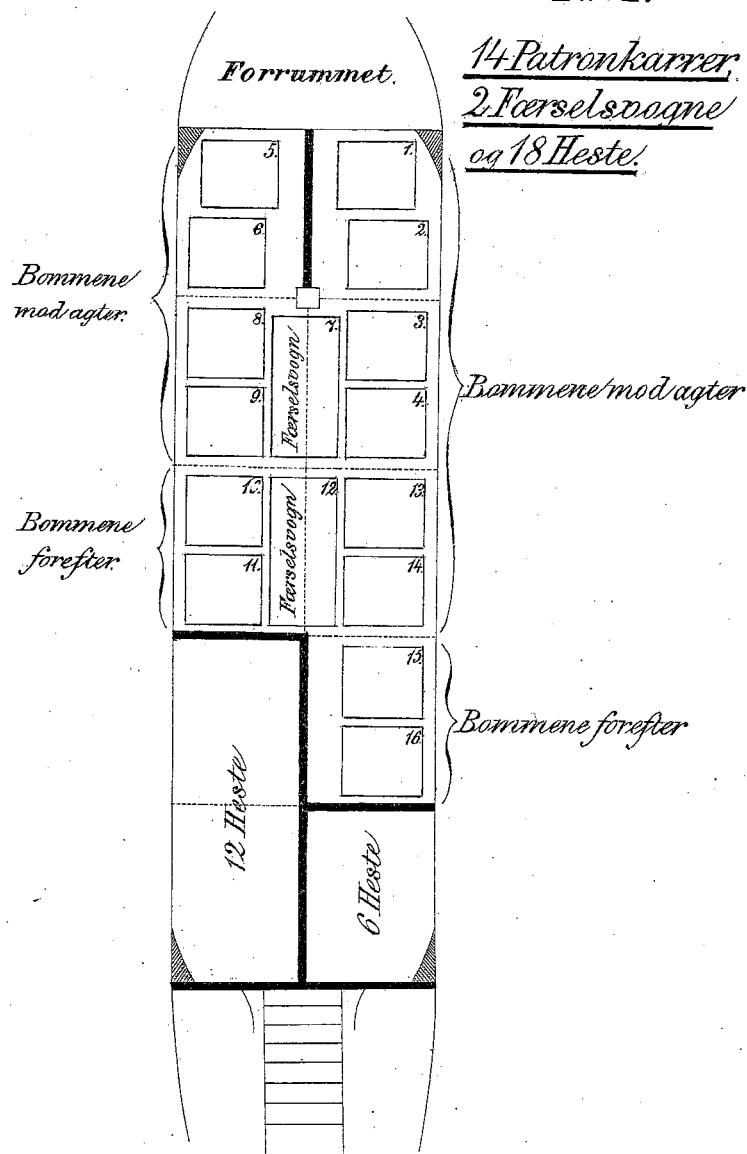
4 Karrer tilvenstre, de to første med Bommene mod agter, og de to sidste med Bommene forefter ind under den foranstaaende Karre,

en Færselfvogn midtskibs mellem 1ste og 2den Støtte,

4 Karrer tilhøire,

de to sidste med Bommene forefter og ind under den foranstaaende Karre.

Mellem hver 2 og 2 Karrer isættes om muligt Tverskibsbomme.



(Hestene til de i dette Fartøi placerede 14 Patronkarrer ere efter pag 28 saaledes fordeelte:

i Fartøiet Nr. 2	til	8	Karrer	16	Heste
—	»	3	»	6	»
				12	»

ialt til 14 Karrer 28 Heste).

Note. Ved det 12pundige Batteries Reserveafdeling kan skaffes Plads til 10 løse Førselsvogne uden BESPÆNDING, ved at placere Vognene midtskibs mellem Støtterne.

I 1ste Fartøi 4 Vogne

I 2det » 4 »

I 3die » 2 »

ialt 10 Vogne uden BESPÆNDING.

I 2det Fartøi er der desuden Plads til 3 à 7 Heste (7 hvis man skiller Reservelavettens Forstilling ad og henstøver denne).

Har det 12pundige Batteri derimod 3die Udrustningsgrad eller 4 Rekvisitvogne istedetfor 2 i Batterireserven, vil der ikke blive Plads tilovers til Heste, men man vil mangle Plads til nogle Heste, der da maatte skaffes ombord i andre Fartøier.

F. Udslibning af en Landgangsreserveafdeling.

13. Udslibningen foretages omvendt af Indskibningen og iøvrigt henvises til Reglerne for Udslibning af en Landgangs skytsafdeling.

G. Indskibning af et Batteri paa Retraite efter Fægtning eller under Fægtning.

14. Naar der formodes, at en Indskibning under de nævnte Forhold er forestaaende, maa Batterichefen, hvis saadant ikke allerede er Tilfældet søge at organisere Batteriet i de Pag. 29 opgivne 3 Afdelinger, nemlig:

Skytsafdelingen.

Ammunitionsafdelingen og

Reserveafdelingen.

Hvad der af Maneuvrebatteriet er henregnet til Reserveafdelingen (nemlig nogle Reserveheste og 4 Ammunitionsvogne) lader han derfor snarest muligt afgaae til Batterireserven, for at Reserveafdelingen, som i Reglen vil følge med hele Landgangs-corpssets Bagage- og Proviant-Train, fuldstændigen og itide kan indskibes sammen med dette Train, der under de sædvanlige Forhold paa Retraite er i en passende Afstand fra Corpssets Combattanter.

Saasart derpaa Ammunitionsafdelingen kan undværes og Batterichefen averteres om, at Transportfartøier ligge klare til at modtage denne, lader han fra Manevrebatteriet 1 Trompeter, 8 Hesteholdere (ved et 12pundigt Batteri tillige de forreste Mellemløberheste), de 4 Ammunitionsvogne, Patronkarrerne, og de paa rekvirerede Vogne førte løse Ammunitionskasser, afgaae til Indskibningsstedet. Dog bemærkes, at Batterichefen hos vedkommende Stab maa søge Oplysning, om Forholdene gjøre det ønskeligt at lade en Deel af den Ammunition, der er i Kasserne paa rekvirerede Vogne, blive tilbage, da Tabet af disse ikke vilde være af saa stor Betydning og Forsvaret navnlig af den sidste, Indskibningen dækkende Position, kunde kræve nogen Reserveammunition.

I Reglen vil Forsvaret af den, om muligt forskandsede Arrièregardeposition, der skal dække Indskibningen af den øvrige Styrke, skee ved Infanteri, der understøttes deels af Krigsskibe fra Soen, deels tillige af Marinens Landgangsafdelinger, i hvilke eventuelt særegent Landgangsartilleri (der kan bevæges alene ved Mandskab) indgaaer.

Retirerende Feltartilleri vil derfor i Reglen foretage sin Indskibning, dækket af andre Tropper.

I ethvert Tilfælde vil særligt blive befalet, om Batteriets Skytsafdeling, idet den passerer Arrièregardepositionen, skal efterlade nogle Piecer, samt hvorvidt disse Piecer i saa Fald skulle beholde deres hele Bespænding eller eventuelt om de locale Forhold tillade, at de efterladte Piecers Forstillinger og samtlige Rideheste kunne følge Batteriet, saa at ved Piecerne kun Betjeningsmandskabet, et Par Forløbere og en Bivouakstaldline pr. Piece lades tilbage. Ammunition kan altid erholdes af de løse Kasser, der i saa Fald efterlades ved Arrièregardepositionen (Brohovedet).

Naar Batteriets Skytsafdeling nærmer sig Indskibningsstedet og senest, naar den er passeret foromtalte sidste Position, lader Batterichefen for hvert Halvbatteri de i § 2 Pag. 29 omtalte Noncombattanter afgaae til Indskibningsstedet med Kvarterfaner m. m., for at de for Batteriet bestemte Fartøier let kunne kjendes fra andre derværende og Brohalingsholdene om fornødent kunne hjælpe til at gjøre Fartøierne klare.

(Det bemærkes, at naar man har været længere Tid i Land, ville disse Combattanter i Reglen have en rekvireret Vogn til Disposition, der benyttes som Transportmiddel til Indskibningsstedet og her afgives til den Trainbefalingsmand, som vil have

modtaget Ordre om slige Vognes videre Afbenyttelse eller eventuelle Bestemmelse).

Batteriet sender omtrent samtidig med Noncombattanterne en paalidelig, bereden Befalingsmand til Indskibningsstedet, for at denne kan beordre Noncombattanterne ombord paa de af vedkommende Søofficere anviste Fartøier, melde Søofficeren Batteriets forestaaende Ankomst og for at undersøge de locale Forhold paa Veien til Indskibningsstedet og ved dette. Denne Befalingsmand rider, saasart han har udført sit Hverv, Batterichefen imøde for at afgive Melding om Forholdene.

Efter modtagen Melding lader Batterichefen formere Halvbatterier (begiver sig selv til det ene Halvbatteri og lader den resterende Trompeter afgaae til det andet) og dirigeres nu hvert Halvbatteri saa hurtigt som Omstændighederne tillade — (efterhaanden eller paa engang, eftersom eet Fartøi eller 2 ligge klare) — til Indskibningsstedet, hvor Halvbatterierne strax begynde Indskibningen uden at tage Hensyn til eventuel Inversion af Piecerne, men Indskibningen foretages iøvrigt efter de Pag. 31 til 35 givne Regler, da ellers ikke hele Halvbatteriet kan rummes i Fartøiet.

Piecer maae aldrig efterlades, de kjøres i Nødstilfælde ud i Vandet; Heste, til hvilke der ikke er Plads, dræbes, men naturligviis først, naar den yderste Nødvendighed kræver dette Offer.

Kan Fjenden beskyde Indskibningsstedet, dog uden at kunne komme det nær paa Grund af et forskandset Brohoved, foretages Indskibningen helst om Natten.

Note. Det bemærkes, at tvende Piecer eller een Piece og een Forstilling kunne staae paa et Jernttransportfartøis agterste Skraaplan; den først indførte Piece med Munden mod agterste Støtte, den sidst indførte Piece (Forstilling) med Svands (Bomme) forefter, men i saa Tilfælde kan Landgangsbroen kun med stor Besværighed indhales, hvorfor denne Opstillingsmaade kun maa vælges, hvor det gjælder at redde Piecer, som ellers maatte falde i Fjendevold eller maatte kastes i Vandet, thi i slikt Fald lader man Broen slæbe efter i Vandet eller kapper den fra sig.

2det Alternativ.

Ind- og Udskibning af et 6pundigt eller 12pundigt Batteri, Manevrebatteriet i 4, Bateriareserven i 1 Transportbaad.

A. Indskibning.

15. Naar et Batteri under almindelige Forhold overskibes fra Havn til Havn eller overskibes under Forhold, hvor hverken

Udskibningen eller den derpaa følgende Indskibning paa Retraite kan antages at blive truet af Fjenden, da beholder Batteriet sin sædvanlige Organisation, idet hver Deling af Manevrebatteriet da skal indskibes i een Transportbaad og de Heste der ikke indgaae i Delingerne, men høre til Manevrebatteriet, fordeles til Delingerne efter Batterichefens Skjøn, idet det erindres, at i hver af de 4 Transportbaade kan foruden Materiellet placeres 36 Heste og i det 5te (Batterireservens) 40 à 44 Heste.

Der vil altsaa være at fordele følgende Heste:
ved et 6pundigt kjørende Batteri (hvor hver Deling har 32 Heste):

Batterichefens Ridehest . . .	1
2 Halvbattericommandeurs . . .	2
1 Vognliniecommandeurs . . .	1
Lægens og Dyrlægens Heste . . .	2
3 Trompeteres	3
1 Commandeersergeants	1
Reserveheste	6

ialt 16 Heste

hvilke før Indskibningen fordeles paa en passende Maade til hver af de 4 Delinger (4 Heste til hver Baad), dog saaledes, at en Befalingsmand (helst Officeer) kommer paa hvert Fartøi, medens de resterende Reserveheste indskibes med Batterireserven.

ved et 12pundigt Fodbatteri (hvor hver Deling har 33 Heste):

Batterichefens Ridehest . . .	1
2 Halvbattericommandeurs . . .	2
1 Vognliniecommandeurs . . .	2
Lægens og Dyrlægens Heste . . .	2
3 Trompeteres	3
1 Commandeersergeants	1
Reserveheste	2

ialt 12 Heste

bliver 3 Heste at fordele til hver Deling.

ved et 12pundigt kjørende Batteri (hvor hver Deling har 36 Heste) maae de 16 forreste Mellemløberheste midlertidig overgaae til Batterireserven, og Fordelingen af Manevrebatteriets Rideheste udenfor Delingerne vil da være som ved et 6pundigt kjørende Batteri.

Med Hensyn til selve Forholdsreglerne ved Indskibningen, da henvises til hvad derom er udtalt ved en Skytsafdelings Indskibning (§ 1—7 Pag. 29—35), idet de Modificationer der ere nødvendige let ville fremgaae af de kun i ringe Grad forskjellige Forhold.

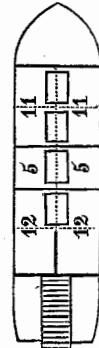
Materiellet til Manevrebatteriet der er bestemt til hvert af de 4 Fartøier, stilles som følger; tilhøire (Styrbord) som de 2 Kanoner og de 2 Forstillinger ved Skytsafdelingen; (See Pl. I).

tilvenstre (Bagbord) som de 2 Vogne, der placeres paa een af Baadens Sider ved Langgangsammunitionsafdelingen (See Pl. II). (Denne Placering er eens for 6pundigt og 12pundigt Skyts).

Batterireserven placeres i 5te Fartøi i Overensstemmelse med de Regler der ere givne for Indskibning af Reserveafdelingen under 1ste Alternativ (§ 12 Pag 41—42 2det Fartøi), hvorved bemærkes:

ved et 6pundigt Batteri kan, naar Nødvendigheden kræver det, foruden hvad der hører til selve Batteriet med 4de Udrustningsgrad og dets 3 Færsvogne, skaffes Plads til en Færsvogn med BESPÆNDING og 4 løse Heste,

ved et 12pundigt Fodbatteri kan man kun ved at skille baade Reservelavet og dennes Forstilling ad samt stuve dem bort skaffe Plads til Batteriets Heste, ved et 12pundigt kjørende Batteri vil der mangle Plads til 16 af Batteriets Heste. Hvis man i 5te Baad ved et 12pundigt kjørende Batteri sætter de 4 Færsvogne midtskibs og 56 Heste paa Siderne, mangler der ikke Plads til Heste men blot Plads til 2 Rekvisevogne og Reservelavetten.



B. Udskibning af et Manevrebatteri.

16 fremgaaer let ved Sammenligning med Udskibning af en Landgangsskytsafdeling (§ 8, Pag. 35).

IV. Brigadestab og Ingenieurdeling.

A. Naar der indskibes for at foretage en Landgangsexpedition.

I. Brigadestaben.

Staben med sin Ambulance og Train samt en paaregnet Ordonnants og Patrouilleafdeling paa omtrent 20 Ryttere organiserer sig i 2 Afdelinger, nemlig:

a. Landgangsafdelingen bestaaende af:

Personel.	Heste.	Voiturer.
1 Brigadecommandeur	1	
1 Stabschef	1	
1 Adjutant	1	
1 Ordonnantsofficer	1	
1 Brigadeintendant	1	
1 Brigadelæge	1	
3 Ambulancelæger		
1 Sergent		
1 Undercorporal		
10 Ambulancesoldater		
2 Kudske for Ambulancevognene		
9 Oppassere for Officerer og Læger		
6 faste Ordonnanser til at føre de 6 Rideheste og siden forrette Ordonnants-tjeneste	6	Rideheste.
14 Ryttere	14	—

Ordonnants Brigadeambulance.
 og Patrouil-
 leafdeling.

4 Trækheste.
 1 tospændig Ambulancevogn og 1 tospændig, ambulans Lazaretvogn eller Færsv.f.Lægerne

Summa 52 Hoveder, 26 Rideheste, 4 Trækheste og 2 Voiturer.

Deraf indskibes paa Dampskib: 9 Officerer og Mellemstabsbetjente med deres 9 Oppassere, medens den øvrige Styrke i Forening med 12 Infanterirideheste, hørende til Batailloner, der ere indskibede paa Dampskibe, beordres til at melde sig hos vedkommende Ingenieurofficerer for at indskibes sammen med Ingenieurdelingen.

b. Reserveafdelingen, som, naar intet Andet befales, bliver i det sidste Cantonnement under Traindelingsførerens Commando, for at indskibes sammen med Brigadens hele Train, bestaaer af:

Personel.	Heste.	Materiel.
1 Brigadeauditeur		
1 Traindelingsfører	1	
1 Dyrlæge	1	
1 Beslagsmed		
1 Brigadeskriver (ved Archivet)		
2 Overtrainconstabler	2	
3 Trainkudske	6	Trækheste 3 Færsv.vogne
et Antal Heste med Stabens Reserve-rideheste	omtr. 6	
3 Oppassere for Mellemstabsbetjente		
Brigademusikcorps paa 25 Hoboister		

1 Magazinforvalter	} Magazinet er enten paa et Antal rekvirerede Vogne, eller ombord i et eller flere Transportfartøier, i alle Tilfælde sondret i følgende 3 Afdelinger;
1 Skriver og Overuddeler	
1 Bagerafdeling (1 Person pr. 1000 Mand)	
1 Slagterafdeling (1 Person pr. 1000 Mand)	
1 Kvægdriver	
2 Uddelere (til Fourage).	
	1ste Afdeling for Provianten med Undtagelse af Slagtervæsnet.
	2den Afdeling for Slagtervæsnet,
	3die Afdeling for Fourage, Brændsel og Leirstraa.

Udgjør ialt 50 à 60 Hoveder, omtrent 10 Rideheste, 6 Trækheste og 3 Stabsbagevogne (eventuelt en ambulans Lazaretvogn og 2 Færsv.vogne).

2. Ingenieurdelingen.

Naar en Ingenieurdeling beordres til en Landgangsexpedition med en Brigade eller større Corps skal den, naar intet Andet befales, foruden dens reglementerede Train medbringe:

- 6 større Kasser med Arbejdsredskaber (at nedtransportere paa 3 Færsv.vogne).
- 2 Fag Biragos Bro uden Ponton (at nedtransportere paa 4 Færsv.vogne).
- 12 Faskiner, 1 Tylt Bræder og Lægter, 2000 tomme Sandsække (fordelt paa ovennævnte 7 Vogne).

Dette Materiel transporteres itide før Indskibningen af Landgangscorpsset til Indskibningsstedet, hvor Vognene aflæsses. De 6 Kasser, 1 Fag Bro, 10 Faskiner, $\frac{1}{2}$ Tylt Bræder og Lægter, 1000 Sandsække bringes ombord i det Dampskib, der skal slæbe Ingenieurdelingens Transportbaad. 1 Fag Bro, 2 Faskiner, $\frac{1}{2}$ Tylt Bræder og Lægter anbringes paa Dækket og de resterende Sandsække i Forrummet af bemeldte Transportbaad.

De tomme Vogne sendes til Brigadens Traindelingsfører.

Ingenieurafdelingen møder iøvrigt fuldt udrustet ved Indskibningsstedet, medbringende den befalede Fourage og Proviant, fordelt efter Delingscommandeurens Skjøn.

A. Indskibning af en Stabsafdeling og en Ingenieurdeling i 1 Transportbaad.

I Nærheden af Indskibningsstedet vil en Deel af Stabens Landgangsafdeling og en Deel Hestevartere med Rideheste melde sig til Ingenieurdelingscommandeuren, der efter at have recognoiseret Forholdene ved Indskibningsstedet, indtager en Formation i

Nærheden af dette med de forskellige Afdelinger, som han nu commanderer, rangerede i følgende Orden:*)

Delingsføreren tilfods, i Spidsen,

Ingenieurdelingens 4de Section, medbringende en Faskine og Ambulancefanen.

14 Cavallerister, holdende i venstre afmarcheret Colonne,

Ingenieurdelingens 2 Rideheste, førte af Hestevartere,

en Section Ambulancesoldater,

2 tospændige Ambulancevogne,

1 Ingenieurtrainvogn (den Vogn, der skal medtages),

Delingens 3die Section,

2 Ingenieurtrainvogne,

12 Infanterirideheste, førte af Hestevartere,

12 af Brigadestabens Officere og Ordonnantsheste, førte af 6 Ordonnantser,

1 Ingenieurtrainvogn,

Ingenieurdelingens 2den og 1ste Section og

Conducteuren tilfods som Sluttende.

Saasart vedkommende Søbefalingsmand averterer »Klar til Indskibning« commanderer Delingscommandeuren:

»Færdig til Indskibning!«

hvorpaa nysnævnte Rækkefølge indtages, hvis den paa Grund af andre Troppers Tilstedeværelse ikke tidligere har været taget, Delingens 4de Section saa nær Fartøiet som muligt.

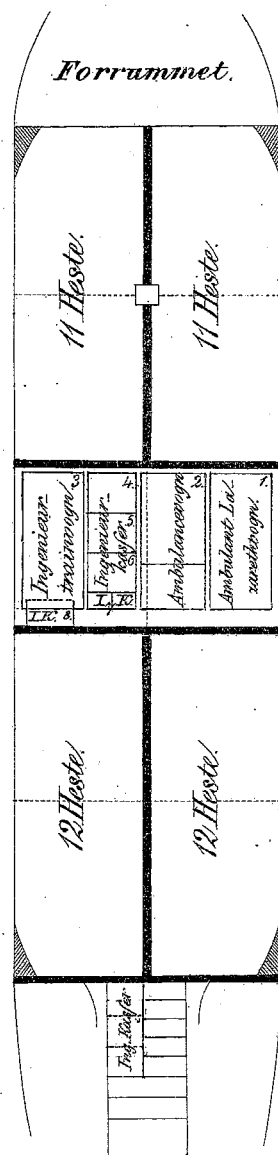
Alle Cavallerister, Ordonnantser og Hestevartere forholde sig klare til Indskibning saaledes som det for Cavalleri Indskibning, §§ 1 og 2 Pag. 17 er omtalt.

Delingens 4de Section gaaer ombord (aftager forinden Fodtøiet, hvis der skal vades, og tager det igjen paa, saasart den er ombord).

4de Section hjælpes af Sømændene op paa Agterdækket og lægger Tornystre, Vaaben og Redskaber i Rummet styrbord Agter; Faskine og Ambulancefane lægges paa Fordækket, og Sectionen benyttes nu som Arbeidshold paa Dækket, deels ved Gangspillet, deels ved Landgangsbroen.

Medens dette skeer, befales Indskibning af 14 Cavalleriheste og de 2 Ingenieurrideheste (see Plan VII); af disse Heste placeres de 11 tilhøire og Tværskibsbom isættes, de 5 tilvenstre.

*) Det bemærkes, at kun een Trainvogn vil komme til at følge Landgangsafdelingen, og at de øvrige Vogne skulle, efter at være aflæssede under Indskibningen, vende tomme tilbage og melde sig hos Brigadens Traindelingsfører.



Brigadestab og
Ingenieurdeling
ved Landgangsoperation
dition.

*Ambulancesvognen afprotset,
med Langbommen mod agter;
Forstillingen vendt og kjørt
ind over Langbommen.*

men her isættes ikke Tværskibsbom, før de 6 Trækheste ogsaa ere indbragte.

Ambulancesectionen beordres derpaa ombord og befales at lægge Bepakning og Stænger agterst tilhøre.

Den ambulante Lazarethvogn (Lægevogn) kjøres nu frem saaledes, at Bagvognen kommer nogle Alen fra Broen. Trækhestene spændes fra af Ambulancesoldater, Hestene indføres og placeres tilvenstre ved Siden af Ingenieurridehestene, Vognen rykkes af Ambulancesoldaterne heelt til Broen, føres over (naar Broen ligger horizontalt eller skraat nedad, da ved Hjælp af Gangspillet), placeres tilhøre, tæt til 2den Tværskibsbom og saalangt til Borde som muligt.

Ambulancesvognen følger efter, spændes fra; dens Heste indføres og placeres tilvenstre; Vognen føres paaprotset til Broen og ind i Fartøiet med Stangen mod Agter. Naar Vognen er kommen ved sin Plads, afprotses den og Bagvognen føres tæt op til Lazareth (Læge) vognen. Stangen udtages af Forstillingen og Boltten sættes atter paa Plads; Forstillingen vendes og føres tæt op til Bagvognen, saa at Hjulene gaae ind over Langbommen. Der forkiles og surres, Ambulancesoldaterne tage deres Tornyster og Stænger og lægge disse paa Lazareth (Læge) vognen.

Ingenieurtrainvognen føres til Broen, vendes med Vognstangen udad fra Baaden, der spændes fra; Hestene indføres og placeres tilvenstre, og nu indsættes Tværskibsbom for de 11 Heste tilvenstre; imidlertid bliver Vognstangen aftagen og Haandspig isat, hvorpaa Vognen føres over Broen og sættes tilvenstre af Ambulancesvognen, men tæt op til Borde; Vognen forkiles.

Ambulancesoldaterne stille sig til Indlangning af Materiel i eet Gelod fra Broen mod Lazareth (Læge) vognen.

3die Ingenieursection, som imidlertid har aftaget Tornyster og Aedskaber, gaaer over Broen, langer de nævnte Gjenstande tilligemed Vaaben op til 4de Section, der placerer og ordner dem i Forrummet tilvenstre.

3die Section aflæsser nu successive de 2 Ingenieurtrainvogne, hvilke bringes Broen saa nær som muligt. (Rækker Landgangsbroen ikke til Land, da maa den halve Deel af Sectionen aftage Fodtøiet). Ved Afæsningen iagttages, at først alle løse Sager langes fra Mand til Mand for hurtigst at transporteres fra Vognen indtil ind under Lazareth (Læge) vognen. Der bindes saaledes for Enderne af Lazarethvognens Hjul, at Redskaberne ved Baadens Bevægelser under Transporten ikke glide ud mellem Hestene.

De paa Ingenieurtrainvognene værende Kasser indbringes af 3die Ingenieursectionen og placeres som følger: 3 store og 2 mindre Kasser mellem Ingenieurtrainvognen og Ambulancevognen, den 4de store Kasse foran førstnævnte Vogn. Over den fremadvendende Kant af sidstnævnte Kasse surres et Par Fodersække, for at den Hest, der staaer Kassen nærmest, ikke skal komme til at støde Bagbenet mod samme.

Alle de indbragte Vogne og Kasser forkiles. Tverskibsboom til begge Sider, de to agterste Støtter og Langskibsboomme isættes; Hønnetet nedfanges.

3die Ingenieursection gaaer til Forrummet, Ambulancesoldaterne sætte sig paa Materiellet med Undtagelse af de Soldater, der ere nødvendige for at hjælpe med Hestenes Indbringelse og Anbinding.

Naar Vognene ere aflæssede, kjøre de bort, og deres Førere beordres til at melde sig til vedkommende Brigadetraindelingsfører, under hvis Commando de midlertidig skulle staae.

De 12 Infanterirideheste indføres og placeres tilvenstre, dernæst tilhøre Brigadestabens 12 Heste, førte af 6 Ordonnantser og 6 Ambulancesoldater, hvorefter de agterste Tverskibsboomme isættes.

Den sidste Ingenieurtrainvogn kjører tæt til Landgangsbroen, 2den Section følger efter, aflæsser Vognen, hele Læsset placeres paa Skraaplanen, saalangt tilvenstre, at Passage for Hestene tilhøre er mulig.

Rækværksplankerne aftages og placeres som Slidsker; 2den Section gaaer opad disse Planker paa Dækket og derfra til Forrummet, hvor den forbliver med Bepakningen paa indtil videre. 1ste Ingenieursection tager Plads paa Skraaplanen.

Ingenieurofficeren (Delingscommandeuren) gaaer selv op paa Dækket og averterer til Baadføreren:

»Klar,«

hvorpaa Broen indhales, Agterportene lukkes m. m. og, naar Alt er klart til at afgaae, surres Faskinen og Ambulancefanen resp. ved næstforreste styrbords og bagbords Jernseceptere som Kjendingsmærker.

Ingenieurofficeren, der fører Commando i denne Baad, commanderer nu

»Rør!«

paa hvilken Commando Ryttere, Ordonnantser m. Fl. forholde sig som Pag. 19, § 4 er omtalt. De tvende Ingenieursectioner, der have Bepakningen paa, henlægge denne i Nærheden af deres Plads, og Ingenieurofficeren drager Omsorg for, at Staldvagter

etableres og afløses, at Mandskabet skiftes med at være under Dæk og paa Dæk o. s. v.

B. Udskibning.

Naar vedkommende Søbefalingsmand averterer »Færdig til Udskibning, lader Ingenieurofficeren alt Mandskabet indtage den Stilling, der blev taget umiddelbart efterat Indskibningen var fuldført. Hønnetet fanges op overalt. Med Hensyn til Aftagelsen af Fodtøi, til Geværernes Ladning m. m. see under Infanteri-Udskibning, Pag. 9 og 10.

Paa vedkommende Søbefalingsmands Avertissement:

»Landgang!«

gaaer 1ste Section fra Borde, medbringende strax Kasserne fra Skraaplanen, hvis Landgangsbroen rækker til Land; hvis ikke, da udmarcherer Sectionen og lader Kasserne foreløbig blive staaende; derefter følge de første 12 Heste, for hvilke Passagen ikke er spærret ved de fornævnte Kasser og efter Hestene følger 2den Section, hvorpaa Kasserne med de øvrige løse Ingenieurredskaber midlertidig sættes ind i Baaden. De øvrige agter i Baaden værende 12 Heste, udføres, agterste Støtter og Langskibsboomme borttages, Kassen der staaer foran Ingenieurtrainvognen flyttes hea foran de andre Kasser og denne Vogn føres udover Broen fulgt af de til Vognen hørende Heste. Trainvognen forspændes, kjøres, fulgt af 3die Section iland og aflæsses, naar intet Andet befales. Den øvrige Udskibning skeer i omvendt Orden af Indskibningen, kun bemærkes, at saasnart Trainvognshestene udføres følges efter med de resterende Heste, idet Tverskibsboom tilvenstre borttages naar de 4 Trækheste ere bortførte og forreste og næstforreste Langskibsboom, naar samtlige om bagbord (tilvenstre) placerede Heste ere ude.

I Baaden resterer saa kun Ambulance- og Lægevognene, Kasserne med Ingenieurredskaber til 2 à 3 Vogne, Ambulance-sectionen samt 4de Section Ingenieurer. Udenfor Baaden holder Hestene til Ambulance- og Lægevognene, ventende paa Vognene. Den aflæssede Trainvogn benyttes til suuccessive at kjøre Kasserne iland og saasnart sidste Læs er paa Vognen, følges den iland af den resterende Ingenieursection, medens Ambulancesectionen, naar Ambulancen ikke særskilt befales at blive ombord, udskibe de 2 Ambulancevogne og følge dem iland, saasnart Forspændingen er udført.

Angaaende Ind- og Udskibning af en Brigadestabs Reserveafdeling (Brigadestabens Reserveafdeling er efter det

Foranførte høist 50 à 60 Hoveder, 10 Rideheste, Trækheste og 3 Vogne, hvortil har sluttet sig de tomme Ingenieurvogne), i 1 Transportbaad, henvises til Indskibning af Infanteritrain pag. 55; de forskjellige Modificationer fremgaaer let af de kun i ringe Grad forskjellige Forhold.

C. Naar der indskibes under almindelige Forhold, hvor saavel Brigadestabens Train og Ingenieurdelingens 4 Trainvogne kunne medfølge.

Reglerne, saavel for Indskibningen som for Udskibningen, blive her de samme som under A og B, naar der indskibes for at foretage en Landgangsexpedition, kun med de Modificationer, som det større Antal Voiturer og den deraf følgende Forandring i Hestenes og Materiellets Placering medfører, hvilke Modificationer af sig selv let ville fremtræde, hvorfor her hovedsagelig kun angives den Orden, i hvilken Vogne og Heste skulle indføres og placeres (see Pl. VIII).

Afgivelsen af Ingenieurdelingens 3die Section til Arbeide ved Ingenieurredskabernes Indførelse i Lasten falder bort, idet samtlige Vogne skulle forblive læssede.

Læsningen af Vognene maa til Indskibning altid være saaledes, at Læsningen vel kan rage op over Fadningen, men ikke ud over denne, hverken til Siderne eller bagud.

Samtlige Løsholter, med Undtagelse af forreste Langtkibsbom, ere udtagne i Lasterummet, i hvilket tilhøre indføres: Ambulancevognen, paaprotset indtil den kommer paa sin Plads forude, hvor afprotset og Bagvognen placeres med Protsringen mod agter og ført mod Borde;

imellem Bagvognen og Mastespoeret indbringes Forstillingen, der, efter at Stangen er udtaget, vendes, saa at den forreste Deel vender mod Forrummet. Forstillingen støttes og surres til Bagvognen for at forhindre, at den hverken skal falde for- eller bagover; dernæst indføres:

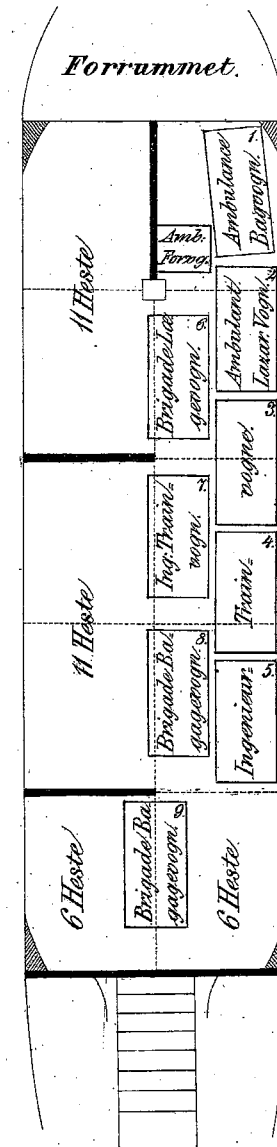
den ambulante Lazareth- (Læge-) vogn, tæt til Ambulancevognen, og 3 Ingenieurtrainvogne, alle bragt vel til Borde;

tæt op til disse Vogne placeres:

mellem Mastespoeret og forreste Støtte: Brigade-Lægevognen
mellem 1ste og 2den Støtte: 1 Ingenieurtrainvogn, og
mellem 2den og 3die Støtte: 1 Brigade-Bagagevogn.

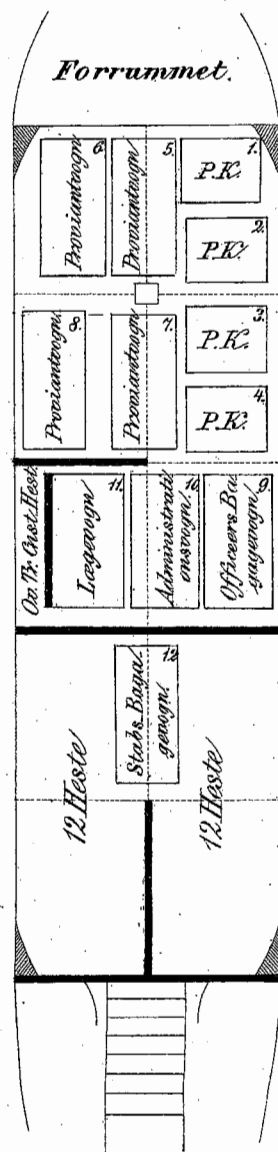
Kan 4de Tverskibsbom tilhøre isættes, skeer dette.

Samtlige Vogne bringes under Stuvningen saa meget som muligt tilhøre ud i Borde, for om muligt at isætte de Langtkibsbom



Brigadestab og Ingenieurdeling under almindelige Forhold, medførende det samlede Train

Amb. B. V. med Protsringen mod agter. Forstillingen vendt og bragt ind mellem Bagvognen og Mastespoeret.



En Bataillons sam-

lede Train!

4 Patronkarrer

8 Færselfvogne og

25 Heste!

Bommene mod agter

Bommene forefter

bomme, kan dette ikke skee, forblive Bommene borte og Hestene bindes i saa Tilfælde til Vognene.

Tilslidst placeres den tredie Brigade-Bagagevogn lige midtskibs mellem 3die og 4de Støtte, idet her skal sættes Heste paa begge Sider af Vognen.

Vognen surres til Støtterne.

Nu indføres Hestene:

tilvenstre de 18 Trækheste (efter de første 11, isættes Tværskibsbom), dernæst de to Ingenieur Rideheste og 8 af Brigadestabens Rideheste (efter de første 2 af sidstnævnte Heste isættes Tværskibsbom) og tilhøire de 6 øvrige af Brigadestabens Heste.

Det iagttages, at der saavel ved Indskibningen som ved Udskebningen placeres 1 à 2 Mand ved Broen, for at være saavel Kudske som Ordonnantser behjælpelige med at indbringe og udføre Haandhestene.

V. Trainafdelinger.

A. Indskibning af en Infanteribataillons Proviant-Bagage- og Ammunitionstrain i 1 Transportbaad.

Placeringen af Bataillonens 4 Patronkarrer, 8 Færselfvogne samt af Overtrainconstablens Ridehest og de 24 Trækheste fremgaaer af Plan IX *).

Ved »Færdig til Indskibning« sørges for, at Traincolonnen holder i følgende Orden;

- 1) uberedent Mandskab, der er til Disposition.
- 2) 4 Patronkarrer.
- 3) 8 Færselfvogne (eller 4 af de største Færselfvogne, 4 eensp. Karrer og 2 Færselfvogne).
- 4) Overtrainconstablen med sin Hest.

Alle Vognstænger og Bagsmækker eftersees om de let kunne tages af. Høbundter indbringes. Paa Commando »Be-

*) Har Bataillonens istedetfor 2 tospændige Bagagevogne 4 eenspændige Bagagekarrer, anbringes disse to og to sammen hvor paa Plan IX er angivet Plads for Vognene 9 og 10; Karrernes Bomme forefter og ind under de foranstaaende Kjøretøier. Naar der efterat Karrerne ere sammenstuvede ikke er Plads nok til Lægevognen (11 Pl. IX) samt til Overtrainconstablens Hest, anbringes Vognen agten for Vogn 12, mellem Hestene.

gynde gaaer 1ste Arbejdshold (8 Mand til Lasten) ombord. 2det Arbejdshold møder ved den Karre, der holder nærmest Transportbaaden og sørger strax for at Stoppetoug (Bivouakstaldline) er klar, samt hjælper ved Fraspændig og Indbringelse. 3die Arbejdshold henbringer Kjøretøjerne til Broen, efterhaanden som de fraspændes, og er senere behjælpelig med at føre Heste ind, medens 2det Arbejdshold forinden Rækværksplankerne isættes, saasnart Hestecolonnen skal begynde, gaaer op paa Dækket for at blive Brohalingshold.

Hvis Færselevogne have forskjellig Længde sættes den korteste mellem Mastespoeret og forreste Støtte og skal derfor være den 3die i Rækken nærmest Transportbaaden. De Vogne, der skulle staae midtskibs, og ved hvilke Heste skulle anbindes, hvortil fortrinsvis Vogne uden Fortrin vælges, placeres nøiagtigen i Midten, forkiles og surres paa en saadan Maade, at Surretoget spærrer for Hestene, der ellers kunde komme frem i det ledigblevne Rum mellem Vogn og Støtte. Overtrainconstablens Hest placeres langskibs men før den indføres, surres en Tverskibs-bom til Overkanten af Hjulene paa den Færselevogn, der staaer Hesten nærmest, og denne Færselevogn sættes saa langt mod Borde, at der netop er Plads til Hesten, saa at denne ikke faaer noget Spillerum.

Bemeldte Færselevogn forkiles og surres og Hesten placeres langskibs saaledes, at Hovedet staaer forefter, kort anbudnen ved den isatte Bom.

Efter denne Ridehest er indført, isættes Tverskibs-bom for den.

De 12 Trækheste placereb tilhøre og bindes ved Støtter og Vogne. Anbindingen eftersees af Befalingsmanden ved Trainet, hvorefter de næste 12 Trækheste indføres og placeres tilvenstre.

Angaaende Indføringen af Heste see Cavalleri Indskibning Pag. 18.

B. Indskibning af en Infanteribataillons Train uden Patronkarrer.

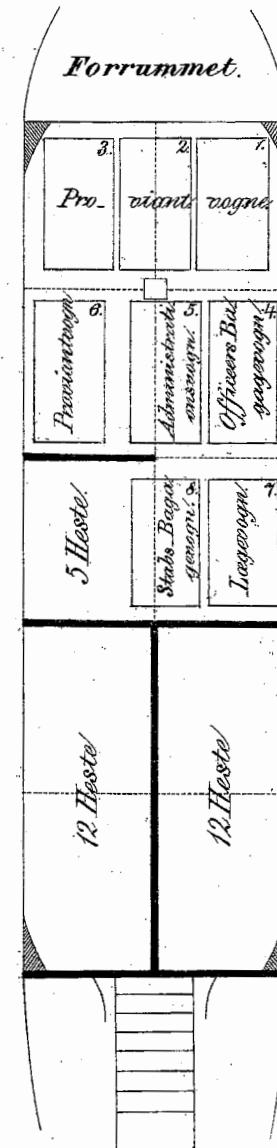
Placering, see Plan X.

C. Indskibning af en Escadrons Train (1 Karre og 4 Vogne).

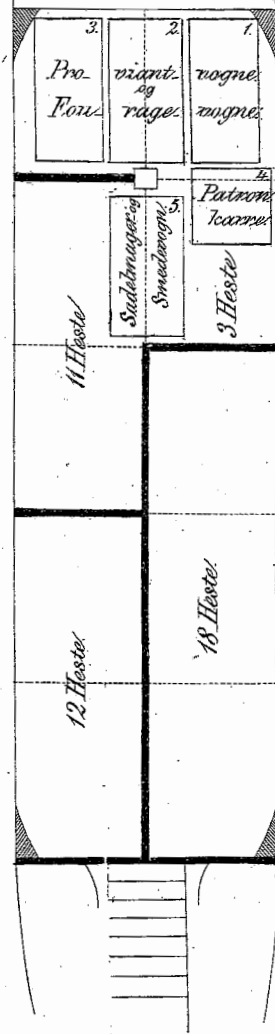
Indskibningen har ingen Vanskelighed, idet den er analog med Indskibning af Infanteritrain, kun at her kommer færre Voiturer og flere Rideheste idet Escadronens Reserveheste og eventuelt Ryttere med Heste tillige indskibes i dette Fartoi, see Plan XI.

Pl. X.

En Bataillons Provi-
ant og Bagagetrain!
8 Færselevogne/og
17 Heste!—
Desuden
12 andre Heste!



Forrammet.



En Escadrons Train!

1 Patronkarre!

4 Færse/wagne/og

10 Heste!

Desuden!

34 andre Heste!

Bommene forefter og ind
under Proviantsvognen!

D. Udskibning af Trainafdelinger

foregaaer i Overeensstemmelse med de Regler, der ere givne for Cavalleri og Artilleri, med de Modifikationer, der let fremgaae af de kun i ringe Grad forskellige Forhold.

VI. Syge og Saarede.

En Transport af Syge og Saarede ledsages altid af 1 eller flere Læger og de nødvendige Sygevogtere.

Før de Syge eller Saarede nedbringes til Indskibningsstedet, maa Vedkommende, som forestaaer Evacuationen, forvisse sig om, at de Dampskibe og Transportbaade, der skulle tjene til Syge-transport, ere klargjorte og maa tillige sørge for, at alle Syge-transportfartøier forsynes med: Sygekost, Halm, Tæpper, Stikbækkener og nogle Lanterner.

De forskellige Hold, der efterhaanden nedbringes fra Lazaretherne, beregnes efter de Transportmidler, der paa eengang ligge færdige, og det bemærkes, at en Transportbaad kan rumme omtrent 70 liggende Syge, medens et Transportskib paa 40 à 50 Commercelæster i Reglen ikke har Rum til mere end 60 liggende Syge.

Naar Syge og Saarede skulle indskibes i en Transportbaad, bæres de lige ind i Lasterummet og lægges Side om Side med Hovedet i Borde, i 2 langskibs Rækker.

Skal Indskibningen skee i et Transportskib (Damp- eller Seilskib) hvor de Syge ikke kunne bæres lige paa deres Plads, bør Storlugen aftages og istedetfor indsættes et Skylight, der kan aftages, saa at de Patienter, der ei selv kunne gaae ned i Rummet, kunne fires ned gennem Storlugen, hvilket bedst skeer i en langagtig, firkantet Trækasse med Hanefod i hver Ende,

Andet Afsnit.

Instrux for Føreren af Transportbaade.

I. Transportbaadens Klargjøring.

1. Almindelige Regler.

De til Transportbaaden reglementerede 4 Mand, nemlig:

1 Heelbefaren, 1 Halvbefaren og 2 Søvante gives Nummere 1. 2. 3. og 4., de anvises Plads for dem selv og deres Tøi i det Bagbords Agterlukaf.

De fordeles til Arbejde saaledes, at Nr. 1 og 3 i Reglen ere om Styrbord, Nr. 2 og 4 om Bagbord.

Vandkasserne fyldes, Spandene sættes paa Kasserne.

Forrummet og det Styrbords Agterlukaf ryddeliggjøres. Pomperne opfanges under Dækket i det første, Grundskudspropper og Værk lægges klar i det sidste. De 3 Lanterner indrettes til Brug, Redningsbøie lægges paa agterste Luge, Latrinapparat klargjøres.

Paa Dækket opskydes Varpegodset klart midtskibs; ved Spillet lægges Bommene og Bougstræberen klar; en Matte lægges om Spilkoppen.

Riere til Slæberen sættes i Stevnbolten og agter, een paa hver Side.

Friholterne udhænges paa Siderne.

Aarer, Hager og Stager fordeles ligemange paa begge Sider, 2 Aarer agter med Bladet agterefter, 2 Aarer for med Bladet forefter; de fanges til Scepterne, naar de ei skulle bruges strax.

Brøstjerterne befæstes og opskydes paa Landgangsbroen. Broen skal hvile paa Rækværksplankerne, hvis inderste Ender ligge paa Dækket agter og hvis yderste Ender ligge paa Skraaplanen tæt til Agterporten, Boltene vende udad mod Borde. Plankerne forsynes men Stropper.

Jollen placeres paa Broen.

Styrebrædtet lægges tværs over Baaden agter, lidt foran for den løse Skjærstok.

Roerstammen, Scepterne, Boltene i Rækværksplankerne og Jernskyderne paa Agterportene eftersees for Rust, smøres og prøves, saa at de let kunne behandles.

Paa det næstforreste Scepter placeres paa begge Sider Knebler til Befæstelsen af Kvarteerfaner o. s. v.

Kongeslag og Haandspader lægges klar agter paa Dækket.

I Lastrummet opsættes alle Dæksstøtter, Langskibs- og Tverskibs-Bomme og det eftersees, at de hurtigt kunne borttages.

Reservebommen opfanges iborde agter om Bagbord, Løftebukken om Styrbord.

Alle Knebler til Opfangningen af Bommene iborde placeres saa højt, at disse komme til at hænge mindst een Fod over den øverste Foringsplanke.

Hønettet afpasses med Riere til Krogene under Dækket og til Langskibsbommene.

Naar tomme Sandsække bringes ombord, henlægges disse under Bænkene i Forrummet.

Faskiner, hvis saadanne medbringes, lægges paa Dækket.

2. Til Indskibning af Infanteri.

klargjøres Transportbaaden ved at fange Hønettet løs fra Langskibsbommene og rie det tæt op under Dækket.

Tverskibsbommene borttages og fanges op iborde, hver paa sin Side, undtagen de to forreste, der lægges ned under den forreste Langskibsbom, Yderenderne agterefter. Langskibsbommene, den forreste undtagen, borttages og opfanges iborde, anden og fjerde om B. B., tredie og femte om St. B.

3. Til Indskibning af Cavalleri.

klargjøres Transportbaaden ved at fange Hønettet til Langskibsbommene paa hele Længden.

Tverskibsbommene nedlægges under Langskibsbommene agten for den Baas, de skulle afukke, Yderenderne agter efter; kun de to agterste Bomme lægges paa Skraaplanen agter, tæt til Skodderne.

Averteres der, at Cavalleriet skal ride ombord, opfanges det agterste Fag Hønet, den agterste Langskibsbom og Dæksstøtte borttages og lægges tilligemed de agterste Tverskibsbomme midlertidigt op paa Dækket agter.

4. Til Indskibning af Artilleri

klargjøres Transportbaaden ved at borttage det forreste Fag Hønet, rie det andet og tredie til Langskibsbommene det 4de og 5te tæt op under Dækket.

Tverskibsbommene opfanges iborde, de to agterste Dæksstøtter og Langskibsbomme borttages og henlægges iborde agter.

Kanonkilerne henlægges ved Mastesporet, Stopkilerne (de største) ved Skraaplanen agter.

En Pertlinie manes med 2 Tørn om Spilstammen under Dækket igjennem Lastrummet ud over Landgangsbroen, klar til at stikkes paa Materiellet for at lette dettes Indskibning.

Bommene sættes i Spillet, Palerne tages fra.

5. Til Indskibning af Ammunitionscolonne, Ingenieurafdeling, Train-afdelinger etc.

klargjøres i Overensstemmelse med hvad der ved Artilleri-Indskibning er forklaret, idet de to agterste Dæksstøtter og Langskibsbomme borttages under Indførelsen af Voiturer, men isættes før de Heste indføres, der skulle staae agterst.

Angaende den detaljerede Placering af Materiellet henvises til 1ste Afsnit og til Planerne, hvoraf let sees hvilken Deel til Heste. Det bemærkes, at hvor Færsvogne skulle indføres og placeres midtskibs, borttages imidlertid Støtten agten for Vognenes Plads isættes igjen, naar Færsvognen er placeret nœiagtigen midtskibs.

6. Til Indskibning af Syge og Saarede.

klargjøres som til Infanteri, men desforuden forsyner Vedkommende, der forestaaer Evacuationen, hver Transportbaad med Sygekost, Tæpper, Stikbækkener og 2 Lanterner, samt med Halm, der udbredes paa Bunddækket.

II. Ind- og Udskibningsregler.

(Transportbaaden antages liggende med Broen udhalet).

7. Infanteri.

Ved »Færdig til Indskibning« hjælpes først et Brohalingshold (2 Undercorporaler og 8 Menige) op paa Dækket, dernæst kommer 2det Arbeidshold (20 Mand) der vises til Forrummet. Krarteerfanerne henlægges til den næstforreste Luge, Tornystre, Ambulanceapparater etc. lægges ned i det St. B.s Agterlukaf og af de 8 Menige fordeles 2 til hver af Baadmandskabet, der strax instruerer Soldaterne om hvor og hvorledes

deres Hjælp skal bruges. Undercorporalerne tage Plads for Inderenderne af Rækværksplankerne, disse sættes derpaa ud paa Broen, hvorefter 2 Soldater paa hver Side af denne holde en Aare som Rækværk, da dette beroliger de Heste, som skulle ind. Nr. 1 og Nr. 2 begive sig ned i Lasten klar til at isætte Bomme for de to Heste, der overføres paa Commando »Ryk ind«. Saasart Hestene ere over Broen, borttages Rækværksplankerne, hvilke henlægges som før, men reises nu paa Høikant og holdes støt af de to Undercorporaler, medens Infanteriet marcherer ind. Ere Hestene placerede, begive Nr. 1 og Nr. 2 sig igjennem Forrummet op paa Dækket ved Brostjerterne klar til Indtagelsen af Broen.

Naar Infanteriet har passeret Broen, lægges Rækværkplankerne paa Fladkant og saafremt noget Mandskab skal op paa Dækket, gaaer det op af Plankerne, hvorefter Broen løftes op paa Rullen ved et rask Tag i de forreste Brostjerter, hvilke derpaa bringes forefter og Broen hales nu jevnt ind glidende op ad Rækværksplankerne. Ved at stoppe Broen i de forreste Stjerter forhindres den fra at falde voldsomt ned paa Plankerne, som ellers let kunde brækkes. De to Undercorporaler, der staae for Enderne af Rækværksplankerne stoppe godt før disse, for at forhindre dem fra at glide ind, medens Broen indhales.

Naar Broens Agterende er kommet indenfor Rullen, indsættes Jollen, Portene lukkes, Skjærstokken paalægges, Styrebræddet lægges tvers over Lugen tæt til Agterporten, for at Mandskabet kan staae derpaa og arbeide med Roerstammen, der med Pinden isat henbringes og placeres under Ledelsen af Nr. 1. Naar dette er skeet averteres »Klar« hvorefter Undercorporalerne reise Kvarterfanerne ved de næstforreste Lønnings-Sceptere; Brostjerterne opskydes paa Broen og Mandskabet begiver sig til Ankerets Letning, til Varp eller Bugseertoug efter Omstændighederne. Det assisteres herved af Brohalingsholdet eller af dertil yderligere afgivet Hjælpemandskab.

Naar der commanderer:

»Færdig til Udskibning«

fordeles Hjælpemandskabet til Aarerne (4 Mand pr. Aare), Stagerne (2 à 3 Mand pr. Stage) eller Trosserne eftersom det behøves. Hjælpemandskabet instrueres iforveien om Aarernes Brug og prøves i deres Maniering paa Commando: »Færdig til Udskibning«.

Brohalingsholdet træder paa Plads som ved Indskibningen, og naar Transportbaaden er stillet til Udskibning, aftages Roerstammen med Pinden i, den føres hen til B. B.s Side og fanges

til det agterste Lønningscepter. Portkrogene udhages, Skyderne slaaes fra, Portene aabnes; der paasees nøie, at Portene ei komme til at hænge paa Bolværker eller desl., da Hængslerne derved ere udsatte for at brækkes og Transportbaaden for en Tid gjort utjenstdygtig. Skjærstokken og Styrebrættet borttages og henlægges agter, den første om B. B. det andet om St. B. Jollen sættes i Vandet, Broen udlægges, ved at 3 à 4 Mand paa hver Side løfte den i de agterste Stjerter og paa samme Tid bringe den lidt agterefter, indtil den træder paa Rullen, over hvilken den bringes ind til Land. Nr. 1 og Nr. 2 af Baadsmandskabet springe strax i Vand (iland) medtagende Haandspader og de agterste Brostjerter, for at Broen ved at nævnte Midler benyttes hurtigt kan stilles. Saasnart de inderste Bolte paa Broen ligge i Beslaget fast paa Portens Underkant, dreies Rækværksplankerne paa Høikant og paa Commando

»Landgang«

udrykker det i Lastrummet værende Infanteri og derefter løbe Soldaterne fra Dækket ned ad Rækværksplankerne, hvilke iforveien dreies paa Fladkant. Plankerne sættes derefter ud paa Broen. Imidlertid har Baadsmandskabets Nr. 1 og 2 borttaget Bommene for Hestene, der nu bringes iland.

S. Cavalleri.

Ved »Færdig til Indskibning« forholdes med Brohalingsholdet som i § 7 er forklaret, kun bemærkes, at ingen Undercorporaler og færre Folk hertil afgives.

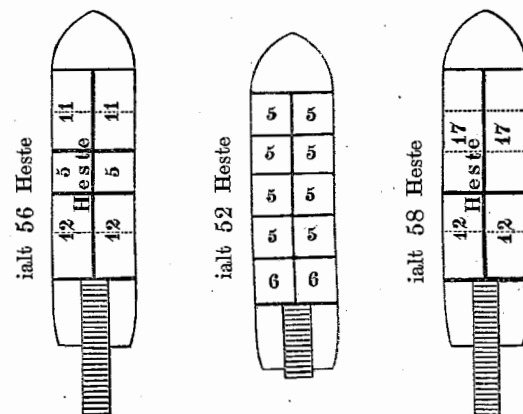
Efter Isættelsen af Rækværksplankerne begiver Baadsmandskabet sig til Lastrummet og stiller sig forude tæt til 2den Langskibsbom med de forreste Tverskibsbomme i Hænderne, Nr. 1 og 2 agterst, alle Front imod Borde.

Paa Commando »Ryk ind« føres Hestene ind og naar 5 Heste ere placerede paa een Side, afukkes Baasen idet Nr. 1 (2) svinger ud med Yderenden af Bommen der løftes godt op under Dækket og naar Nr. 3 (4) har faaet Tappen passet ind i Dæksstøtten, nedlægges Yderenden i sit Leie i Borde, hvorpaa Mandskabet stiller sig paa samme Maade klar ved de næste Bomme. Naar de næstagerste Baase ere afukkede begiver Mandskabet sig op paa Broen klar til at borttage Rækværksplankerne, hvilket skeer saasnart den sidste Hest er ombord, Landgangsbroen indhales, Portene lukkes som forklaret i § 7 og een Kvarteerfane reises, hvorefter Mandskabet gaar iværk med at bringe Trans-

portbaaden ud fra Land. Saasnart Tiden tillader det, isættes de agterste Tverskibsbomme.

Hvis Cavalleriet kommer ridende ombord, (fordi Omstændighederne have hindret Hestens Ombordføring ved Haanden), ere den agterste Dæksstøtte og Langskibsbom borttagne, hvorfor disse igjen isættes, saasnart de næstagerste Baase ere afukkede, det agterste Fag Hønet fanges hurtigt ned til Bommen, hvorefter de 12 sidste Heste rides ombord.

Skulde det paa kortere Reiser være af Vigtighed at kunne medføre flere Heste end de 52 i hver Baad, kan dette skee paa den Maade at 1ste og 4de og endog 2det Sæt Tverskibsbomme forfra ikke isættes og der bliver da for hver udeladt Bom Plads til en Hest:



Naar der commanderes

»Færdig til Udskibning«

og Hestene ved at opstanges ere forhindrede fra at bides, skal Hønettet fanges tæt op under Dækket.

Hjælpe-Mandskab til Baadens Indbringelse fordeles og øves, samt Brohalingsholdet beordres paa Plads (see Pag. 61).

Saasnart Transportbaaden er stillet til Udskibning, aabnes Portene og Broen udlægges. Er der Infanteri paa Dækket, marcherer dette strax iland ned ad Rækværksplankerne, som derefter udsættes paa Broen; Tverskibsbommene borttages efterhaanden, og Hestene udføres; Bommene nedlægges som ved Klargjøringen er antydnet. Naar Hestene ere ude, gaar Brohalingsholdet iland medtagende Kvarteerfanen m. m.

Skulle Hestene rides ud af Transportbaaden, lægges de agterste Tverskibsborne paa Dækket og saasart de 6 agterste Heste paa hver Side ere ude, borttages agterste Dæksstøtte og Langskibsbom, hvornæst de øvrige Heste udrides.

9. Artilleri.

Ved »Færdig til Indskibning« hjælpes først Brohalingsholdet ombord, hvorpaa Rækværksplankerne oplægges paa Dækket ved Siderne af Lugen.

Under Indførelsen af Materiellet betjene Nr. 1 og Nr. 2 Stoptoug og Stopkiler paa respective Broen og Skraaplanen, Nr. 3 passer Afholdningen om Spillet og Nr. 4, hjulpen af 4 Soldater, besørger Indhivningen, hvis Spillet skal bruges.

Naar Materiellet er indført, isættes den næstagerste, og, hvis Hestene kunne trækkes ombord, tillige den agterste Dæksstøtte og Langskibsbom. Nu isættes Rækværksplankerne og Hestene placeres saaledes som Pag. 33 er forklaret, navnlig kommer her i Betragtning hvad der paa Pl. I er antydnet om Udeladelsen af Tverskibsbomme.

Naar den sidste Hest er passeret Broen, aftages Rækværksplankerne, der oplægges med den inderste Ende paa Dækket. Skal noget mere Mandskab ombord, begiver det sig op ad Planterne, hvorefter Broen indhales, Portene lukkes og der reises 1 Kvarteerfane og en Sætter eller en Reservebom efter Lastens Sammensætning, hvorpaa Transportbaaden bringes ud fra Land.

Naar der commanderes:

»Færdig til Udskibning«

fordeles Mandskabet til Transportbaadens Indbringelse see Pag. 61 og naar Baaden er stillet til Udskibning, udlægges Broen som forklaret Pag. 62.

Infanteriet, om saadant er medbragt paa Dækket, udskibes. Rækværksplankerne udsættes paa Broen, de agterste Tverskibsbomme borttages, Hestene udføres og dernæst borttages de to agterste Dæksstøtter og Langskibsbomme, Materiellet udbringes, hvorved Baadmandskabet assisterer paa lignende Maade som ved Indskibningen.

Brohalingsholdet, medtagende Kvarteerfaner etc., gaaer iland, naar Baaden er udlosset.

10. Trainafdelinger m. m.

Med Hensyn til Ind- og Udskibning af de, ved de forskellige Combinationer af Materiel og Heste, opstaaende Transporter hen-

vises til Texten og Planerne i 1ste Afsnit og det bemærkes kun, at overalt hvor der ikke skal placeres Heste, skulle Hønettene borttages, og overalt hvor Materiellets Placering tillader det, skulle saavel Langskibs- som Tverskibsbomme isættes.

III. Veiledning med Hensyn til Placering, Udbringelse, Bugsering og Indbringelse af Transportbaade.

11. At stille Transportbaaden til Indskibning.

Naar Transportbaaden ikke ligger paa tilstrækkeligt dybt Vand ved fast Bro eller Bolværk, men skal stilles til Indskibning ved en Strandbred, maa Dybden nøie undersøges, og Baaden placeres da saa nær Land som muligt; Opmærksomheden maa uafbrudt være henvendt paa, at Baaden, efterhaanden som den lades, alligevel flyder, idet det bemærkes, at dens Dybgaaende er med c. 500 Mand Infanteri: 3 Fod, med fuld Artilleri eller Cavalleri-Last fra 2' 6" til 2' 9".

Er Vinden paalands, maa Baaden ligge for sit Dræg med saameget Kjetting eller Trosse, som behøves for at hale den ud til det Sted, hvor den skal tages paa Slæb eller hvor den paa anden Maade kan hjælpe sig.

Er Vinden langs med Land, lægges Baaden for et Anker eller Varp forude til Luvart og et Varp iland, helst gjort saaledes fast, at man ved egen Hjælp kan hale det ombord.

Er Vinden fralands, stilles Baaden i 1 eller 2 Varp iland og med et Varp i Dræg tilsøes for at kunne hale sig ud.

12. Udbringelse til Bugseerdampskibet.

Saasart de forskellige Troppeafdelinger komme ombord, anmoder Baadføreren vedkommende Commanderende om Hjælp af saameget Mandskab, som med Fordeel kan bruges for at bringe Baaden fra Land, og Baadføreren anviser da Mandskabet hurtigt dets Plads.

I stille Veir roes Transportbaaden godt med 4 Aarer, og paa grundt Vande kunne Stagerne ogsaa anvendes med Fordeel; men iøvrigt er Varp, hvori mange Mennesker kunne anbringes, den hurtigste Maade at faae Baaden frem, forsaavidt den ikke strax kan faae Slæber fra et Dampskib.

13. Bugsering.

Naar Transportbaaden har faaet Slæber fra et Dampskib, sættes den fast om Spilkoppen, Palerne og Bougstræberen sættes for og kiles, Slæberen ries tæt ned til Stevnbolten. Klappen paa Roret nedfires.

Naar flere Baade slæbe efter hinanden, skal den anden Baad i Rækken have sin Slæber fast om Spilkoppen paa den foregaaende og ovenover dennes egen Slæber. Slæberen ries til den foregaaende Baads Hakkebrædt saa stivt som muligt for at undgaae Vandring, den gjøres dernæst fast om Spilkoppen i selve Baaden og ries tæt ned til Stevnbolten.

Den tredie Baad i Rækken gjør paa samme Maade fast i den anden o. s. fr. Baadføreren passer nøie, at de to Slæbere, der staae fast om samme Spil, ikke tages samme Vei, men den ene med, den anden imod Solen, saaledes at Trækket for og agterefter ikke virker til at dreie Spillet samme Vei, da hele Kraften da vilde komme til at gaae paa den ene Pal.

Slæbe Baadene 2 og 2 paa Siden af hinanden, hvilket kun kan finde Sted i smult Vande, da tages Slæber i Hanefod fra Dampskibet og Baadene kobles sammen ved at smøge de reglementerede Stropper om Pullerterne først for og saa agter.

Friholterne udhænges og passes, for at Baadene ikke skulle skamfile hinanden; Korkfendere og Kapøxe holdes klar paa Dækket. 2det Arbeidshold øves i Roning.

Under enhver Bugsering paasees stadigt, at Slæberen er forsvarlig fastgjort samt forsynet med Matte og Klædning mod Skamfilning, endvidere, at alle Surringer af Artilleri- og Train-Materiel m. m. ere forsvarlige og Forkilingen god.

Baadens Inventarium maa ligge godt forstøttet eller surret. Under Bugseringen sørges der endvidere for, at Tropperne ikke komme i Veien for Slæberne, ikke hænge over Stræktougene, og ikke ligge paa Lugerne, da disse ikke kunne bære stor Vægt. Vaaben og andre løse Gjenstande maae ikke hænges paa Dækket, da de let kunne gaae overbord.

Tobaksrygning under Dækket er forbudt.

Hvis Veirliget tillader det, aftages nogle Luger for at skaffe bedre Luft til Lastrummet, (den forreste Luge kan vendes med Aabningen forefter), Broen kan ogsaa ophales, idet man lader Rækværksplankerne følge med og placerer Broen paa Dækket tæt til agterste Luge; men ved Avertissementet »Færdig til Udskibning«, skal Broen bringes paa Plads igjen, ligesom Bomme, som ere isatte for at støtte Infanterimandskaber i Lastrummet, saa borttages.

14. Klargjøring til Landsætning.

Naar Transporten nærmer sig Udskibningsstedet, commanderer Baadføreren paa vedkommende Dampskibsførers Avertissement

»Færdig til Udskibning«

hvorpaa vedkommende Troppemandskab gaaer paa Plads under Dækket, Brohalingsholdet klar til Udhaling ved de forreste Brostjerner. Ankerne fires for Kranen, en Varpetrosse stikkes i Drægget. Pæle og Kongeslag lægges paa Dækket. Slæberen gjøres klar til paa første Vink at kunne kastes los.

Skal Transportbaaden hale paa Siden af Dampskibet for derfra at erholde Infanteri paa Dækket, skulle Lønningsscepterne paa den Side, hvor Overskibningen foregaaer, borttages, naar Baadene ere komne paa Siden af Dampskibet; Scepterne isættes igjen, naar Overskibningen er færdig. Da Scepterne kunne hænge i Stræktouget, behøves dette ikke at gjøres los.

Skulle flere Baade kobles sammen, da skeer dette paa Dampskibsførers Avertissement, ved at den Baad, der haler op, gaaer paa Læ-Siden af den foregaaende, smøger Stropperne om Pullerterne, først den forreste.

Er Vinden paalands og Transportbaaden skal tilbagelægge en længere Vei paa egen Haand, gjøres Mast og Seil klar, men Masten maa kun reises paa nærmere Ordre.

Baadføreren anmoder itide under Bugseringen, vedkommende Troppecommandeur om Hjælp af saameget Mandskab, som han formener med Nytte at kunne bruge til Baadens hurtigst mulige Indbringelse. Dette Mandskab fordeles, instrueres og øves (4 Mand til hver Aare, der kan bruges, 2 à 3 Mand til hver Stage, en Matros med afmærket Peilstok for at varskoe for Dybden, en Soldat for at hjælpe Roergængerens, Mandskab til Slæberens Loskastning, til Varp o. s. v.). Der beordres Stilhed overalt og gives nøie Agt paa Dampskibsførers Avertissement om at kaste los.

15. Landsætning.

Saasnart Dampskibsføreren commanderer »Kast los«, maa dette skee i samme Øjeblik og Opmærksomheden være henvendt paa først at komme klar af Dampskibet og dernæst anvende alle til Raadighed staaende Midler for hurtigst muligt at komme til Land.

I stille Veir og i ganske smult Vande vil man hurtigst stille Baaden til Udskibning ved Aarerne, men man lader et Dræg falde saa betimeligt, at man kan hale sig ud deri om behøves.

Er der Vind eller Sø og denne er paalands, lader man Ankeret falde en 50—60 Favne fra det Sted, hvor man antager, at Broen vil kunne udlægges og som muligen er betegnet iforveien. Naar Baaden da er svaïet vindret, stikkes paa Kjættingen til man er saa nær Land som muligt, og naar Baaden ligger passende for Udskibningen, udlægges Broen og der commanderes »Landgang«. Ligger Baaden ikke godt for Landgang, udføres, om Tiden tillader det, et Varp for at stille Agterenden.

Er Vindens langs med Land, kastes Anker efter Kuling eller Sø i samme Afstand fra Landingsstedet som anført ved Paalandsvind, men noget til Luvart af dette. Et Varp, hvis Førlighed retter sig efter Kulingen, føres nu ind i Land agter fra og sættes fast saa forligt, at Baaden, naar den er halet ind, ligger imellem Anker og Varp tværs paa Landingen.

Er Vinden fralands, kan man lade Baaden svaie op for Anker eller Dræg agterfra og derefter føre Varp iland og hale sig ind med Agterenden.

Tredie Afsnit.

Om større Troppetransporter og Landgangs- expeditioner.

I. Indledende Bemærkninger.

1. Bestemte Regler for Forhold, som vexe efter Veirlig, de locale Omstændigheder ved Ind- og Udskibningsstederne, Transportflaadens Størrelse saavel som efter Antallet og Størrelsen af de Orlogsmænd, der eventuelt assistere ved Expeditionen, — kunne ikke opstilles, Da imidlertid Vanskelighederne ved større Troppetransporter og især ved Landgangsexpeditioner forøges i en meget betydelig Grad, naar ikke alle de Detaïldispositioner, som kunne skee iforveien, ere udførte, maae idetmindste de vigtigere medvirkende Personer instrueres om de Vanskeligheder, der sandsynligviis skulle overvindes, for at disse Personer kunne forberede Materiellet og iforveien øve deres Underordnede i de oftest forekommende Arbejder m. m.

Efterfølgende Regler og Antydninger for Udførelsen af en Landgangsexpedition under nogle givne Forhold skulle bidrage til at henlede Opmærksomheden paa Momenter, der jevnlig komme i Betragtning. — Vedkommende høiere Commanderende ville under afvigende Omstændigheder foretage de Modificationer i efterfølgende Regler, hvortil der maatte være Anledning.

II. En Landgangsexpedition med et Corps paa 4500 Mand af alle Vaaben.

2. Landgangscorpset bestaaer af:
Stab med Brigadeambulance og Ordonnantsafdeling*).

*) Foruden det almindelige Stabspersonale paaregnes 1 Ingenieurfficeer.

- 1 Deling Ingenieurtropper.
 1 Feltbatteri, i hvis Park optages Infanteriammunition til 5 Batailloner.
 $\frac{1}{2}$ Escadron paa 52 à 56 Ryttere.
 5 Infanteribatailloner, hver paa omtrent 800 Combattanter.
 Den beskyttende Marineafdeling bestaaer af:
 2 Dampkanonbaade med nogle Fartøier af Roflotillen.
 NB. Hvis nogle større Krigsskibe haves til Disposition foruden nævnte Marineafdeling, bør disse følge Expeditionen, da det især naar man træffer nogen Modstand ved Landingsstedet, er af stor Vigtighed at have mange Orlogsfartøier med militært organiserede og øvede Landgangsafdelinger.
 Transportflaaden bestaaer
 i **1ste Alternativ**, naar Bagage- og Provianttrain ikke skal landsættes umiddelbart efter Corpsets Landgang, af:
 3 Dampskibe der ere af en saadan Størrelse og have en saadan Kraft, at hvert kan indtage omtrent 400 Mand og hvert slæbe 4 Transportbaade.
 2 Dampbaade, bestemte som Transportmiddel hvert for 200 Mand og til Assistance ved Ind- og Udbringelsen af Transportbaade. Disse Dampbaade maae om muligt kun stikke 5 à 6'.
 12 Transportbaade.
 i **2det Alternativ**, naar Corpsets Train skal landsættes umiddelbart efter Afdelingerne selv, paa-regnes:
 3 Dampskibe, hvoraf hvert kun faaer høist 100 Mand ombord, men som maa kunne slæbe 4 Fartøier.
 9 Transportbaade.
 1 à 2 Transportpramme.
 3 Coffardiskibe, hvoraf 2 paa 15 à 20 Læster og 1 paa 25 à 30 Læster.

Fordeling af Tropper i 1ste Alternativ.

- Transportbaad Nr. 1. Ingenieurdelingen med 1 bespændt Trainvogn og sit Materiel; Brigadestabens Heste, Rideheste til 2 Infanteribatailloner, der indskibes paa Dampskib og Ordonnantser. (Placering s. Plan VII.)
 — Nr. 2. $\frac{1}{2}$ Skytsafdeling. (Placering see Plan I.)
 — Nr. 3. $\frac{1}{2}$ do. do. do.
 — Nr. 4 og 5. Landgangsammunitionsafdeling (for Nr. 4 see Plan II, for Nr. 5 see Plan III eller IV).
 — Nr. 6 og 7. 1ste Infanteribataillon.

- Transportbaad Nr. 8 og 9. 2den Infanteribataillon.
 — Nr. 10 og 11. 3die Infanteribataillon.
 — Nr. 12. $\frac{1}{2}$ Escadron.
 Dampskib Nr. 1. 4de Infanteribataillons 1ste og 2det Comp.
 — Nr. 2. 5te do. 3die og 4de Comp.
 — Nr. 3. 4de do. 3die og 4de Comp.
 Tender A. 5te do. 1ste Comp.
 » B. 5te do. 2det Comp.

Fordeling af Trainet i 2det Alternativ.

- Transportbaad Nr. 13. Stabens og Ingenieurdelingens Reserveafdeling (6 Vogne med Bespænding og et Antal Rideheste).
 $\frac{1}{2}$ Escadrons Reserveafdeling (2 Vogne og et Antal Ryttere).
 — Nr. 14, 15 og 16. Batteriets Reserveafdeling. (Nr. 14. Placering see Plan II, Nr. 15 s. Plan VI, Nr. 16 s. Plan IV og V.)
 — Nr. 17. 14 Færselfogne og 6 Heste. Nr. 17 1ste Bat. Train
 — Nr. 18. 12 Færselfogne og 12 » } Nr. 18 2den » »
 — Nr. 19. 12 Færselfogne og 12 » } eller Nr. 19 3die » »
 — Nr. 20. 58 Heste. } Nr. 20 4de » »
 — Nr. 21. Indrettet til Sygeskib. Nr. 21 5te » »

Hvis Transportbaad Nr. 21 indrettes til Sygeskib, tjener den tillige indtil Landgangen som Reservetransportmiddel for muligt overskydende Antal Vogne, Heste og Mandskab, naar Afdelingerne have over den planmæssige Styrke.

Hvis Infanteribataillonerne ere paa 1000 Mand og de afgive det svageste Mandskab (høist 40 Mand pr. Comp.) til Trainet, indtil de have erholdt en Styrke af omtrent 840 Hoveder, da skal dette Mandskab indskibes i de 3 Dampskibe og i de Transportbaade, der have Trainmateriel.

Naar Train, Proviant og Fourage skal udskibes paa aaben Strandbred, da er det vel ikke aldeles nødvendigt at slaae Landgangsbro, hvis alt Train (som i det valgte Exempel) er ombord i Transportbaade, men det vil ofte lette Landsætningen, naar en Bro kan slaaes; hvorfor man i 2det Alternativ har paaregnet 1 à 2 Transportpramme, der tage 1 à 2 Biragos Bukkebro paa 100 Alen med tilhørende Pontonnerer*).

*) Transportpramme ere hensigtsmæssige til at tage Bromaterial, da selv i temmelig stærk Søgang Risicoen med Hensyn til Fyldning

Som flydende Magazin for Landgangscorpset er i 2det Alternativ paaregnet:

Coffardiskib Nr. 1 med Brigademagazinets Proviantafdeling (undtagen Slagtervæsnet).

— Nr. 2 med Brigademagazinets Slagterafdeling.

— Nr. 3 paa 25 à 30 Læster med Fourage, Brændsel m. m.

Det er en Selvfølge, at Magazine lettere ind- og udskibes i og fra Transportbaade og Transportpramme, især hvis Slagterafdelingen har levende Kvæg; men naar der slaas Landgangsbro, ere de opførte Transportmidler dog brugelige, selv om man skal udskibe paa aaben Strandbred.

Proviant- og Fourageskibene lastes og Sygeskib (Transportbaad Nr. 21) indrettes for den almindelige Indskibning.

Forholdsregler for Indskibningen.

Alt Transportmateriel eftersees og indrettes til en større Transport. — Samtlige Transportfartøier forsynes med nogle Levnetsmidler og med Vand i tilstrækkelig Mængde. Flag og Lanterner til et Signalsystem (see Signaler for Armeens Transportflaade bringes ombord. — Alle Dampskibsførere og Afdelingschefer gjøres bekendte med Signalsystemet. — Øvelser i Signalernes Brug foretages. — Dampskibe og Coffardiskibe erholde Propper og Plader samt Værk til at stoppe Grundskud. — Flere Op- og Nedgange indrettes paa Damp- og Seilskibe. — Reservevarpetrosser bringes ombord i Slæberdampskibene; Slæberne indrettes til hurtigst at kastes løs; om muligt med Kroge o. s. v.

Besætningen paa de Transportbaade, der skulle have Avantgardens Infanteri ombord, forøges hver med 1 Underofficer og 6 à 10 Mand pr. Baad. Har man ikke Søfolk eller Pontonnerer disponible, afgives flinke Soldater dertil.

Hver af de maae Dampbaade og ovennævnte Transportbaade stilles dernæst under Commando af 1 eller flere Søofficerer, og Øvelser i Landsætning foretages nu med disse Afdelinger, om muligt i længere Tid.

paa Grund af den stærke Træladning i disse forandrede Kanonchalouper vil være ringe.

Saafremt Transportbaade mangle til Trainet, maae de erstattes med et større Antal Transportpramme, og man lader da fortrinsviis Heste og dernæst Ammunitionsvogne komme i Transportbaadene, medens Infanteribagagevogne da staves paa Transportpramme eller i Nødstilfælde i Jagter og lignende Skibe.

En Recognoscering af den fjendtlige Kyst, udført med een eller flere hurtige Orlogsdampere, hvorpaa nogle Sø- og Landofficerer ere omhord, antages at have givet et bestemt Landingssted som det absolut gunstigste i Recognosceringsøieblikket og endvidere et andet Punkt, hvor man vil dampe hen med Flaaden, hvis Fjenden i Tiden, der forløber mellem Recognosceringen og Expeditionens Udførelse, skulde have befæstet eller besat det intenderede Landingssted saaledes, at en Landgang her vilde være utilraadelig, og man har netop Udsigt til med den Bevægelighed, som Transportflaaden har, at komme Fjenden i Forkjøbet paa et Punkt, saa nær det førstnævnte, at Øiemedet med Expeditionen alligevel fuldstændigen kan naaes.

Følgeorden under Transporten og andre Detailler bestemmes nu i et combineret Krigsraad af Sø- og Landofficerer.

I det foreliggende Exempel vil Ordenen passende kunne være som følger:

Iste Alternativ.

Avantgarde af Marinen: Dampkanonbaad Nr. 1 med 2 Kanonjoller eller endeel af de Orlogsmænd, som blive stillede til Disposition. — Alle Avantgardens Orlogsmænd med organiserede og øvede Landgangsafdelinger.

Transportflaaden, (naar ikke Andet befales, da i een Colonne med Tendere til Siden), som følger:

Dampskibs Navne	indtager	tager paa Slæb	transporterer ialt	Chefer
Formand: Dampskib Nr. 1.	4de Batalions2Compagnier.	Transportbaadene Nr. 6, 7, 8 og 9.	10 Compagnier Infanteri.	
Dampskib Nr. 2.	5te Batalions2Compagnier.	Transportbaadene Nr. 1, 10, 11 og 12.	6 Comp. Infant. $\frac{1}{2}$ Escadron. Ingenieur- og Stabsafdelingen.	
Bagmand: Dampskib Nr. 3.	4de Batalions2Compagnier.	Transportbaadene Nr. 2, 3, 4 og 5.	2 Comp. Infant. 8 Kanoner. Ammunitionsafdelingen.	
Sidemand til Dampskib Nr. 1: Tender A.	5te Bat. 1ste Comp.	Reserve-slæbere.	1 Compagni Infanteri.	
do. til Nr. 2: Tender B.	5te Bat. 2det Comp.		1 Compagni Infanteri.	

Arrièregarde af Marinen: Dampkanonbaad Nr. 2 med 2 Kanonjoller eller det Antal Orlogsmænd, der ere disponible.

(Ved Landgangen danner denne den ene yderste Fløi, medens Avantgarden danner den anden Fløi.)

Uafhængig af hele denne Expedition er en Marineafdeling, ledsaget af tomme Coffardiskibe eller af det indskibede Train gaaet iforveien og allærmerer paa et Punkt, som man ikke vil angribe.

Indskibningen.

Alt, hvad der kan henligge nogen Tid ombord uden at tage Skade, saasom nogen Proviant, Fourage, Lazarethsager, Parksager, Ingenieurmateriel udenfor Delingstrinet, indskibes iforveien paa de respective Fartøier, men for at spare de Stridendes Kræfter og undgaae Ulempen med Forpleining ombord, indskibes Tropper og Heste først umiddelbart før Afgangstiden.

Proviant og Fourage til 2 Dage medføres i Reglen af Mandskabet og paa Hestene.

Artilleri og Train møder mindst 3 à 4 Timer, Cavalleri 1 à 2 Timer og Infanteri 1 Time før den bestemte Afgangstid, for at Indskibning, Udbringelse til Dampskib m. m. kan skee betimelig.

Placering af Transportflaaden klar til at modtage Tropper, skeer saaledes, at samtidig Indskibning i mange Fartøier kan foretages *).

Indskibningen foretages iøvrigt overensstemmende med de for de respective Vaabenarter givne Regler. Afgangstiden indrettes om muligt saaledes, at man netop er ved Landingsstedet ved Daggry. En Officer af Landgangscorpsets Stab, (om muligt en Officer, der har været tilsede ved Recognosceringen af den fjendtlige Kyst og er bekendt med Forhandlingerne i det combinede Krigsraad), samt en Ingenieurofficer, begiver sig med et Commando Infanteri paa omtr. 50 Mand, ombord i den Orlogsdamp, der har Avantgardeflotillens Chef ombord.

Transportflaadens og Landgangscorpsets Chef gaae ombord i Tender A.

Alle Dampskibschefer ere instruerede om at rette sig efter Signalerne fra Tender A og gjøres bekendte med den i Krigsraadet vedtagne Stopnings- eller Ankringsorden ved Landingsstedet m. m.

Til hvert af de medfølgende Krigsskibe er opgivet en

*) Transportbaadene, der skulle have Artilleri og Train, lægges fortrinsviis ved Slæbested eller Bro, medens Transportbaade der skulle have Cavalleri og Infanteri, godt kunne placeres ved Strandbred.

Deel af Transportflaaden, som vedkommende Krigsskib i Ulykkestilfælde, naar intet andet Signal heises, giver Assistance, hvor det behøves.

Overfarten.

Ved Bugseringen haves Transportbaadene i een eller flere Slæbere efter Veirforholdene og efter Antallet af Baadene. Der slæbes ikke stærkere end med 6 Miles Fart.

Sammenkobling af Transportbaadene to og to eller vel endog 3 og 3, er ofte hensigtsmæssig, idet de bugserede Fartøier saa optage mindre Længde, hvilket i snevert Farvand, der er belemret af mange Skibe, især har Betydning, og tillige da man ved Sammenkobling paa hver Gruppe Transportbaade har en større Besætning af Søfolk, har flere Aarer og andet Materiel disponibelt, samt ikke taber synderlig i Lethed for at manøvrere med Fartøierne, efter at disse ere slupne af Dampskibet; men det bemærkes, at Sammenkobling bør ikke skee uden i moderat Veir, naar man er i smult Vande.

I flere Tilfælde kan det være rigtigt midlertidigen at have en Gruppe Transportbaade paa Siden eller Siderne af Dampskib, især hvis Slæberen er en Skruedamp, og ligeledes kan en Forhaling af en Gruppe Baade paa Siden af et større Skib undertiden kommen til Anvendelse f. Ex. naar man troer derved at kunne dække de af Mennesker fyldte Baade i snevre Passager mod uventet Ild fra en af Fjenden besat Kyst.

Sammenkobling og Forhaling paa Siden af Slæberdampskibe, er derfor Gjenstand for de Pag. 70 omtalte Øvelser i den Tid Transportflaaden organiseres.

Ved enhver Bugsering bringes i Erindring, at al Fart eller Forøgelse af Fart begynder langsomt, og at alle Korkfendere og Friholter ombord i hele Transportflaaden maae passes godt, da enhver pludselig Mindskning af Fart, som vel i Reglen bør undgaaes, medfører Fare for at Sammenstød skeer.

Klargjørelse til Landsætning.

(NB. Der supponeres, at Transporten befinder sig i smult Vande.)

Saasart der gives Signal »Færdig til Udskibning«, hvilket Signal helst gives kort før, at Transportflaaden kan sees fra Landingsstedet, stoppes der overalt, og de Orlogsmænd, som før Indskibningen dertil ere beordrede, sætte nu Fartøi i Vandet hvert med en Officer og Besætning samt medførende Dræg og Varp.

Officererne skulle være de samme, som have foretaget Øvelsen med Transportbaadene før Indskibningen; — Fartøierne begive sig respective til Tender A, Tender B og Dampkanonbaad Nr. 2. Hele Avantgarden damper derpaa, naar intet Andet befales, iforveien til det der intenderede Landingssted, undersøger de locale Forhold nøiere, lader om muligt paa en passende Maade ved Bøier, Koste eller lignende Mærker Grænsen for de forreste Tenderes og Dampskibes Dybtgaaende betegne, samt hvis Landingsstedet er ubesat, da markeres tillige Landingsstederne for de 3 første Grupper af Transportbaade, der skulle iland. Avantgarden indtager endvidere en Position, saa at den dels markerer den yderste Fløi af Landgangen (altsaa, at Orlogsmændene ikke ere i Veien for den efterfølgende Transportflaade), dels tager Stilling saaledes, at de vigtigste Tilgange til Landingsstedet kraftigen kunne beskydes.

Hvorvidt Orlogsmændene af Avantgarden skulle sende Landgangsafdelinger med Marinelandgangsartilleri for at besætte Landtunger eller andre Stillinger, vil beroe paa Forholdene, men hvis Besættelsen kan skee med Fordel, benyttes hertil tillige de 50 Mand Infanteri, der er ombord paa Dampkanonbaad Nr. 1 og den ved Avantgarden værende Officeer af Brigadestaben leder da den samlede Landgangsafdeling, medens den medfølgende Ingenieur-officeer recognoscerer Forskandsningsstederne.

Medens Avantgarden udfører de nævnte Operationer, averterer hver Dampskibsfører af Transportflaaden til sin Afdeling »Færdig til Udskibning« og »Modstand kan ventes«; og hvis intet Andet befales, kobles samtlige Transportbaade 2 og 2 sammen. De sammenkoblede Baade Nr. 6 og 7 forhales paa Siden af Tender A, og Tender B møder ved de koblede Baade 8 og 9, samt Dampkanonbaad Nr. 2 (af Arrieregarden) møder ved Dampskibet Nr. 2, alle 3 Dampere gjøre klar til at tage Transportbaade paa Slæb.

Af Infanteriet, der er paa Dampskib, overskibes følgende Afdelinger; efterat der er commanderet »Færdig til Overskibning« 1ste Comp. af 5te Bataillon fra Tender A til Dækket af Transportbaadene Nr. 6 og 7.

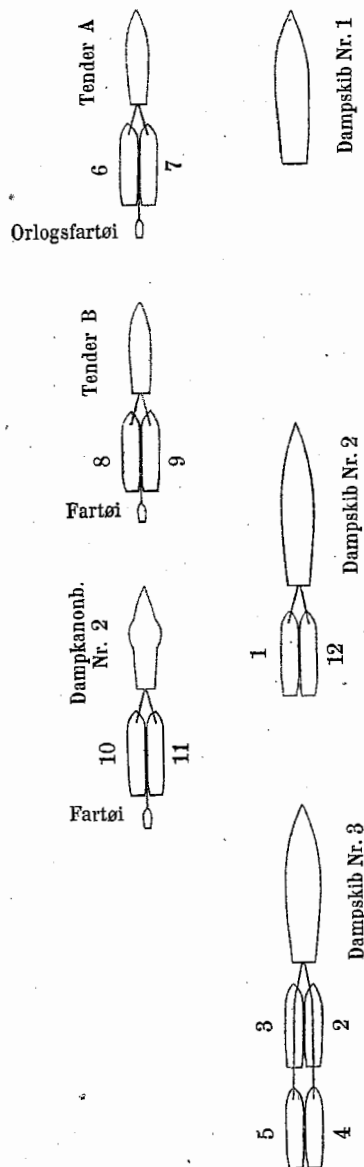
2det Comp. af 5te Bataillon fra Tender B til Dækket af Transportbaadene Nr. 8 og 9.

3die Comp. af 5te Bataillon fra Dampskibet Nr. 2 til Dækket af Transportbaadene Nr. 10 og 11.

4de Comp. af 5te Bataillon fra Dampskibet Nr. 2 til Dækket af Transportbaadene Nr. 1 og 12.

3die og 4de Comp. af 4de Bataillon fra Dampskib Nr. 3 til Dækket af Nr. 2 og 3, samt 4 og 5.

Efterat Overskibningen (som skeer efter de Pag. 13 givne Regler) er fuldført, erholde de sammenkoblede Fartøier Slæbere resp. fra Tender A, Tender B og Dampkanonbaad Nr. 2. Hvis Veiret ikke tillader de smaae Dampere at tage Slæb strax, opsættes hele Operationen indtil man er nærmere under Land og derfor rimeligviis i smult Vande. Saafremt hver af de smaae Dampere strax kan tage 4 Baade paa Slæb, er dette naturligviis fordelagtigt, og vil i saa Fald Tender A, tage foruden 6 og 7, tillige 8 og 9, Tender B foruden 10 og 11 tillige 1 og 12, Dampkanonbaad Nr. 2 tager istedetfor 10 og 11: 2, 3, 4 og 5. I alle Tilfælde sætte Dampskibene Nr. 1, 2 og 3 hvert et Fartøi i Vandet, og disse Fartøier tages i Slæb af Tenderne ligesom de tidligere afgivne Orlogsfartøier, saaledes at der ved hver Gruppe af Transportbaade, som først skal iland (Infanteribaadene) ligge Fartøier i Vandet med opskudte Varp, samt Fortøiningspæl og Kongeslag, Varpets ene Ende efter Omstændighederne ført i en Transportbaad, saaledes, at man blot behøver at give et Vink for at faae Varp bragt i Land.



Kunne hver af de smaae Dampere kun tage 2 sammenkoblede Fartøier paa Slæb, vil Følgeordenen være saaledes som omstaaende Figur udviser.

Der gjøres klar til at kaste Slæber los og om fornødent at kappe den fra sig.

Hele Transportflaaden, fulgt af Arrièregarden, damper nu videre. Signalisere de iforveien sendte Orlogsmænd, at Landingsstedet er ubesat eller saaledes besat, at Landingen alligevel kan skee, følger hele Flaaden, i modsat Fald lader Transportflaadens Chef efter Aftale med den høistcommanderende Landofficeer, give de fornødne Signaler for at dampe hen paa et andet Punkt; hvortil det saa kan være raadeligt, at sende Arrièregarden hen iforveien, for at denne kan undersøge Landingsstedet paa samme Maade som Avantgarden skulde udføre det ved det først opgivne Landingssted.

Landgangen.

Hvis de smaae Dampere ikke tidligere have taget Slæb, skeer det i al Fald saa hetimeligt, at nævnte Dampere have Tid og Plads til atter at faae Fart med de koblede Baade samt de medfølgende Smaafartøier, for derpaa at dampe mod de Mærker, som Avantgarden har placeret til Betegnelse for Grændsen af deres Dybtgaaende. I Nærheden af denne Grændse kaste de los og dreie ved en simpel Bevægelse selv klar af Landgrunden, medens de slæbte Baade beholde Farten for at drive mod Land; — Tender A gaar derpaa til Transportbaadene 1 og 12 (see Fig. Pag. 77); Tender B til 2 og 3, Dampkanonbaad Nr. 2 til 4 og 5; hvis Dampbaadene ikke have kunnet tage mere end 2 Baade.

Hver Gruppe Transportbaade løbe med den fra Dampbaadene modtagne Fart ind mod det for dem betegnede Landingssted; men benytte desuden i samme Øieblik, som de ere slupne af deres Dampbaad alle de klarholdte Midler for hurtigt at blive stillede til Landgang.

For yderligere at fremme Landsætningen skal Avantgarden saafremt Landingsstedet er ubesat, samtidig som dens Fartøier ved Flage betegne de 3 Landingssteder for de 3 Grupper Transportbaade, tillige fastgjøre Varp i Land og roe den kommende Transport imøde, for at hive Varp ombord i hver Gruppe, saasnart den slippes af sin Dampbaad.

Har Avantgarden af en eller anden Grund ikke kunnet gjøre dette, saa benytte de Søofficerer, der lede Grupperne, strax de Fartøier, der ligge med opskudt Varp ved deres Baadgrupper,

til at bringe Varp iland og eventuelt til at svaie Transportbaadene eller stille den til Udskipning*).

Det første Echelon, der bringes iland, er som viist Fig. Pag. 77 Baadene 6 og 7, 8 og 9 samt 10 og 11, hvorved 1ste, 2den og 3die Infanteribataillon samt 3 Comp. af 5te Bataillon samtidig landsættes.

Disse 3 Batailloner formere, naar intet Andet befales, strax første Træfning og beholde foreløbig de 3 Comp. af 5te Bataillon samt den eventuelt i Land værende Marine-Landgangsafdeling med dens Piecer som Reserve, medens Træfningens Fløie støttes af Marineafdelinger fra Søen. En forud betegnet Bataillonscommandeur med ommeldte Officerer fra Brigadestaben, der er sat iland fra Avantgarden, til Adjutant, commanderer indtil Brigadestaben er iland.

Det andet Echelon, der skal iland ved Siden af 1ste Echelons Transportflaade, ere Baadene 1 og 12, 2 og 3 samt 4 og 5; de sidste Grupper (Artilleriet og Reserveammunitionen) bør holdes tilbage, naar der er Fægtning, hvis Udfald er tvivlsomt, da Artilleriafdelingens Indskipning under Retraite, optager forholdsvis lang Tid; 2det Echelon landsætter Stabs- og Ingenieurafdeling, $\frac{1}{2}$ Escadron, 1 Comp. af 4de Bataillon (Kanonbedækning), Ammunitionsafdelingen med det Comp. af 10de Bataillon, der er paa Dækket af Baadene 4 og 5.

Det 3die Echelon, der skal landsættes, er ikkun de resterende 2 Compagnier af 4de Bataillon (der bestemmes til Skandsearbeide). Disse Compagnier landsættes enten samtidig med 1ste eller 2det Echelon, idet endel disponible Rofartøier møde ved Dampskib Nr. 1, og sætte Compagnierne iland, eller ved at en Transportbaad Nr. 6 eller 7) bringes ud til Dampskib Nr. 1 og, efterat Overskipning har fundet Sted, da atter iland.

Tillade Omstændighederne, at de smaae Dampere kunne føre 4 Baade ind mod Land, kan hele Corpset landsættes paa een gang; idet, som alt tidligere omtalt, hver lille Damper da tager Slæb respective fra Dampskib Nr. 1, 2 og 3; og Rofartøier bringe det resterende Infanteri (400 Mand) iland.

*) Da navnlig Bevægelserne med Transportbaade, som slippes af Dampskibe, under forskellige Forhold, ere Gjenstande for de Pag. 72 anførte paaregnede Øvelser under Transportflaadens Organisations-tid, kan man antage, at Indbringelsen vil kunne skee i kort Tid; men ere Søfolkene uvæde, ville utallige Vanskeligheder opstaae i dette iforveien saa kritiske Moment.

Forholdsregler efter Landsætningen.

Ingenieurafdelingen sørger for, at det Materiel, som der strax er Brug for, bringes iland, og vedkommende Ingenieur-officeer lader derpaa dette Materiel samt Arbeidsredskaber fra de medbragte Kasser, fordele blandt det Infanteri, der foreløbig bestemmes til Skandsearbejde; lader sig nu følge af den medbragte Trainvogn og begiver sig med sine Pionnerer til de Punkter, hvor Forskandsninger skulle lægges for at dække en mulig Re-traite eller, hvor andet Ingenieurarbejde skal udføres.

Skulle Forskandsningerne lægges i Nærheden af selve Landingsstedet, saa indrettes de, naar intet Andet befales, til at kunne optage det Landgangsartilleri, som Marinen eventuelt kan stille til Disposition. For at fremme Anlægget af Forskandsningerne, lader den commanderende Ingenieurofficeer, som forud bemærket, sig strax landsætte med Avantgarden, recognoscerer de Punkter, hvilke efter Krigsraadet ere befalede forskandsede, og beordrer imidlertid Mandskab til at sørge for, at Alt er klar til at begynde Skandsearbejdet.

Saasomt Landgangscorpset har vundet Terrain og passerer nogle Landsbyer, rekvireres følgende Vogne.

Til Ingenieurafdelingen	10	Vogne
» Batteriets Park	4	—
» Transport af Syge (1 Vogn pr. Bat.)	5	—
» Brigadestabens Læger m. Fl.	1	Vogn
» $\frac{1}{2}$ Escadrons Noncombatt.	1	—
Reservevognpark til Saarede	10	Vogne

31 tospændige Vogne.

8 à 10 Cavallerister benyttes strax til at rekvirere disse Vogne, sørge for deres hurtige Forspænding og deres Hænbringelse til de Steder, som opgives dem af vedkommende Ordonnantsofficeer.

Ved Landingsstedet bliver, naar intet Andet befales, en af Brigadeambulancens Læger, for at behandle og evacuere de Syge og Saarede, der muligen indtræffe, af hvilken Grund et Par Dampskibsfartøier sættes til Lægens Disposition og Dampskib Nr. 1 indrettes samtidig til foreløbigt Lazarethskib, idet de Compagnier, som vare der ombord, i Tilfælde af Re-traite vil være Arrière-garden i Land og optages af Marinens Fartøier, hvilke ikke hidindtil have havt Toppelast.

Indtil nærmere Ordre ligger iøvrigt Transportbaadene ved Landingsstedet med udhalede Broer; Tender A og Tender B med Slæber ombord i de sammenkoblede Fartøier, der sidst kom i

Land; Dampskibene Nr. 1, 2 og 3 kaste Anker saa nær Land som muligt, dog uden mindste Risico for at grundstøde, og have Damp oppe, samt ere klar til at lette paa første Signal.

Orlogsmændene følge Corpsets Bevægelser efter den iforveien givne Disposition for at støtte Corpsets Fløie saa længe som muligt.

De andre Operationer forbigaaes her.

Naaar i 2det Alternativ Langgangscorpsets Train skal landsættes umiddelbart efter Corpset selv, for at der kan opereres længere Tid i Land, følger Trainet i den Pag. 70 omtalte Transportflaade, der muligen $\frac{1}{2}$ à 1 Dag før Landgangen benyttes til Alarmering paa et fra det virkelige Landingssted bortfjernet Punkt. Om Natten paaregnes det, at Trainflaaden afgaaer fra sit Alarmeringssted saa at den om muligt ankommer ved Landgangscorpsets Udskebingssted noget efter, at Landgangen er udført. Hvis Landgangscorpset ikke kort efter Landgangen bemægtiger sig en Havn og dirigerer Trainflaaden til denne, udskebtes Trainet i Nærheden af det almindelige Udskebingssted, men dog først paa særskilt Ordre fra den Høistcommanderende. Medens denne Ordre afventes, slaaes Landgangsbroer, saaledes at Udskebningen af Trainet samtidig kan iværksættes fra Transportbaade paa Strandbredden og fra Transportskibe og mindre Dampskibe ved Landgangsbroerne.

Rekvirerede Vogne møde for at tage Brigademagazinet.

III. Landgangsexpedition med en Armeedivision paa omtr. 10,000 Mand af alle Vaaben.

Exempel Nr. 2. Naar foruden den i Exempel Nr. 1 omtalte Brigade endnu en Infanteribrigade skal landsættes, paaregnes følgende Tropper:

2den Infanteribrigade	Divisionsstab med Ordonnantsafdeling
	Brigadestab med Ambulance
	1 Deling Ingenieurtropper
	1 Feltbatteri
	6 Infanteribatailloner.

Transportflaaden bestaaer af:

- 3 Dampskibe, hvoraf hvert kan indtage 2 à 3 Compagnier og slæbe 5 Fartøier
 6 Transportbaade
 8 Transportskibe.

Fordeling.

Transportbaad a.	Divisionsstabens Heste og Ordonnansafdeling.	} Desuden Infanteri- rideheste fra 6 Ba- tailloner.
— b.	Brigadestab, Ingenieurdeling og Ambulance	
— c.	} Feltbatteriets Skytsafdeling (8 Kanoner), } Ammunitionsafdeling.	
— d.		
— e.		
— f.		

Transportbaad a og b, vil muligen i dette Tilfælde komme med 1ste Brigade istedetfor Nr. 3 og 4 (Landgangsammunitionsafdelingen).

De 2 Batailloner af 2den Brigade fordeles paa de 3 større Dampskibe; de 4 andre Batailloner indskibes i Transportskibe (men bedre i 8 Transportbaade, hvis slige ere disponible).

Andre Forholdsregler.

Idet man, angaaende Forholdsregler for Indskibningen, ved denne, ved Bugsering, Klargjørelse til Landsætning m. m., henviser til Exempel Nr. 1, tilføies blot følgende Bemærkninger:

Medens 1ste Brigade (Exempel Nr. 1) landsættes, nærmer den anden Brigade sig; saasnart 2den Brigade er i smult Vande, gjør den «klar til Landsætning», Overskibning af 1½ à 2 Batailloner, der ere paa Dampskibene, finder Sted, saaledes at disse Batailloner staae peletonvis paa Dækket af de Jerntransportbaade, der have Materiel og Heste under Dæk.

Kobling af Trantportbaadene 2 og 2 skeer, og Dampskibene dampe videre henimod Landingsstedet.

Ankomne ved dette slippe Dampskibene deres Transportbaade. (Det forreste Dampskib har muligen havt alle 6 Transportbaade paa Slæb); Tenderne A og B tage de koblede Baade paa Slæb og naar Tegnet til 2den Brigades Landsætning gives, dampe Tenderne mod Land med Transportbaadene, medens samtlige Dampskibsbaade fra den samlede Transportflaade efter en iforveien bekendtgjort Ordensfølge møde ved de 8 Transportskibe, fra hvilke de bringe det resterende Infanteri iland. Ere Veir-

forholdene gunstige, da have Tender A og B udbragt nogle af 1ste Brigades tomme Transportbaade og afgive dem ved Infanteriets Skibe, før Tenderne tage Slæber i 2den Brigades Transportbaade; og Dampskibsfartøierne benyttes da til at hjælpe disse Transportbaade i Land, naar 2den Brigades Infanteri er overskibet.

Hvis 2den Brigades Train skal følge med 2den Brigade, vil den være indskibet paa en lignende Transportflotille som 1ste Brigades Train og vil muligen disse 2 Traintransportflotiller følges ad, eventuelt ledsagede af en Marineafdeling, der skal alarmere, for saaledes yderligere at vildlede Fjenden. Saasnart Alarmeringen er udført, vil Traintransportflaaden, muligen fulgt af den omtalte Marineafdeling, afgaae til den Havn eller til det Sted, som den samlede Armeedivision imidlertid har sat sig i Besiddelse af; og hvor Udskibningen derfor frembyder færre Vanskeligheder.